

AEROPORT INTERNATIONAL DE GENEVE



Actualisation des classes de bruit

CCLNTA

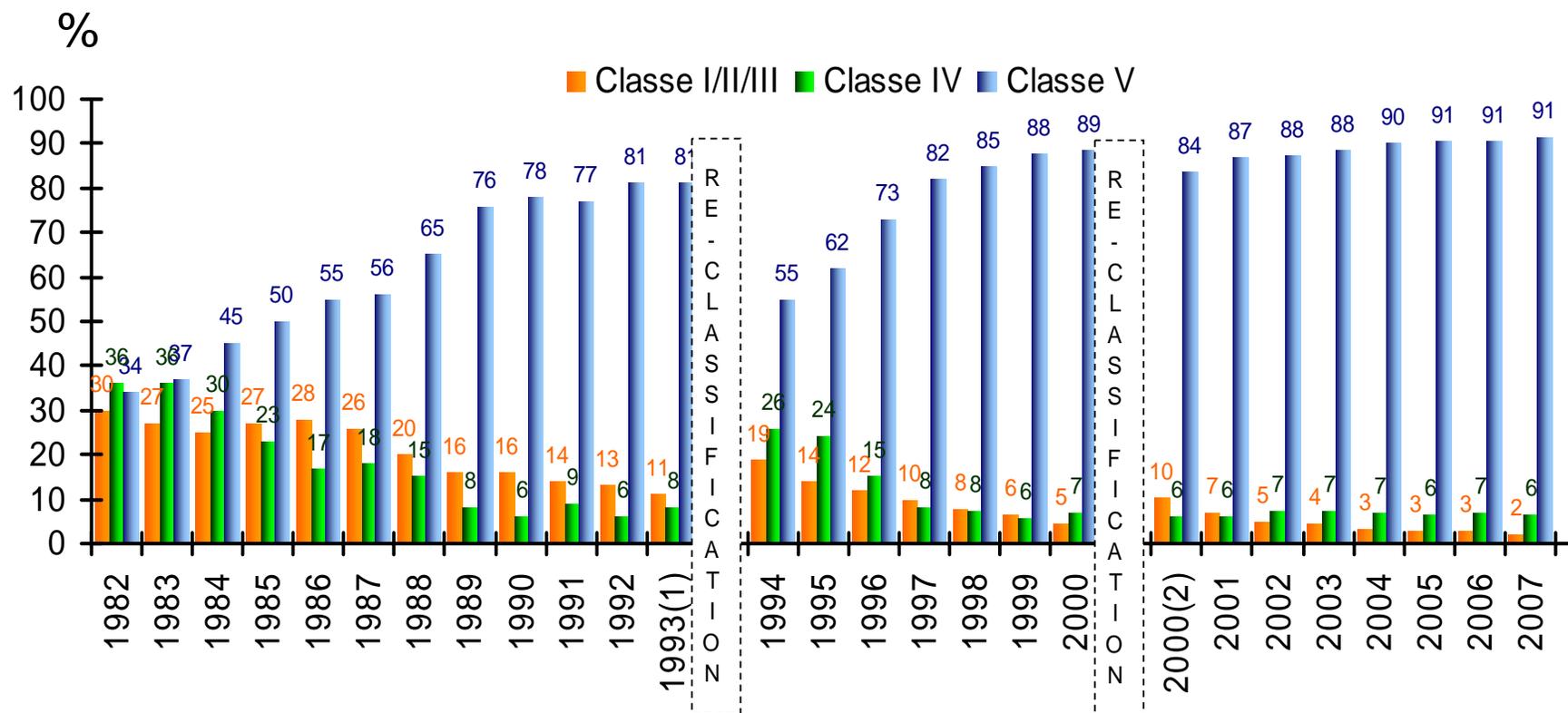
8 mars 2010

1

1. Surtaxe bruit – raison d’être

- **Inciter compagnies aériennes à opérer avec des avions aux performances acoustiques les meilleures possibles**
- **Financer le coût des mesures de limitation et de protection contre le bruit**
- **Encourager les constructeurs et motoristes à développer des avions, respectivement des réacteurs, de plus en plus performants**

