



Systeme d'Identification et de Mesure du Bruit des Aéronefs



CCLNTA – 12 septembre 2016

Objectifs de la présentation

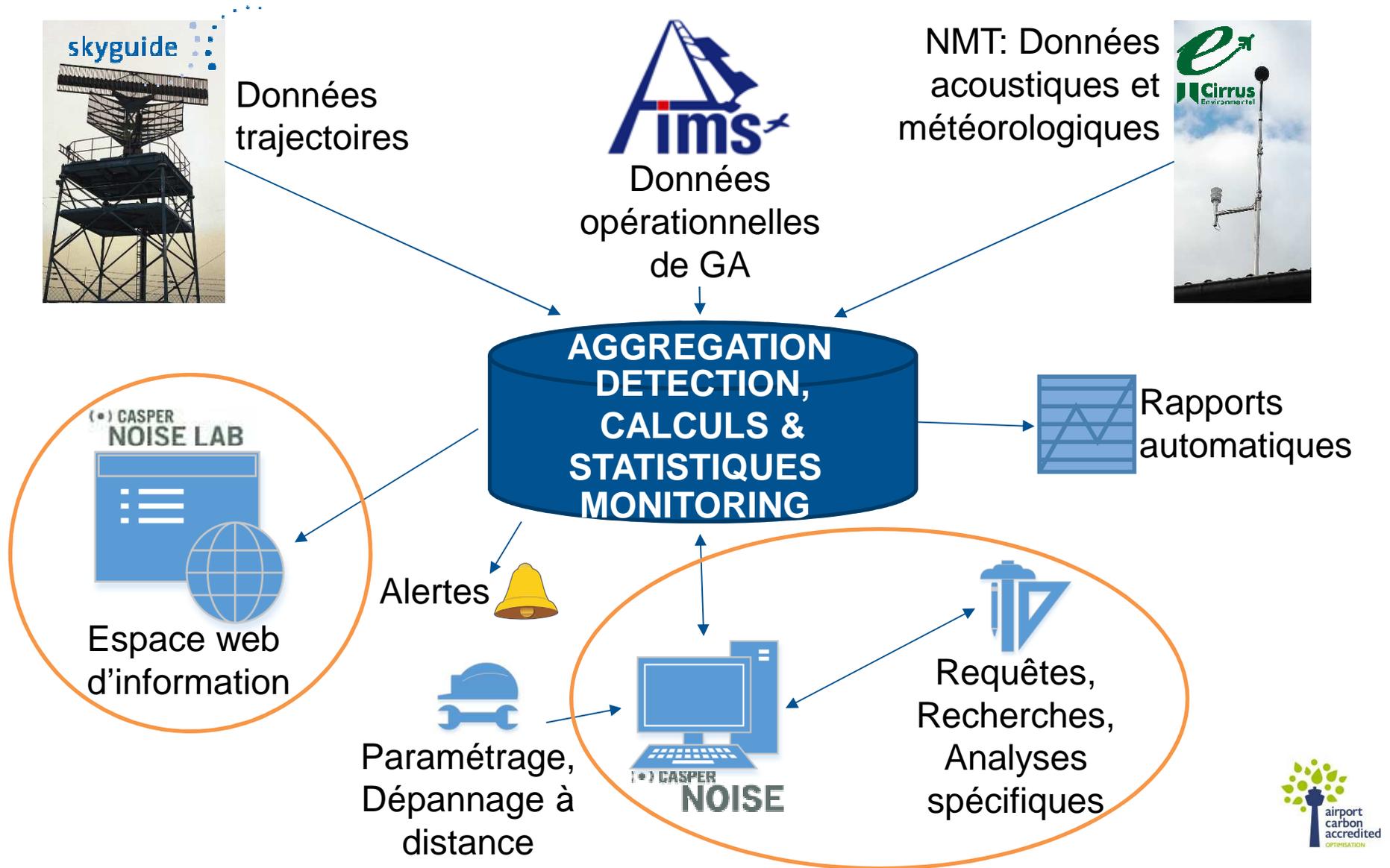
- Que permet ce système?
- Quelles nouveautés par rapport à l'ancien système?
- Comment s'inscrit-il dans la lutte contre le bruit à Genève Aéroport?
- Quelle est son utilité pour les riverains de l'aéroport?

Historique du système

- 1970: 1^{er} système → Mesure acoustique
- 1984 : MIABA 0 → Ajout d'info. trajectoires
- 1991 : MIABA I → Ajout d'info. opérationnelles
- 2004 : MIABA II → Ajout d'info. météorologiques
- 2016 : SIMBA → Ajout Monitoring
→ Ajout Communication pro-active

Changement de fournisseur
= nouveau nom

Qu'est ce que SIMBA?

