


**Plan de
mobilité**
Offre de transports
pour les personnels
de l'Aéroport

1: Système de mise en relation pour le covoiturage

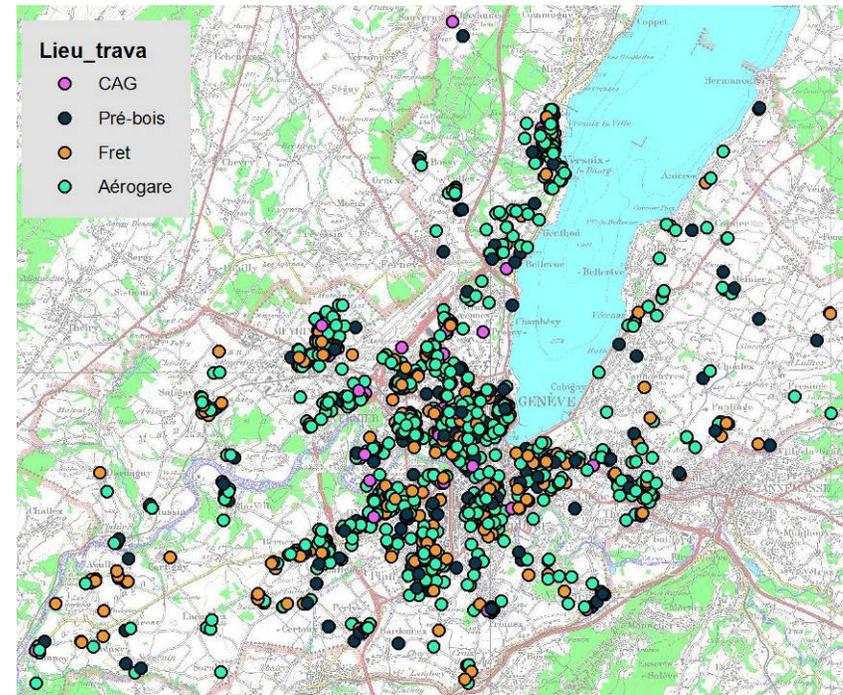
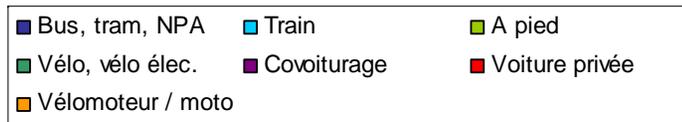
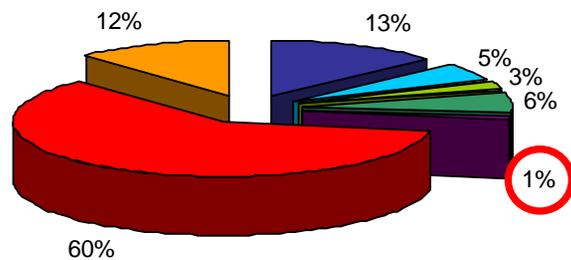
Mise en place d'un système de mise en relation pour le covoiturage

Objectif

Offrir une solution concrète pour les personnes résidant dans des zones mal ou pas desservies par les transports publics.

État actuel (enquête 2007)

Covoiturage très faible...



...alors que le potentiel existe: lieu de résidence des abonnés aux parkings dans le canton de Genève.

Mise en place d'un système de mise en relation pour le covoiturage

Buts:

Faire un site permettant aux employés de toutes les sociétés de publier ou rechercher des trajets

Avoir un site convivial, accessible par internet mais également par téléphone

=> Retenu par appel d'offre la société « leader » du covoiturage en France. Le site est en cours de validation

Mise en place d'un système de mise en relation pour le covoiturage

Communication:

Le meilleur des sites ne sert à rien si il n'est pas connu, et si les employés n'ont pas envie de l'utiliser

=> Nous allons réaliser une importante campagne de communication, en cours de définition

- Deux temps de communication, un premier pour inciter les employés à enregistrer leur trajet, le deuxième pour qu'ils cherchent un autre covoitureur
- Faire passer l'idée que le covoiturage n'est pas une contrainte, ça peut être une fois par semaine, de temps en temps, ou plus fréquemment
- Jouer sur la multiplicité des métiers et des uniformes au sein de l'aéroport: « et si vous voyageiez avec un pilote (mécanicien, hôtesse, sapeur, grand chef, etc...) »

Mise en place d'un système de mise en relation pour le covoiturage

Avantages personnels Aéroport

- Navettes Personnels Aéroport
- Transport publics
- Vélo
- Marche
- Covoiturage

Bienvenue Philippe Q !
Mes messages
Mes contacts
Mes trajets (3)
Mes favoris
Mon profil
Mes avis
Laisser un avis
Inviter un ami
Déconnexion

→ Conditions générales
→ Prix du covoiturage
→ Contact / assistance
→ Questions fréquentes

Carsharing
Parkings
FAQ
Contact

Rechercher Proposer Mon profil Carte des trajets Carte des membres

Pour apparaître sur la carte, renseignez votre adresse dans votre profil, elle ne sera pas affichée en toute lettre.