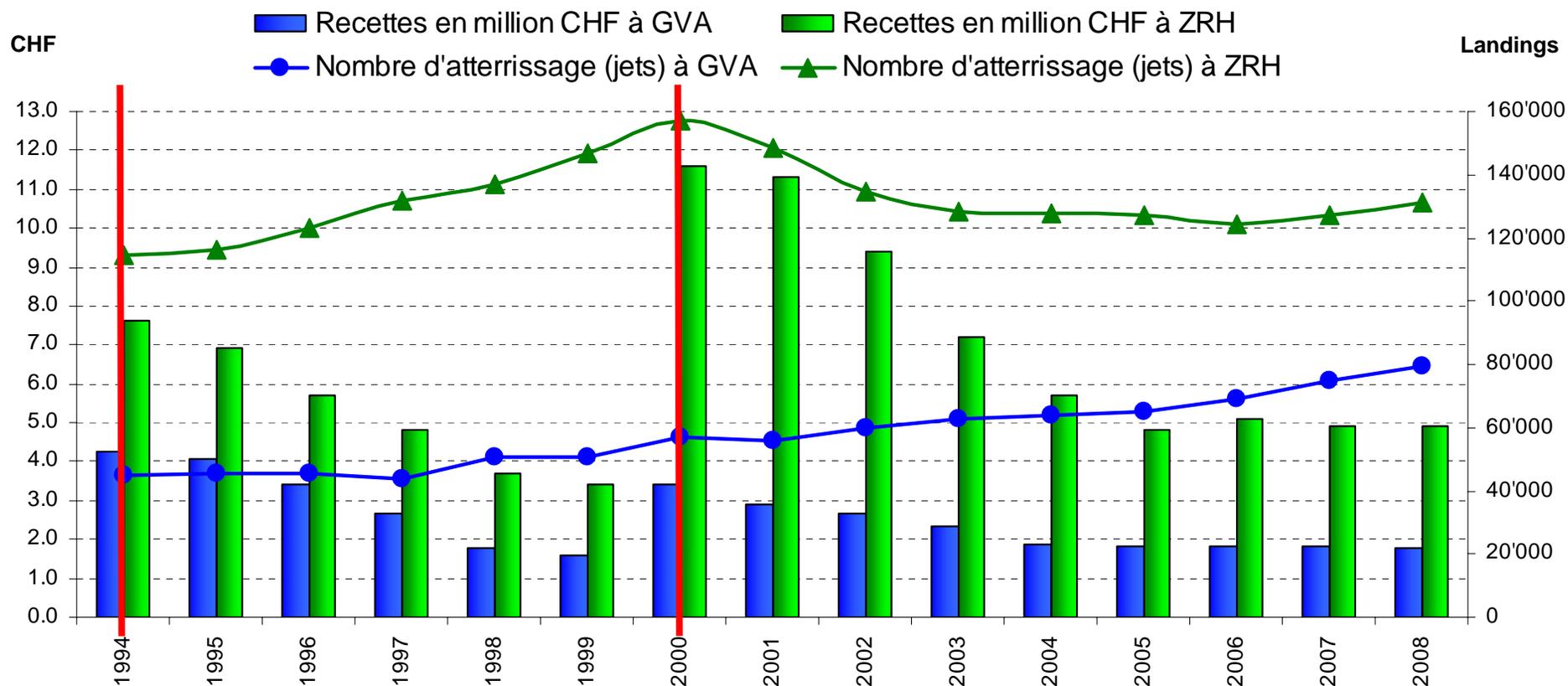
2. Répartition par classe



Novembre 1993 : nouveau modèle

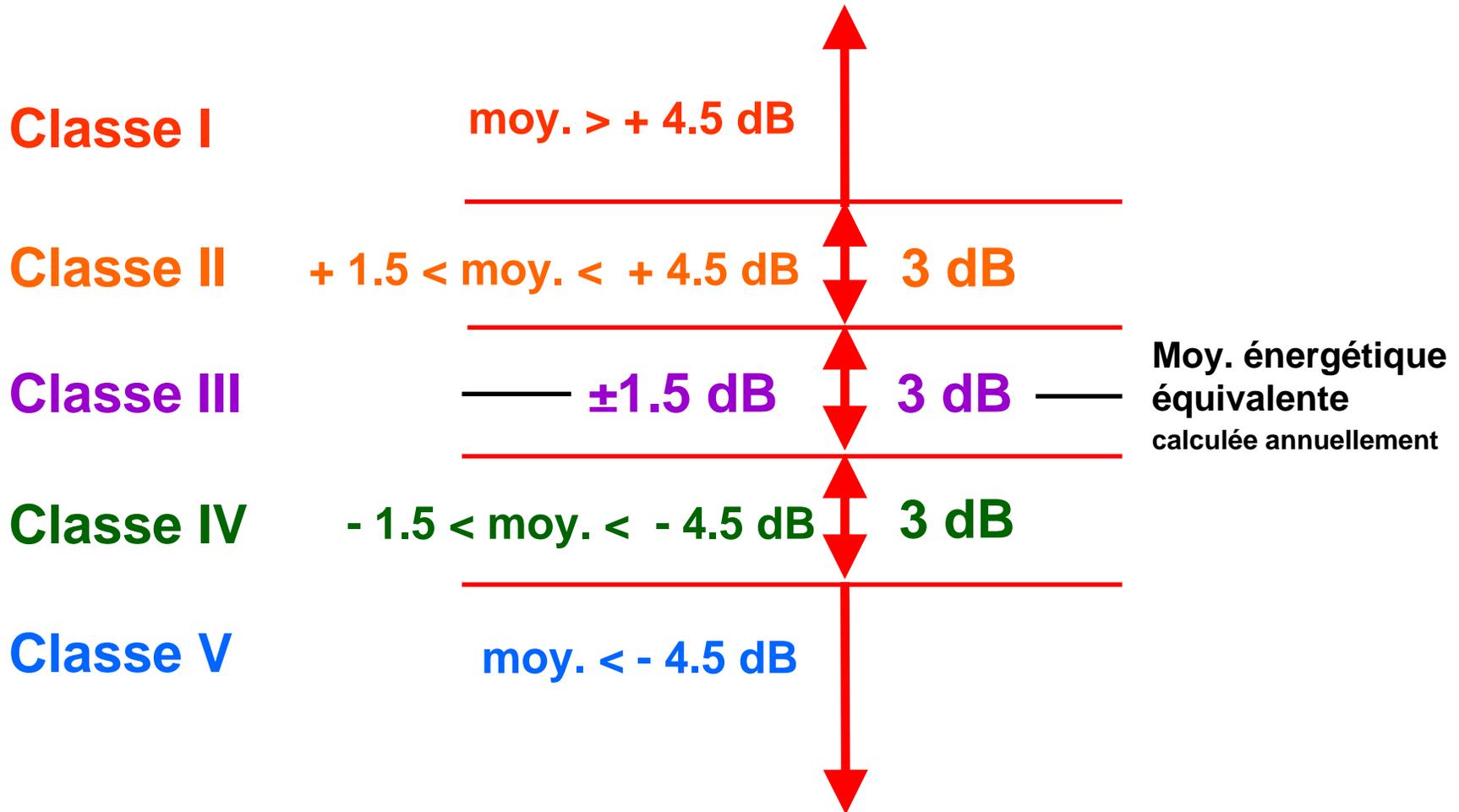
Avril 2000 : actualisation des classes + nouveau barème

3. Evolution des recettes



- 1994 actualisation des classes de bruit et du barème
- 2000 actualisation des classes de bruit

4. Méthodologie (rappel)



5. Actualisation – Objectifs et contraintes

Objectifs

- Actualisation sur la base du modèle existant, plutôt que développement d'un nouveau modèle
- Meilleure distribution du trafic par classe de bruit
- Solution commune pour les aéroports en Suisse

Contraintes techniques

- Pas d'amélioration qualitative marquée (quantum leap) des aéronefs de 150 places mis sur le marchés d'ici 2020 (Airbus/Boeing)
- Prendre en considération calendrier renouvellement de la flotte des compagnies

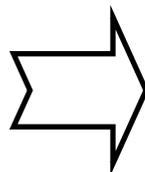
Contraintes financières

- Globalement neutralité des recettes pour les aéroports, not. GVA et ZHR