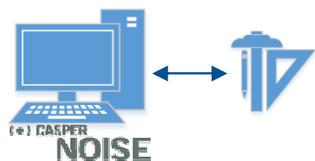


SIMBA : outil de réponse aux interrogations des riverains

❖ Événement spécifique

- L'avion est passé juste au dessus de ma maison...
- Est-ce normal que cet avion soit passé ici ?
- J'ai été dérangé par un bruit à 14h10...

SIMBA permet :



- **Identifier** le mouvement incriminé
- **Analyser** sa **trajectoire** (position, altitude, vitesse)
- **Analyser** les **émissions sonores**
- **Comparer** avec d'autres situations

SIMBA : outil de réponse aux interrogations des riverains

❖ Tendance (évolution ressentie)

- Les avions volent plus bas/plus souvent/plus près de chez moi qu'avant...
- Depuis un certain temps il y a une augmentation du bruit...
- Avez-vous changé les procédures de vol dernièrement ?

SIMBA permet :

- Établir des **statistiques spécifiques** à une période, à une plage horaire et/ou un lieu géographique
- **Comparer** les statistiques entre même période pour des **années/mois différent(e)s**



SIMBA : outil de mise à disposition d'information

- SIMBA alimente en données la future nouvelle version du SITE WEB d'information sur la lutte contre le bruit



- **Contenu**

- **Informations générales sur le bruit des avions**
 - **Descripteurs de mouvements (nombre, période)**
 - **Descripteurs de bruit (mois précédent, navigateur de données)**
- En cours de discussion:
 - Visualisation de données trajectoires (propriété de Skyguide)
- Volonté : Site **informatif, interactif et évolutif** tout en respectant les **impératifs légaux** et de **sécurité** de **tous les partenaires** impliqués.

Données publiques SIMPA - Page d'accueil

Téléchargement
statistiques vols de nuit
Liens vers autres
domaines environnement

Visualisation temps réel
des niveau sonore aux
station de mesures

For more information on the data presented on this page, see the [disclaimer](#).
To contact us: [contact](#).

Today's map shows the noise measurement stations around Geneva: Thoiry, Ferney-Voltaire, and Grand-Saconnex.

LINKS

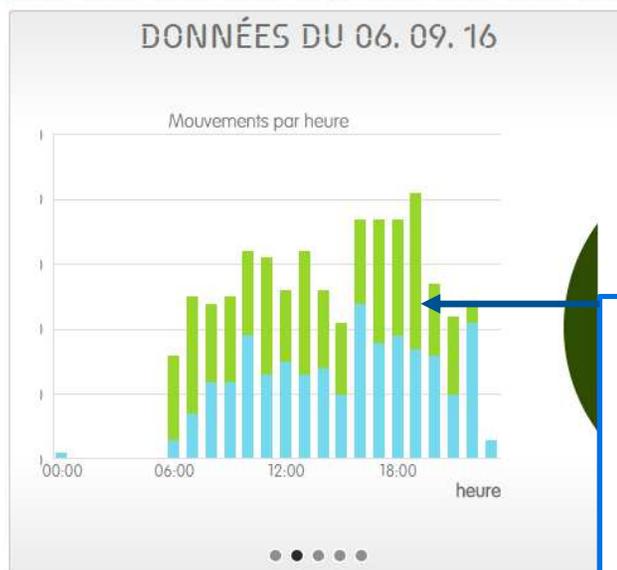
- Protection de l'environnement à GVA
- Statistiques mouvements nocturnes (mise à jour mensuelle)
- Programme d'insonorisation des habitations riveraines

CALENDRIER - SEP 2016

			1	2	3	
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

A propos de l'aéroport
Aujourd'hui

Calendrier contenant des nouvelles («NEWS»)



Graphiques avec données du jour précédent:

- Mouvement par heure (hier)
- Sens de piste décollage (hier)
- Sens de piste atterrissage (hier)
- Répartition des zones survolées (hier)
- Total des mouvements (7 derniers jours)

Données publiques SIMBA: Rapport mensuel et info NMT



Par rapport à l'aéroport la station est situé dans l'axe de la piste à environ 2 Km du seuil de piste 05.

Cette station est à même de mesurer le bruit lors d'atterrissage en piste 05 et de décollage en piste 23.

