



Bilan du plan de mobilité des personnels Sociétés participantes et subventions

- Progression du nombre de sociétés participantes au plan de mobilité (78 sociétés, représentant 6'600 employés).
- Progression du nombre d'abonnements de transport public subventionnés.

	2004	2005	2006	2007
Nombre d'abonnements unireso distribués	562	562	642	710
Nombre abonnements CFF subventionnés		39	79	99
Total des abonnements de transports publics et prime d'écomobilité (AIG uniquement)	562	601	721	828
Proportion par rapport au nombre d'employés	10%	10%	11%	13%
Effectif	5600	6200	6500	6600



CCLNTA
29/09/2008

Bilan du plan de mobilité des personnels **Navettes Personnels Aéroport**

- Réseau des Navettes Personnels Aéroport (NPA) développé en avril 2007, avec une nouvelle ligne fixe et 4 nouvelles zones sur appel.
- Progression de l'utilisation des NPA, avec plus de 322 utilisations par semaine en moyenne 2007. En 2008, la progression est toujours très forte: 457 utilisateurs par semaine sur les 8 premiers mois.
- Coût par utilisateur resté constant en 2007 (augmentation de l'offre), en diminution en 2008.



Bilan du plan de mobilité des personnels

Parkings

- Depuis avril 2007, nouvelles conditions d'utilisation des parkings, et nouveau logiciel pour gérer les demandes d'abonnements de parkings.
- Les abonnements de parking ne sont plus attribués aux personnes qui peuvent venir facilement en transport public.
- La durée mensuelle de stationnement est plafonnée, et de nouveaux abonnements mi-temps et occasionnels sont créés.

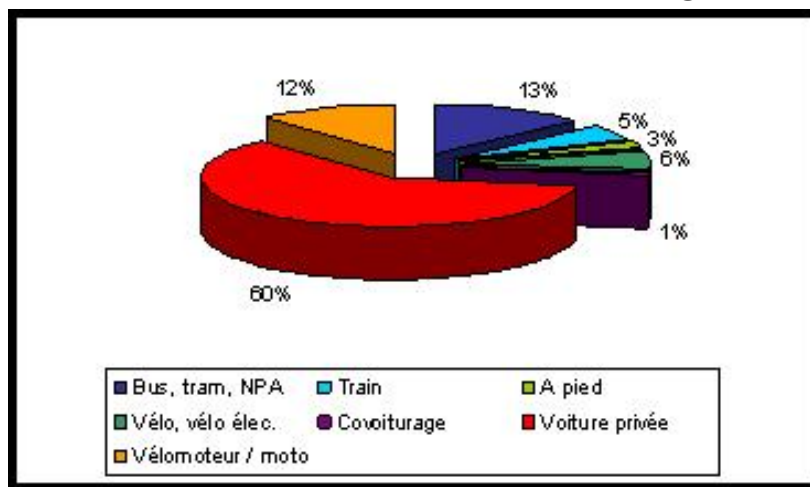
	2004	2005	2006	2007
Nombre d'abonnements de parking personnels de l'Aéroport (sans sociétés externes)	4'690	4'701	4'863	4'448
dont sociétés et instances	4'200	4'192	4'363	3'920
dont AIG	490	509	500	528



CCLNTA
29/09/2008

Bilan du plan de mobilité des personnels Enquête parts modales

- Enquête réalisée par téléphone à la fin de l'année 2007, sur un échantillon représentatif (lieu de résidence et horaires de travail) de 350 personnes.
- Mode de transports non durables: 72 % (60% voitures et 12% deux roues motorisés).
- Mode de transports durables: 28% (18% transports publics, 9% mobilité douce, 1% covoiturage).





Bilan du plan de mobilité des personnels

Bilan financier

- Budget équilibré

	2004	2005	2006	2007
Recettes (augmentation des tarifs parkings) [CHF/an]				
Sociétés et instances	354'900	465'288	958'554	982'908
AIG	64'464	89'997	132'306	147'936
Total Aéroport	419'364	555'285	1'090'860	1'130'844
Dépenses [CHF/an]				
Subventions abonnements unireso et CFF et prime écomobilité	117'404	73'589	92'816	115'891
NPA + Centrale téléphonique	329'700	341'262	311'376	542'133
Libre circulation TPG (personnel AIG)			8'000	8'412
Communication	13'320	31'051	651	130'828
Mobilité douce (vélo)			1'251	20'351
Études et suivi	32'280	86'080	103'767	65'313
Gestion des abonnements de parking				200'891
Coût TOTAL	493'254	532'532	518'410	1'083'818
Solde [CHF/an]	-73'890	22'753	572'450	47'026



CCLNTA
29/09/2008

Bilan du plan de mobilité des personnels **Mesures 2008 et prochaines mesures**

- avril 2008: mise à jour zones d'exclusion des parkings.
- mai 2008:
 - légère extension des zones desservies par les NPA (7 nouveaux arrêts sur appel) pour prendre en compte l'évolution du réseau TPG.
 - augmentation des subventions sur les transports publics, et prime écomobilité.
 - critères d'exclusion pour nouveaux employés en horaires irréguliers.
- juillet 2008: augmentation des tarifs parking employés.
- spécification d'un système de covoiturage.
- mise à jour du site internet www.gva.ch/mobilite