Informations sur le contact

- Pas encore de portrait
- Philippe Q
- 40 ans
- 02 27 17 74 66
- Société : AIG
- Inscription le : 31 Jul 2009
- Dernière visite le : 20 Aug 2009
- 4 trajets proposés
- Préférences :
 -
 -
 -
 -
 -
- ★ (Pas d'avis pour le moment)



2: Accès cyclables à l'Aéroport de Genève

Promotion du vélo dans le cadre du plan de mobilité

Mise en place d'infrastructures

Participation à Bike to Work (plus de 150 personnes cette année)

Entretien vélo

Démonstration de vélos électriques

Prime d'écomobilité (440 CHF/an)

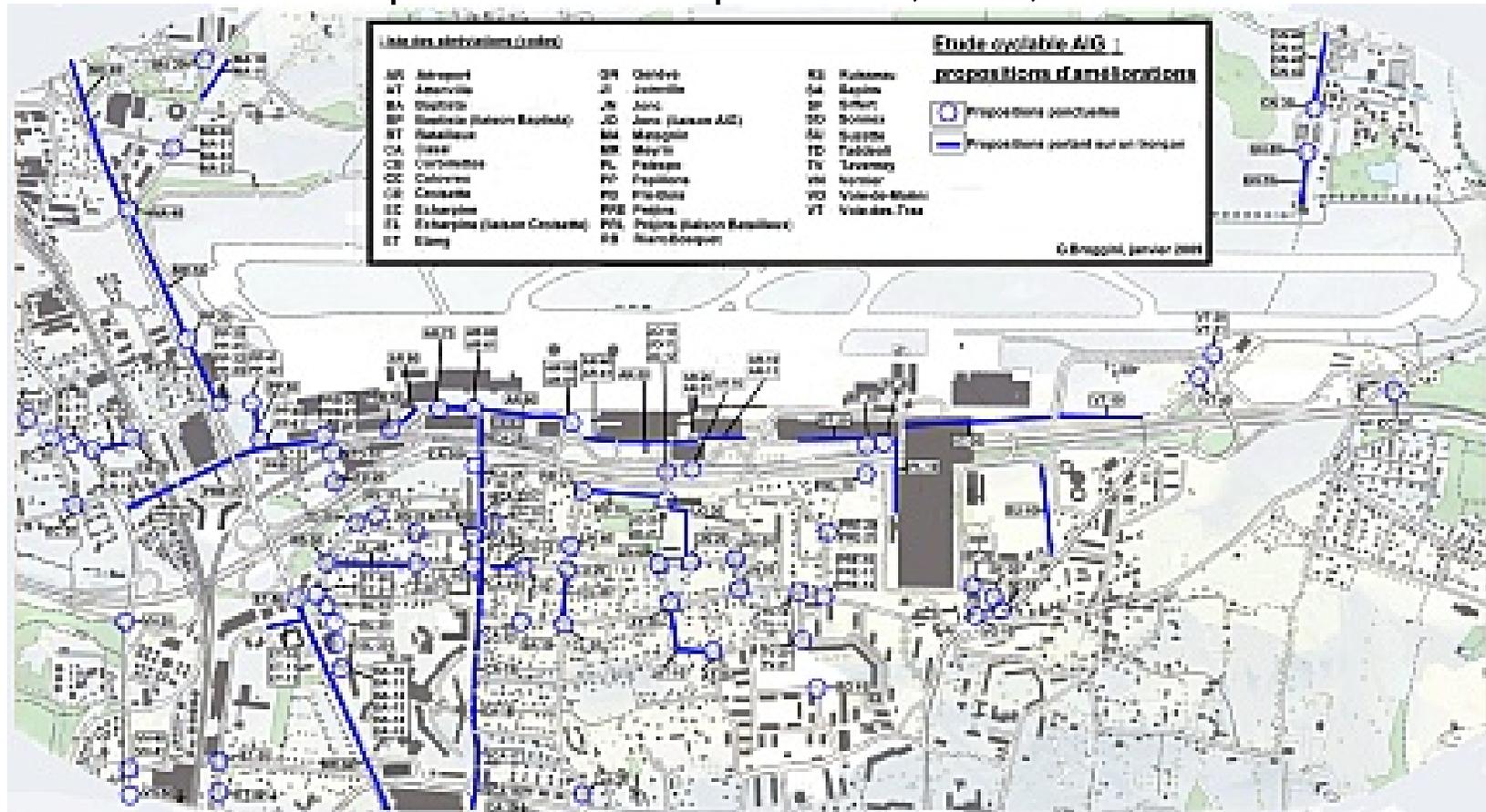
Communication et promotion, santé



Étude des accès cyclables

Financement d'une étude par un urbaniste spécialiste des problèmes sur les accès cyclables à l'aéroport

- 150 fiches individuelles avec propositions
- Classification par autorité responsable, coût, etc.