Outre le bruit des avions, le niveau sonore est influencé par les autres événements sonores suivants:

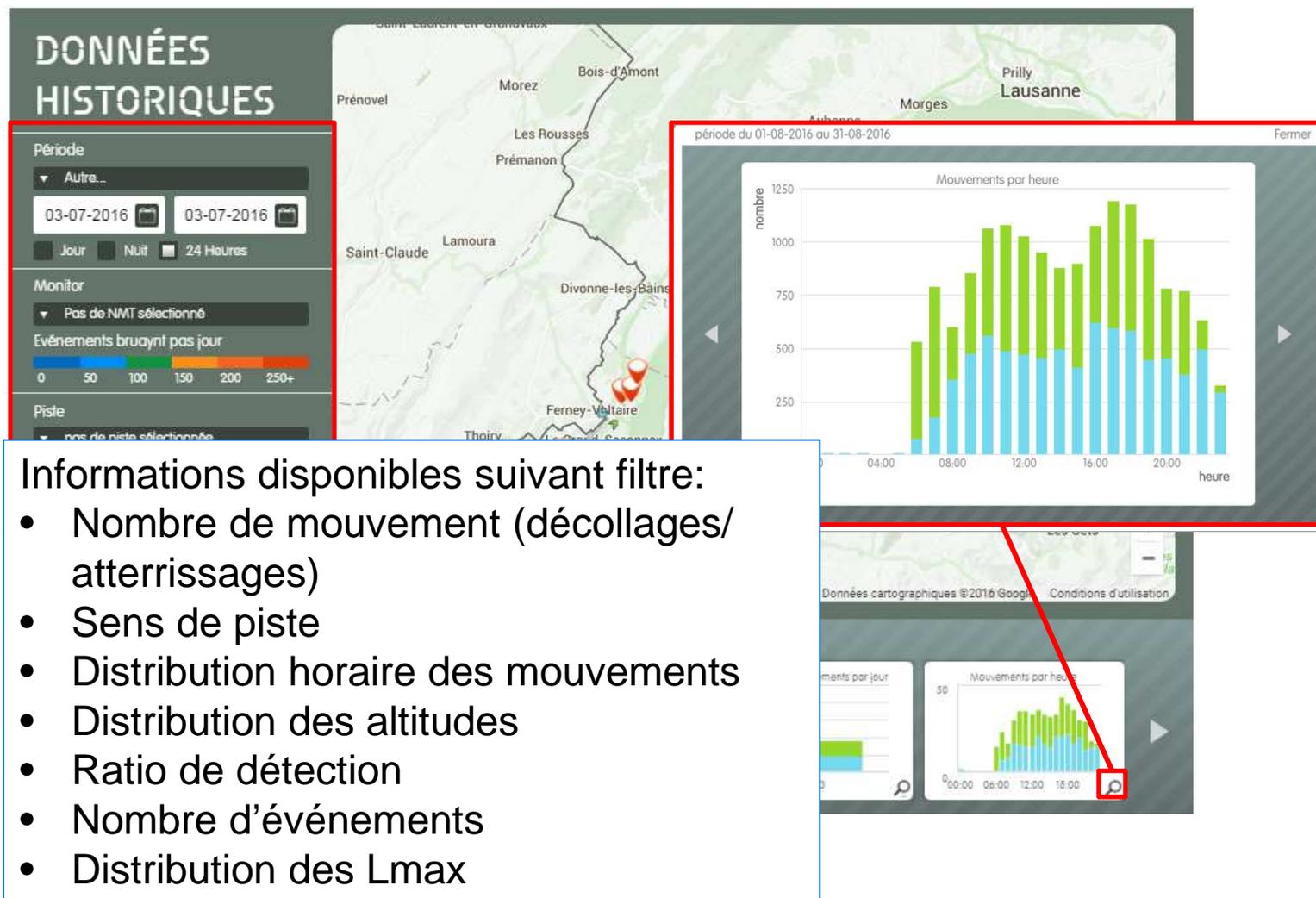
- *Le trafic véhicule,
- * Les activités du garage,
- * les activités agricoles,
- * le bruit naturel (vents, oiseaux, bruissement des feuilles).

Cet emplacement est utilisé depuis 1971 pour des mesures acoustiques (avec l'ancien système MIABA jusqu'en 2015)

Graphiques avec données du mois précédent:

- Descripteurs sonores
- Distribution des Lmax
- Ratio Nb. évènements «aviation» détectés / Nb. d'avions ayant survolés la station de mesure (NMT)

Données publiques SIMBA: Navigateur (interactivité)



Suites concernant le SITE WEB

- Finalisation version 1 suite aux commentaires du GT (octobre 2016)
 - Version 1 en ligne
- Finalisation des discussions avec Skyguide
 - Évolution possible de la version 1 vers une version 2 avec visualisation des trajectoires

Merci de votre attention

GENÈVE
AÉROPORT

