

## 1. Nombre de décollages KONIL après 22h en 2013

### Décollages après 22h

| 2013                 | Nombre | % décollages IFR |
|----------------------|--------|------------------|
| Décollages IFR       | 1'228  | -                |
| Décollages IFR KONIL | 252    | 20.5 %           |

## 2. Redevances environnementales

### Comparaison entre l'état actuel et l'état à partir du 1<sup>er</sup> avril 2014

Avec la nouvelles classification des aéronefs qui entre en vigueur le 1<sup>er</sup> avril 2014, l'Airbus A319 passe de la classe de bruit 5 à la classe de bruit 4.

| A319   |                 | 2013  | Dès le 1 <sup>er</sup> avril 2014 |
|--|-----------------|-------|-----------------------------------|
| Redevance émissions gazeuses                           |                 | 14.-  | 14.-                              |
| Redevance bruit  |                 | 0.-   | 20.-                              |
| Redevance bruit additionnelle<br>(décollage après 22h) | 22h-<br>22h29   | 50.-  | 100.-                             |
|  | 22h30-<br>22h59 | 100.- | 200.-                             |
|  | 23h00-<br>23h29 | 200.- | 400.-                             |
|  | 23h30-<br>23h59 | 400.- | 800.-                             |
|  | 0h00-<br>5h59   | 800.- | 2'500.-                           |
| TOTAL  | 22h-<br>22h29   | 64.-  | 114.-                             |
|  | 0h00-<br>5h59   | 814.- | 2'514.-                           |