Étude des accès cyclables: table des matières

1 Classement par n° de plan, route	p. 2 à 8	146 lignes
2 Classement par commune		
Ferney-Voltaire	p. 9	7 lignes
Grand-Saconnex	p. 9-11	45 lignes
Meyrin	p. 11-14	57 lignes
Pregny-Chambésy	p. 14	1 ligne
Vernier	p. 14-15	38 lignes
3 Classement par réseau		
Cantonal	p. 16-17	41 lignes
Cantonal + communal	p. 17-18	13 lignes
Communal	p. 18-22	79 lignes
Communal + privé	p. 22	1 ligne
Français	p. 22	7 lignes
Privé	p. 22	5 lignes
4 Classement par proposition		
Aménagement piéton et cycliste	p. 23	2 lignes
Balissage à améliorer	p. 23-25	52 lignes
Bande cyclable	p. 25	15 lignes
Chantier et piste cyclable	p. 25	2 lignes
Chaussée (réfection ponctuelle)	p. 25-26	5 lignes
Contresens cyclable	p. 26	4 lignes
Dérogation cycles, vélos	p. 26-27	13 lignes
Panneau à modifier	p. 27	10 lignes
Piste cyclable	p. 27-29	23 lignes
Potelets à poser	p. 29	1 ligne
Sigles vélo à marquer	p. 29	9 lignes
Tourner-à-droite sans feu rouge	p. 29	2 lignes
Trajectoire (amélioration)	p. 29	2 lignes
Traversée à aménager	p. 29	3 lignes
Végétation à tailler	p. 29	3 lignes
5 Classement par coût		
Faible	p. 30-35	112 lignes
Moyen	p. 35-36	34 lignes
6 Classement par délai		
Court terme	p. 37-41	91 lignes
Court + Moyen terme	p. 41	10 lignes
Moyen terme	p. 41-43	45 lignes
7 Classement par longueur		
0 m	p. 44-48	105 lignes
Variable	p. 48-50	41 lignes



Étude des accès cyclables: exemple de fiches

Echarpine (liaison Croisette) – Hauteur Parking										Code	EL - 10				
Proposition : Sigles vélo à marquer															
Route	Commune	Réseau	Proposition	No plan	Service	Coûts	Délai	Longueur	Annexes						
Echarpine (liaison Croisette) – Hauteur Parking	Vernier	Communal	Sigles vélo à marquer	EL - 10	OCM	Faible	Court terme	-	-	-	-				
Emplacement															
															
Actuel															
Pas de marquage vélo indiquant l'itinéraire cyclable entre Vernier et Adorant.															
															
<table border="1"> <tr> <td>Photo prise en venant de</td> <td>Ch. de la Croisette</td> </tr> <tr> <td>Photo prise en direction de</td> <td>Ch. de l'Echarpine</td> </tr> </table>												Photo prise en venant de	Ch. de la Croisette	Photo prise en direction de	Ch. de l'Echarpine
Photo prise en venant de	Ch. de la Croisette														
Photo prise en direction de	Ch. de l'Echarpine														
Proposition															
Marquage de sigles vélo (bidirectionnels). À peine posés par ailleurs à la pose des potelets (voir proposition EL-11)															
															
<table border="1"> <tr> <td>Photo prise en venant de</td> <td>Ch. de la Croisette</td> </tr> <tr> <td>Photo prise en direction de</td> <td>Ch. de l'Echarpine</td> </tr> </table>												Photo prise en venant de	Ch. de la Croisette	Photo prise en direction de	Ch. de l'Echarpine
Photo prise en venant de	Ch. de la Croisette														
Photo prise en direction de	Ch. de l'Echarpine														

Croisette – Hauteur Voies CFF.										Code	CR - 20
Proposition : Panneau "Piste cyclable" (illisible) à remplacer											
Route	Commune	Réseau	Proposition	No plan	Service	Coûts	Délai	Longueur	Annexes		
Croisette – Hauteur Voies CFF.	Vernier	Communal	Panneau "Piste cyclable" (illisible) à remplacer	CR - 20	Entretien	Faible	Court terme	-	-	-	-
Emplacement											
											
Actuel											
Panneau "Piste cyclable" illisible											
											
Proposition											
Pose d'un nouveau panneau "Piste cyclable"											
											

Étude des accès cyclables: conclusions

La promotion de la mobilité douce est un volet important du plan de mobilité de l'Aéroport

Des accès cyclable de bonne qualité sont nécessaire pour développer ce mode de transport

L'AIG a financé une étude, avec 146 fiches de propositions, à disposition des autorités responsables (communes, DGM, DCTI)

Pour les obtenir: contacter Philippe Quaglia,
philippe.quaglia@gva.ch, ou 022 717 74 66