Causes de retard des mouvements à l'aéroport de Genève

Commission consultative pour la lutte contre les nuisances dues au trafic aérien

21 juin 2010





Approche

- 1. Définition(s) d'un retard
- 2. Saisie de l'heure d'arrivée / départ
- 3. Les causes de retard à Genève
- 4. Actions entreprises pour contenir les retards
- 5. Questions





Définition(s) d'un retard

- Pas de définition standardisée pour un retard
- Pratique des compagnies aériennes
 - A la minute près
 - Tolérance 3 ou 5 minutes
- Pratique de différents partenaires de l'aviation civile pour l'élaboration de statistiques et d'analyses
 - Tolérance de 15 minutes
- Point commun à tous les intervenants

LE RETARD EST UNE SOURCE DE COMPLICATIONS ET COÛTEUX





Saisie de l'heure d'arrivée / départ

Standard IATA

 For interline passenger documents, timetable and schedule purposes the times of arrival and departure shall be shown on a "Block to Block" basis

Pratiques des compagnies aériennes

- Au départ
 - Moment du repoussage ou du roulage.
 - Par transmission automatisée.
 - Fermeture des portes
- A l'arrivée
 - Heure d'arrivée de l'avion en position





Saisie de l'heure d'arrivée / départ

A l'AIG

Au départ

- Heure de départ validée par la tour tarmac au moment de l'autorisation de roulage ou de repoussage
- Compagnies peuvent corriger cette heure mais avec une tolérance maximum de 2 minutes

A l'arrivée

 Heure d'arrivé validée par la tour tarmac au moment de l'arrivée de l'avion en position de parking





Les causes de retard à Genève

Le contexte

- Les aéroports ne peuvent intervenir directement que sur leur propre plateforme.
- Influence limitée sur les activités d'autres partenaires.
- Le risque de subir un retard augmente avec le nombre de rotations effectuées.
 - Long / Moyen courrier
 - Vols intra-européens
- Le nombre d'intervenants dans la chaîne du transport aérien qui peuvent influencer la ponctualité est assez important.





Les causes de retard à Genève

Les tendances (base 15 minutes)

- Depuis le début de l'année, environ 30% des vols qui desservent GVA arrivent en retard.
- Pendant la même période le même pourcentage de vols quittent GVA en retard.

Cause principale des départs retardés est l'arrivée tardive de l'avion à GVA

- Certain retards sont rattrapés.
- Reste une part « relativement » marginale qui correspond aux retards générés à GVA.





Les causes de retard à Genève Les retards générés à GVA

- Contrôle aérien
 - Surcharge
 - Météo
 - Equipements et effectifs
- Services au sol
 - Enregistrement et embarquement des passagers
 - Déchargement et chargement des avions
 - Ravitaillement en carburant
 - Mesures de sûreté
 - Contrôles des documents
 - Commissariat (catering)
- Maintenance
 - Planifiée / Non planifiée
- Evènements particuliers
 - Mouvements sociaux





Actions entreprises pour contenir les retards

- Suivi des performances avec les partenaires aéroportuaires
 - Analyses des retards
 - Identification des causes
 - Adaptation processus / procédures
- Projets de collaboration entre les partenaires aéroportuaires
 - CDM





Actions entreprises pour contenir les retards

- CDM Collaborative Decision Making :
 - Partage d'informations entre tous les acteurs de la plate forme aéroportuaire
 - Philosophie du CDM : procédures opérationnelles couplées à un outil d'échanges de données







Projet CDM

Bénéfices opérationnels :

- Meilleure estimation du trafic
- Meilleure gestion des régulations
- Réduction de vols « fantômes »
- Optimisation des temps de roulage
- Optimisation du dégivrage des avions

• Bénéfices environnementaux :

- Moins de pollution
- Réduction du bruit sur la plateforme





Finalisation du projet CDM

Implémentation du CDM à l'échelle européenne Un cercle vertueux :

- Partage accru des informations
- Bénéfice sur le réseau aérien global
- Meilleur respect des créneaux

Chaque aéroport « CDM » supplémentaire = un pas de plus vers la ponctualité





Questions

Merci de votre attention



