

Versoix, le 16 mai 2017

A la Direction de Genève Aéroport

**Objet : Retour d'Air Mauritius à Genève**

Par la présente, l'ARAG souhaite exprimer sa consternation devant la récente annonce du retour de la ligne aérienne Air Mauritius à Genève Aéroport.

Pour les riverains de notre aéroport urbain, la dernière expérience de cette compagnie et de ses avions bruyants n'était pas positive et l'avenir ne s'annonce pas prometteur.

D'après les informations d'Air Mauritius, sa flotte long-courrier n'a pas changé depuis la dernière fois que cette ligne a opéré des vols depuis Genève (jusqu'en 2012). Elle utilise toujours les Airbus A340 et A330, dans la classe de bruit II. C'est dire que les surcharges de bruit censées inciter les lignes aériennes à utiliser des avions moins bruyants n'ont eu aucun effet.

Par contre, je note que, là où notre aéroport urbain applique une politique vraiment incitative, c'est en accordant des tarifs préférentiels en faveur d'une ligne aérienne souhaitant opérer une nouvelle route ou une route qui existait par le passé mais qui a subi une interruption d'au moins une année, ce qui est le cas pour Air Mauritius.

En tout, j'estime que, si mes calculs sont corrects, les coûts globaux d'usage annuels de l'Aéroport par cette compagnie seront couverts par le prix des billets de ses 10 à 20 premiers passagers.

Les riverains de notre aéroport urbain, par contre, devront payer le prix fort en termes de bruit à chaque décollage et atterrissage de ces avions, sans parler des émissions polluantes. Dans ce contexte, l'ARAG souhaiterait savoir :

1. Quels critères Genève Aéroport applique en acceptant la demande d'une ligne aérienne de développer une route depuis Genève tout en sachant que les avions de cette compagnie génèrent des nuisances du type que l'Aéroport déclare vouloir réduire ;
2. Quelles mesures spécifiques Genève Aéroport entend mettre en place pour dissuader les lignes aériennes d'utiliser des avions des classes de bruit les plus élevées ; et
3. Comment Genève Aéroport entend poursuivre sa soi-disant « vocation » d'étendre son offre long-courrier sans compromettre encore la qualité de vie des habitants de Genève et de la région.

Nigel Lindup

Président, ARAG

cc. Membres de la CCLNTA