

## ***Proposition d'étude de solutions techniques pour diminuer les nuisances de bruit pour les riverains de l'aéroport de Genève***

**Nigel Lindup, ARAG, CCLNTA 13 novembre 2017**

### **1. Approche à forte pente**

- utilisée ailleurs
- apparemment faisable, selon pilotes consultés

#### *Avantages*

- augmentation d'altitude de 50m ferait déjà une différence disproportionnée au bruit au sol

#### *Problème (selon OACI 8168, Aircraft operations)*

- utilisable uniquement « à des fins de franchissement d'obstacles »
- pas utilisable « comme moyen d'introduire des procédures antibruit »

#### *Questions*

1. Ces recommandations OACI sont-elles contraignantes ?
2. Si oui, sous quelle réglementation suisse ?
3. Si non, la CCLNTA pourrait-elle recommander d'étudier l'utilisation de l'approche à forte pente aux fins de diminuer les nuisances de bruit ?

### **2. Coupure des moteurs ou réduction de propulsion**

- Nous avons remarqué qu'en survolant la ville de Zurich les moteurs d'un avion tombent silencieux, du moins du point de vue d'un passager à bord de l'avion
- nous avons trouvé deux études qui sembleraient montrer que ceci pourrait être un moyen de réduire les nuisances de bruit au sol, tout en amenant d'autres avantages
  - [http://www.boeing.com/commercial/aeromagazine/aero\\_21/quietclimb.pdf](http://www.boeing.com/commercial/aeromagazine/aero_21/quietclimb.pdf)
  - [https://www.faa.gov/about/office\\_org/headquarters\\_offices/apl/research/aircraft\\_technology/cleen/reports/media/Enhanced\\_Noise\\_Abatement\\_Climb\\_Public\\_Final\\_Report.pdf](https://www.faa.gov/about/office_org/headquarters_offices/apl/research/aircraft_technology/cleen/reports/media/Enhanced_Noise_Abatement_Climb_Public_Final_Report.pdf)

### **3. Approche suivant l'autoroute A1**

- nous apprécions la volonté de Skyguide d'améliorer la situation pour les résidents de la Haute-Savoie en modifiant la procédure PETAL.
- Dans le même ordre d'idées, mais cette fois-ci pour les résidents du Canton de Genève, une proposition m'a été faite, qui pourrait avoir un impact sur les nuisances au sol, à savoir de modifier l'approche en Suisse pour suivre l'autoroute au lieu de survoler directement les zones habitées

### **4. Exploiter la longueur de la piste**

- déplacer le point de décollage/atterrissage d'un kilomètre reviendrait à « déplacer » l'aéroport d'un kilomètre plus loin des zones habitées
- en combinaison avec une approche à forte pente cela pourrait avoir un impact considérable