- Pas de diminution du barème pour les aéronefs les plus bruyants
- Pas de discrimination entre les types d'avions, i.e. court/moyen-courriers vs. long-courriers

5. Actualisation – Nouvelle classification

Classification 2000

B-737 Serie -100 / -200 B-737 Serie -200 ADV (JT8D-15/-17) B-747 Serie -100 (-F) / -200 (C/B/F) B-747 SP	I
MD11 MD80 B747 400	II
A340 200/300/600 A340 500	III
A330 200/300 MD87	IV
A321 B737 300/400/800 A320 MD90 A319 AVRO RJ85/100 CARJ 700/RJ100 E145/ER	V



Classification 2009 (projet)

B-737 Serie -100 / -200 /-200 ADV B-747 Serie -100 / -200 / -300 / -400 B-747 SP MD11 MD80	I
A330 200/300 A340 200/300/500/600 MD87	II
A321 B737 400/800/900 B767 200	III
A319 A320 B737 300/500/600/700 MD90	IV
A318 AVRO RJ85/100 CARJ 700/900 E145/E170/E190 F70	V

5. Actualisation – Nouvelle classification



A300 - 129 mvts en 2009



B747 SP - 13 mvts en 2009



L1011 - 0 mvts en 2009

	Année			
	1980	1993	2000	2009 Projet
A300 B2	V	IV	III	II
B747 SP	V	III	I	I
L1011 - 500	-	IV	II	I
MD81/82/83	V	IV	II	I
Falcon 20	V	V	IV	III

