

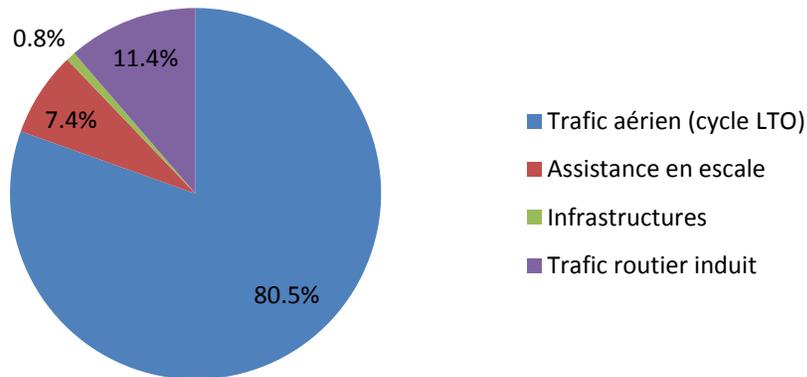


Accessibilité à l'aéroport et mobilité sur le tarmac

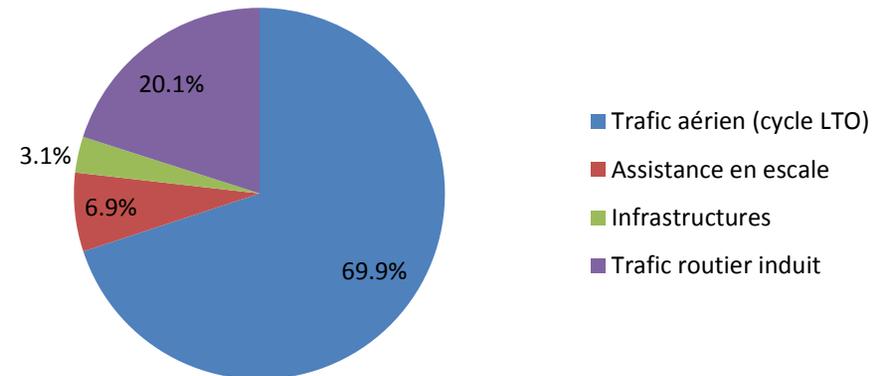
CCLNTA – 13 juin 2016

Émissions de polluants par source

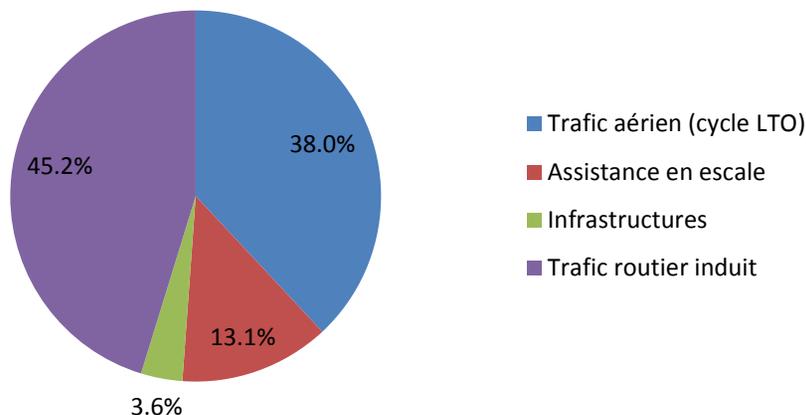
NOx Inventaire émissions 2015



CO₂ Inventaire émissions 2015



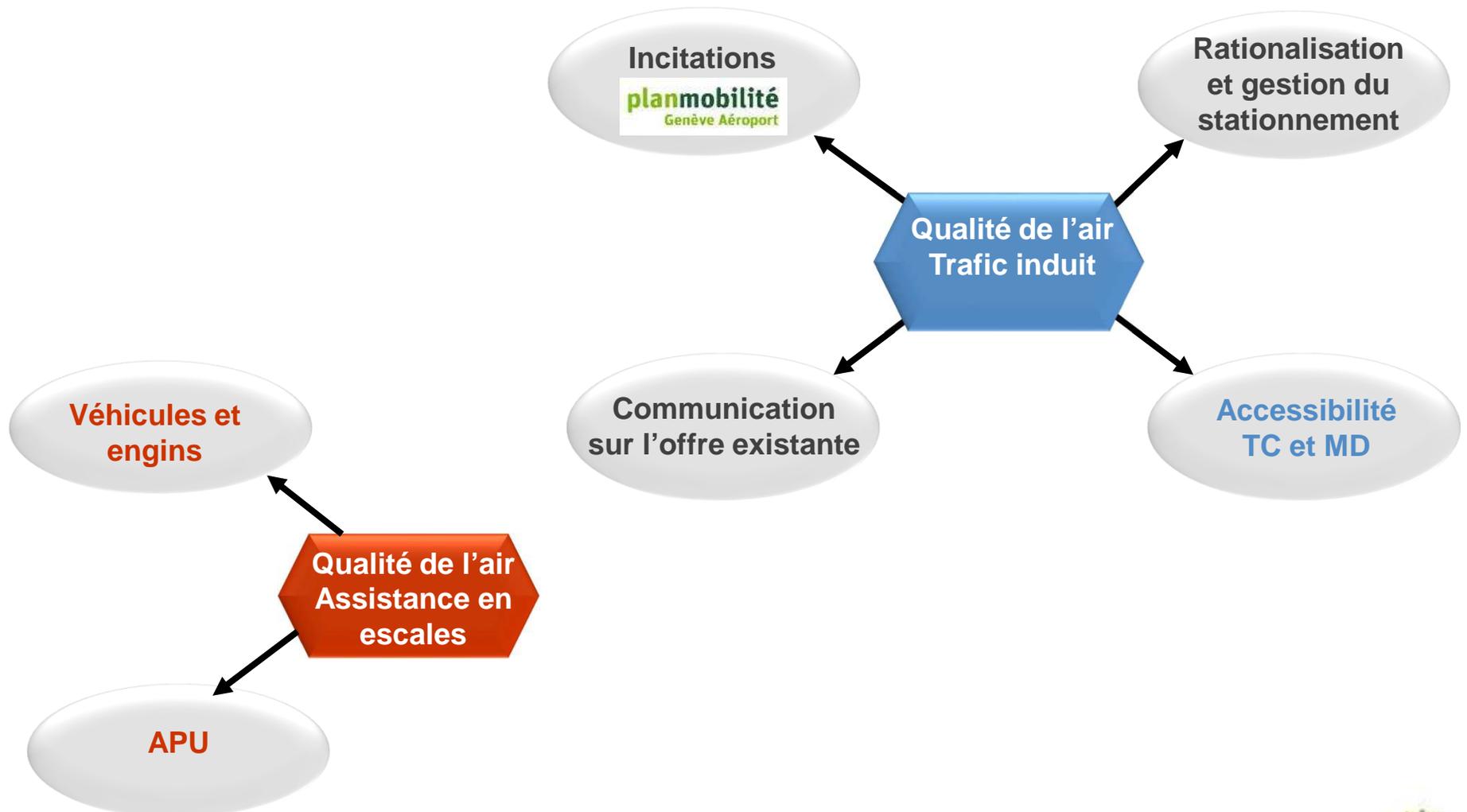
PM₁₀ Inventaire émissions 2015



→ **Trafic routier induit : 11% des émissions d'oxydes d'azotes, 20% du CO₂ et 45% des PM₁₀**

→ **Assistance en escale : 7% des émissions d'oxydes d'azotes et CO₂, 13% des PM₁₀**

Réduire les émissions gazeuses : trafic routier induit et assistance en escale



Développement des TC et modes doux stratégie et contraintes

Garantir l'accessibilité sur le long terme et la satisfaction des passagers aériens

Réduire l'usage de la voiture individuelle par les employés du site et les passagers : augmenter les parts modales des modes de transport collectifs, doux et partagés

- Objectifs 2020 : 45% des pax et des employés utilisant les transports collectifs, doux et partagés
- Objectifs 2030 fixés dans le cadre du PSIA

Contraintes fortes

- Horaires tôt le matin et tard le soir
- Tendance à l'éloignement des lieux d'habitation des collaborateurs, dans des zones mal ou pas desservies par les TC
- Zone de chalandise sur 2 pays : 2000 km² + 200 communes



