



---

## **Suivi des travaux des sous-commissions**

1. Sous-commission Trajectoires
2. Sous-commission SME
3. Groupe d'experts MIABA

CCLNTA du 14 novembre 2016

# 1. Sous-commission Trajectoires

## Objectif :

*Informer les membres de la CCLNTA des dossiers et discussions issus de la sous-commission Trajectoires*

1. Suivi du dossier « changement de piste / contre – sens après 22h »
2. Discussion sur le sujet « changement de piste / contre – sens avant 07h »
3. Décision du Tribunal administratif fédéral sur l'approche 23

# 1. Sous-commission Trajectoires

## Objectif :

*Informer les membres de la CCLNTA des dossiers et discussions issus de la sous-commission Trajectoires*

1. Suivi du dossier « changement de piste / contre – sens après 22h »
2. Discussion sur le sujet « changement de piste / contre – sens avant 07h »
3. Décision du Tribunal administratif fédéral sur l'approche 23

# 1. Sous-commission Trajectoires

## Objectif :

*Informer les membres de la CCLNTA des dossiers et discussions issus de la sous-commission Trajectoires*

### 1. Suivi du dossier « changement de piste / contre – sens après 22h »

→ Pas de cas particuliers (contre-sens) reportés depuis la dernière SCT

→ La SCT s'est mise d'accord (SCT du 09.11.16) **pour prolonger d'un an** la réduction sur la base volontaire des contre-sens à l'arrivée après 22h

→ Skyguide a prolongé son ordre de service (UFN)

→ La CCLNTA doit se poser la question sur la suite (pas de limite dans le temps)

# 1. Sous-commission Trajectoires

## Objectif :

*Informer les membres de la CCLNTA des dossiers et discussions issus de la sous-commission Trajectoires*

1. Suivi du dossier « changement de piste / contre – sens après 22h »
2. Discussion sur le sujet « changement de piste / contre – sens avant 07h »
3. Décision du Tribunal administratif fédéral sur l'approche 23

# 1. Sous-commission Trajectoires

## Objectif :

*Informer les membres de la CCLNTA des dossiers et discussions issus de la sous-commission Trajectoires*

## 2. Discussion sur le sujet « changement de piste / contre – sens avant 7h »

→ La SCT a abordé la notion des limitations des décollages à contre-sens entre 6h et 7h, mais les élus ainsi que le représentant des riverains n'ont pas éprouvé le besoin de donner suite au sujet.

→ Les habitants concernés sont de toute manière survolés par les arrivées dans cette tranche horaire

# 1. Sous-commission Trajectoires

## Objectif :

*Informer les membres de la CCLNTA des dossiers et discussions issus de la sous-commission Trajectoires*

1. Suivi du dossier « changement de piste / contre – sens après 22h »
2. Discussion sur le sujet « changement de piste / contre – sens avant 07h »
3. Décision du Tribunal administratif fédéral sur l'approche 23

# 1. Sous-commission Trajectoires

## Objectif :

*Informer les membres de la CCLNTA des dossiers et discussions issus de la sous-commission Trajectoires*

### 3. Décision du Tribunal administratif fédéral sur l'approche 23

→ Rappel fait aux membres

→ Problématique des survols de Nernier reportée par MM. Gerard et Raphoz

→ Les avions doivent être « établis » sur l'axe avant de survoler

Nernier ce qui ne semble visiblement pas le cas en toute circonstance



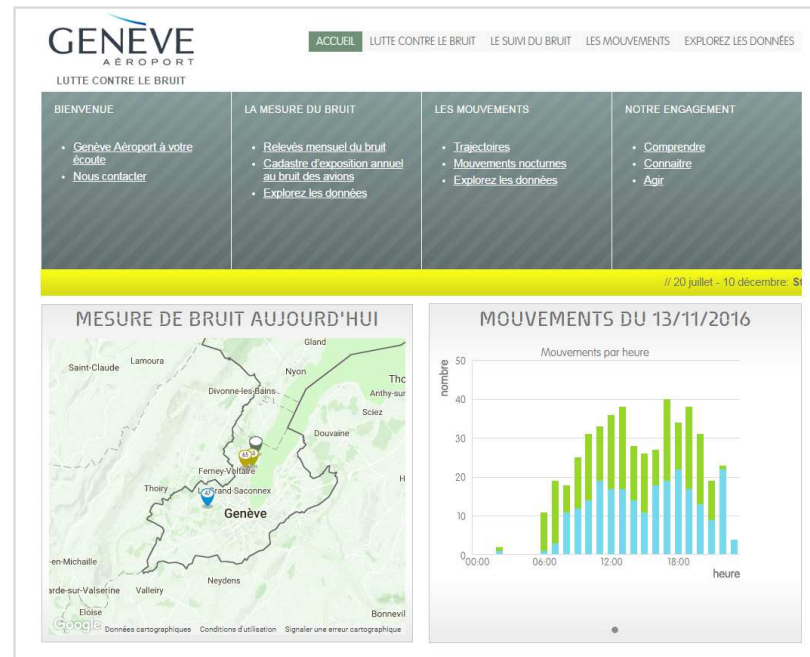
## 2. Sous-commission SME

---

- 2 séances (5 septembre et 7 novembre 2016)
  - ↳ Suivi de l'élaboration du Rapport DD 2016
  - ↳ Point sur les objectifs 2016
  - ↳ Echange sur les objectifs environnementaux 2020
  - ↳ Couper le moteur – sensibilisation côté ville

### 3. Groupe d'experts MIABA

- Séance le 28 septembre 2016
  - ↳ recueil des feedback des experts sur la version 0 du site



[www.gva.ch/bruit](http://www.gva.ch/bruit) (dès décembre)