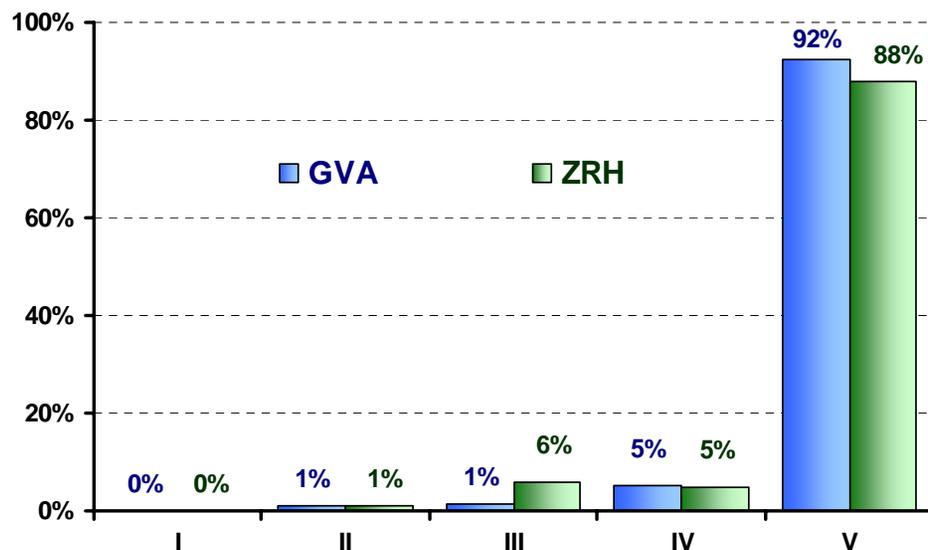


MD81 - 387 mvts en 2009



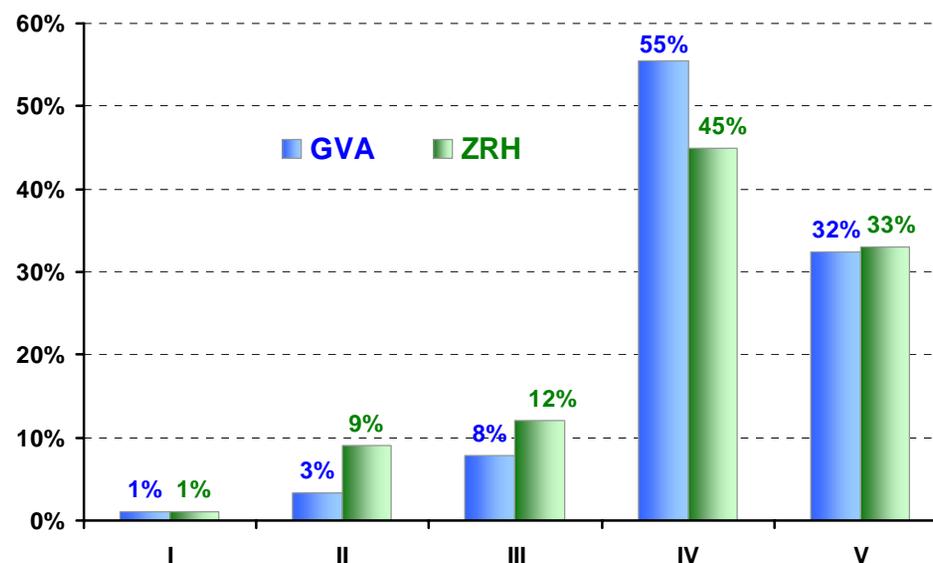
Falcon 20 - 88 mvts en 2009

5. Actualisation – Nouvelle répartition



Distribution des mouvements selon classification 2000
(Trafic 2008)

Distribution des mouvements selon classification actualisée
(Trafic 2008)



5. Actualisation – Recettes globales

Classe Bruit	Barème	Classification 2000		Classification actualisée	
		[%] GVA	[CHF] GVA	[%] GVA	[CHF] GVA
I	1'000.-	< 1%	57'000.-	1.0%	806'000.-
II	600.-	1%	445'200.-	3.3%	1'558'800.-
III	400.-	1%	425'200.-	7.8%	2'477'600.-
IV	200.-	5%	844'400.-	55.3%	8'775'800.-
V	0.-	92%	0.-	32.6%	0.-
GVA		100%	1'771'800.-	100%	13'618'200.-
ZRH		100%	4'770'000.-	100%	25'200'000.-