Développement de l'offre en transports en communs et mobilité douce : situation

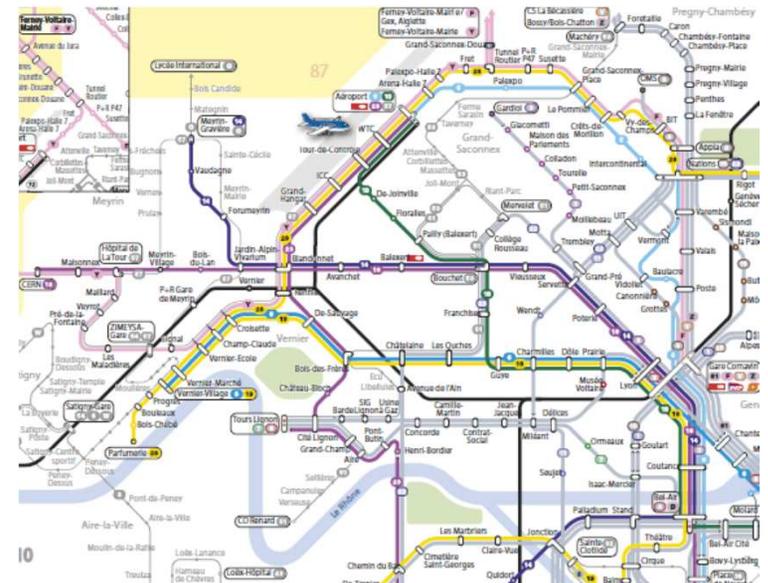
Besoins en mobilités croissant dans le secteur de l'aéroport

- Forte croissance socio-économique : Aéroport, grands projets, Palexpo, commerces

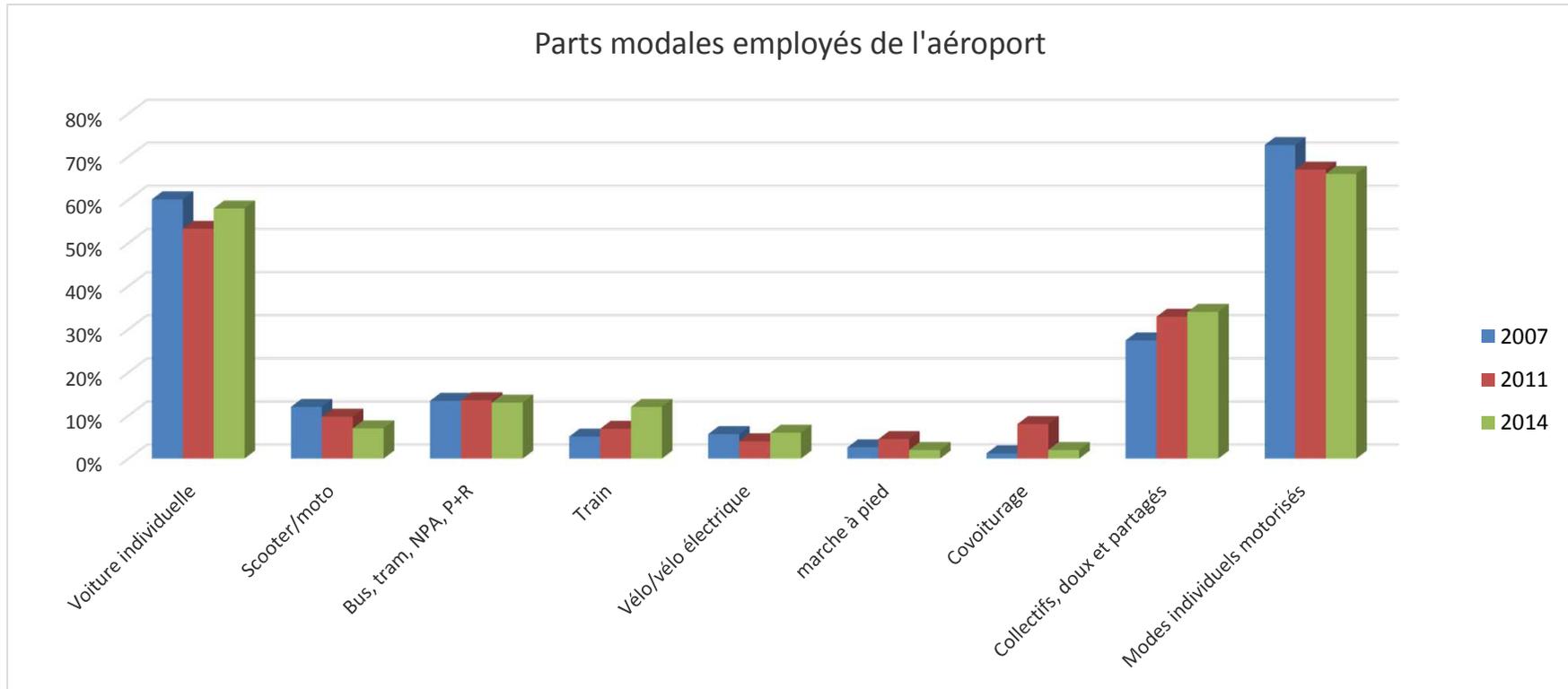
Aéroport = env. 15% des flux totaux du secteur

Offre TC à renforcer fortement

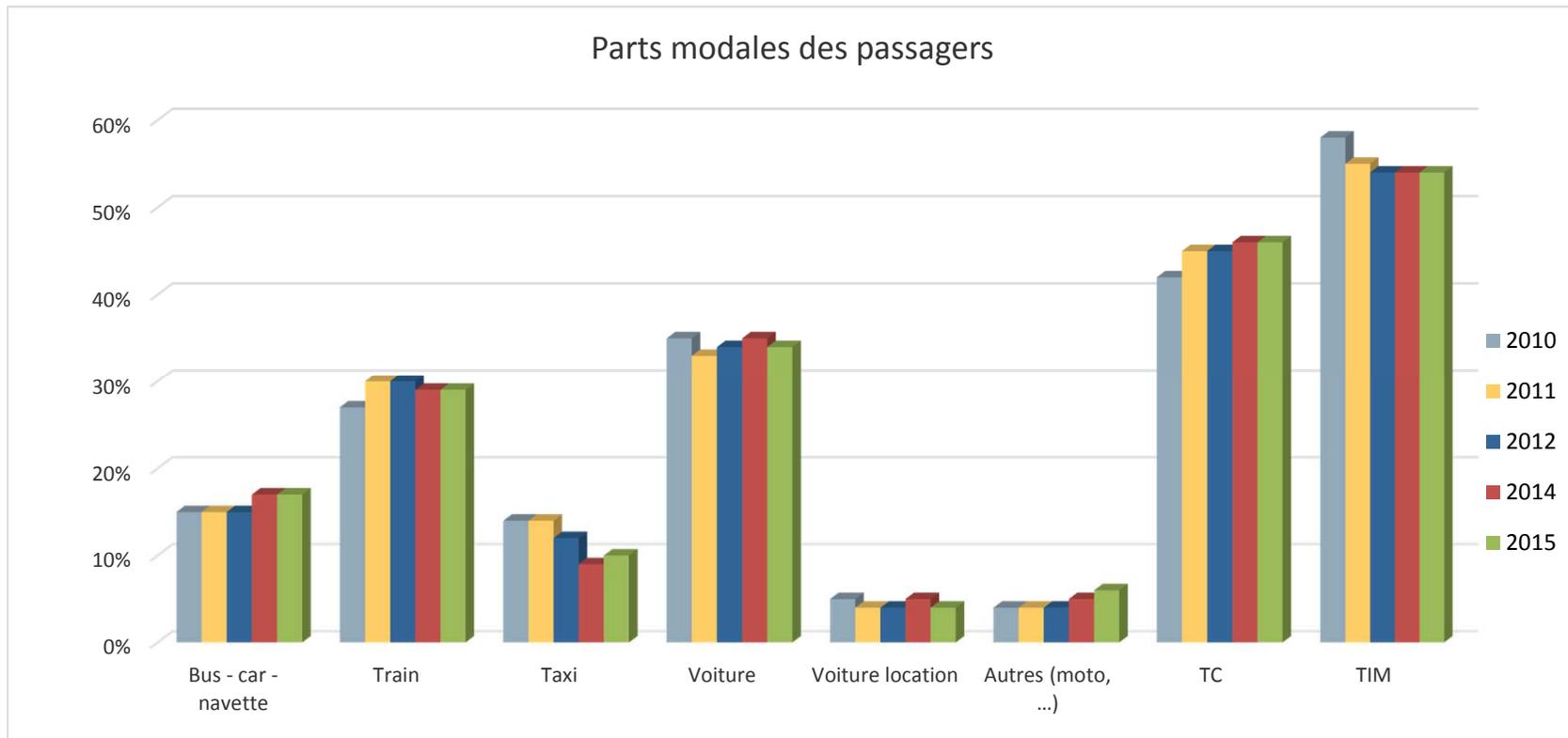
- Peu de développement ces dernière années voire détérioration depuis 2012
- Qualité de la desserte et capacité des TC très variable en fonction des zones (centre-ville / périphérie, France – Suisse)
- Besoins tôt le matin et tard le soir



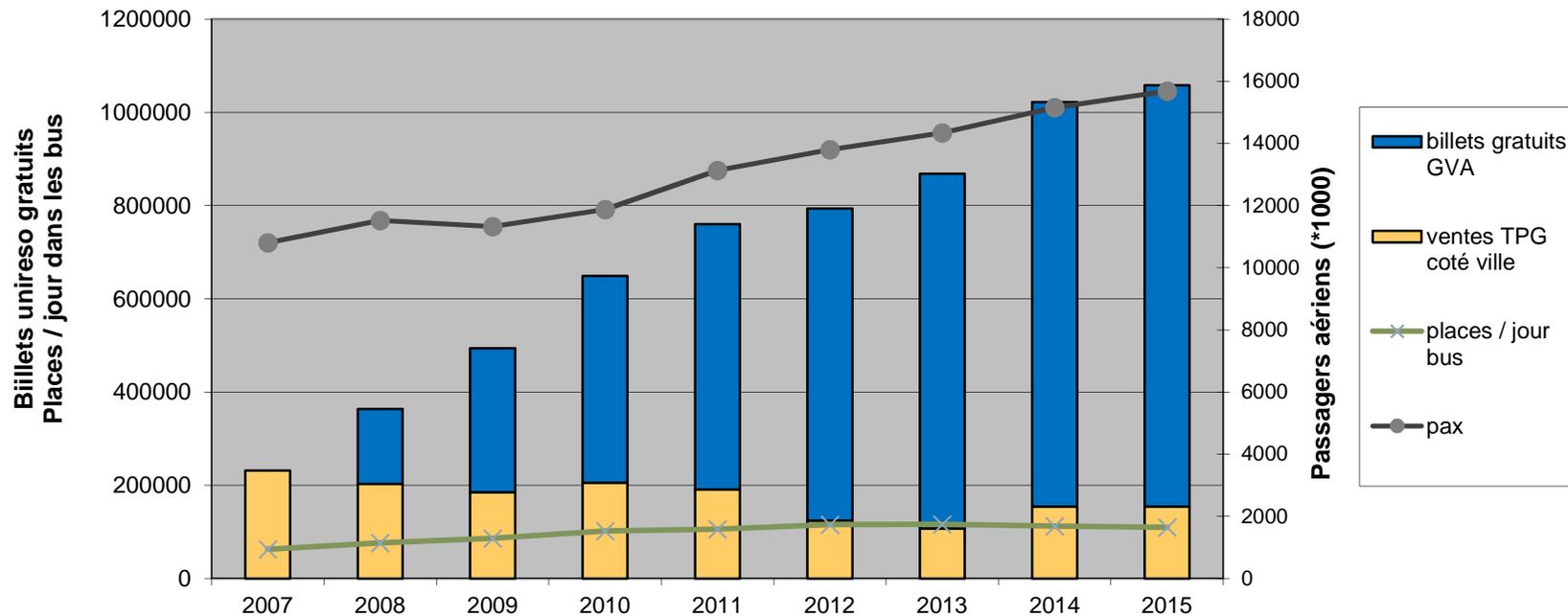
Parts modales : employés du site



Parts modales : passagers aériens



Incitation des passagers : gratuité d'unireso à l'arrivée



- 2500 billets / jour
- Croissance supérieure à celle des passagers
- Pas de diminutions des ventes TPG coté ville

Réduction des émissions gazeuses des véhicules et engins aéroportuaires

Plan de mesures appliqué depuis 2008

- Règles strictes pour l'admission des véhicules et engins
- Élimination progressive des vieux véhicules et engins
- Augmentation de la part de véhicules propres

Résultats

- Rajeunissement de la flotte : moyenne d'âge en baisse
- 60% des véhicules et engins répondant aux dernière normes anti-pollution (Euro 4, 5, 6) contre 28% en 2012
- Installation de FAP ou changement de moteur sur la majorité des GPU
 - 1/3 du prix financé par le Fonds environnement
- Augmentation de la part de véhicules électriques
 - **21%** du parc électriques ou hybrides / 23% pour GA
 - + 4 points en 7 ans / + 9 points pour le parc GA
 - Achat de 17 voitures par Swissport : 15 autres prévues cette année ...
 - Le mouvement est lancé !



Accent mis sur les véhicules électriques

Objectif 2020 : 40% de véhicules et engins électriques

Bus passagers

- Remplacement progressif de l'intégralité de la flotte (24 bus) par des bus électriques : neufs ou changement du moteur
- Les 12 premiers à remplacer ces 4 prochaines années
- 4 déjà en service
- Diminution des émissions gazeuses et du bruit
- Impact positif sur la qualité de l'air locale



Engins aéroportuaires

- Remplacement prévus de tapis bagages et d'échelles par Swissport et Dnata

Développement nécessaire d'un réseau important de bornes de recharge

Que vous soyez venu à pied, à vélo, en bus,
en train, en voiture électrique ou pas ou en
covoiturage...

...merci de votre attention

