



## ASSOCIATION DES RIVERAINS DE L'AÉROPORT DE GENEVE

### ASSEMBLÉE GÉNÉRALE 2018 RAPPORT D'ACTIVITÉS

2017 : UNE ANNÉE MOUVEMENTÉE

#### A. Politique

1. Les deux grands thèmes de l'année étaient l'initiative cantonale constitutionnelle de la CARPE (Coordination régionale pour un aéroport urbain respectueux de la population et de l'environnement) «Pour un pilotage démocratique de l'aéroport» et la publication de la fiche fédérale PSIA (Plan sectoriel de l'infrastructure aéronautique) pour Genève.

#### **Initiative cantonale constitutionnelle**

2. L'initiative a abouti et dès la Rentrée l'ARAG a participé aux activités de la CARPE pour informer le public et rallier le soutien en vue d'une votation. Des membres ordinaires ou du Comité ont assisté ou aidé à organiser des **réunions d'information** publique dans plusieurs communes de la rive droite, et aussi avec des partis politiques désireux d'en savoir plus en préparation des débats au Grand Conseil. Nous avons également gardé le public informé par le biais de courriers de lecteurs ou d'**articles de presse**.
3. Quelques-un.e.s de nos membres ont participé à une audition formelle de la **Commission de l'économie du Grand Conseil**. La question maintenant est de savoir s'il y aura ou pas un contre-projet; si c'est le cas il faudra attendre encore un an pour une votation.

#### **Fiche PSIA: prises de position**

4. La fiche PSIA pour notre petit aéroport urbain est publiée le 15 novembre, avec présentation au grand public le 30 novembre. La Confédération nous a gentiment imposé le délai du 8 janvier 2018 pour présenter nos commentaires, et je tiens à remercier tous ceux et toutes celles qui ont pris le temps pendant les fêtes et les vacances pour faire part à l'OFAC de leurs opinions sur cette fiche.
5. Dans ce contexte, l'ARAG était présente aux **séances de rédaction de la CARPE**, qui ont abouti à un document très objectif et extrêmement bien argumenté, plein de références pertinentes qui devraient faire réfléchir l'OFAC.
6. Après, nous nous sommes penchés sur la **prise de position de l'ARAG**. Je tiens à signaler les contributions précieuses à cette prise de position de Denise Adler, Mike Gerard, Claude Piotton et Alain Rosset en tant que membres du Comité, et des membres Gesche Karrenbrock et Tim Foster pour leur contribution à nos discussions sur l'aspect de la santé. Je crois que la prise de position de l'ARAG complète bien celle de la CARPE.
7. Il était aussi très gratifiant de voir le nombre de **prises de positions personnelles** envoyées par nos membres.
8. La plupart de ces communications, ainsi que les prises de position de notre association et autres concernées, sont disponibles sur une **page web spéciale**,

accessible via un lien depuis le page Accueil du site web actuel de l'ARAG (aragge.ch).

9. À mon avis, comme nous l'avons d'ailleurs exprimé dans notre prise de position, en donnant la **priorité aux critères économiques** pour le développement de notre aéroport urbain, la Confédération n'a pas fait son travail. Elle a manqué de coordonner avec les autres départements fédéraux, laissant aux associations bénévoles et aux personnes privées la tâche de recherche approfondie qui devrait sous-tendre toute politique d'envergure pour une région entière. On ne peut qu'espérer que **l'OFAC reverra entièrement sa copie** avant de laisser de Conseil Fédéral se prononcer. Il faut tenir en compte néanmoins que d'autres prises de position positives auront été envoyées aussi.

## **B. Administration**

10. Au niveau interne, sauf pendant l'été votre Comité s'est réuni une fois par mois et s'est penché en particulier sur les questions de communications et de publicité.

### **Communications et publicité**

11. Je tiens à remercier Jeanne-Marie Killisch et notre trésorier, qui ont réorganisé la liste de membres afin de faciliter la **communication par e-mail**, dans le but entre autres de réduire les coûts de la communication en termes de temps et de finance. Ainsi nous avons pu communiquer très rapidement et de manière efficace avec ceux et celles dont nous avons les adresses e-mail. Par ce biais nous avons pu organiser plusieurs activités et participations dans un court délai de temps, ce qui n'aurait pas été possible autrement.
12. Même si quelques-unes de nos communications ont été envoyées par **la Poste** en parallèle à des messages électroniques, je dois avouer que nous n'avons pas pu envoyer chaque message à ceux et celles dont nous n'avons pas les adresses e-mail. Il y a évidemment un risque de créer une sorte d'association à deux vitesses, ce qui serait regrettable. L'idée n'est pas d'exclure ceux qui n'ont pas accès aux moyens électroniques, qui ne les utilisent pas fréquemment, ou qui tout simplement ne veulent pas les acquérir.
13. Si vous avez des **commentaires ou propositions d'amélioration** à cet égard, merci de vous manifester pendant ou après l'Assemblée générale.
14. Par ailleurs nous avons produit un **dépliant publicitaire**, pour distribution par nos membres ou lors d'événements publics tels que les réunions communales d'information ou la fête Alternatiba.

### **Site web de l'ARAG**

15. La **refonte** du site web, notre fenêtre vers l'extérieur et notre image, est l'autre grand défi. Nous avons confié la tâche de « relookage » - c'est-à-dire la présentation visuelle du site - à une société privée professionnelle à Vernier, DigitalTurn, qui y travaille depuis l'été.
16. Ce travail dépend à son tour d'un grand travail de notre part sur le contenu, c'est-à-dire la préparation des documents et archives dans notre possession afin de les rendre accessibles à nos membres et au grand public. Si nous avons fait beaucoup de progrès à cet égard, au moment d'écrire (mi-janvier) le site n'est toujours pas prêt. Encore une fois nous devons remercier la Confédération qui a torpillé notre

progrès à cet égard.

17. Dès que nous aurons réussi ensemble à mettre en place une structure plus ou moins définitive, DigitalTurn nous offre une **formation pour le maintien du site**.
18. Nous espérons pouvoir lancer le nouveau site bientôt. Pour information, il n'y aura **pas de modification d'adresse**.

### **Divers**

19. Autrement, votre Comité vous a représentés aux réunions de la Commission consultative pour la lutte contre les nuisances dues au trafic aérien (**CCLNTA**) et de sa sous-commission sur les trajectoires ; à la **CARPE**, dont d'ailleurs notre trésorier est le vérificateur aux comptes; à la nouvelle association faîtière nationale, la Coalition environnement et santé pour un transport aérien responsable (**CESAR**), constituée au mois de juin 2017 ; et au niveau européenne, à l'Union Européenne Contre les Nuisances Aériennes (**UECNA**). Nous nous sommes faits inviter à deux réunions organisées par les lobbys économiques, le **FOROM romand** sur l'aéroport en juin 2017 et à la réunion de l'**ATAG** (Air Transport Action Group) au mois d'octobre, deux occasions d'écouter le discours du jour sur l'avenir absolument rayonnant de l'aviation.
20. Lors du FOROM j'ai organisé une présence à l'extérieur du Bâtiment des forces motrices pour attirer l'attention des participants aux les risques et nuisances dûs à l'aviation et je remercie nos membres qui ont répondu présent.e.s pour cette petite action improvisée. Malheureusement elle n'a pas plu aux organisateurs de l'événement qui ont appelé la police. Les autorités ont réagi négativement et nous ont collé une amende de Fr. 650.- pour manifestation non autorisée.

## **C. L'année à venir**

### **Actions 2018**

21. Dans l'immédiat le plus important est de maintenir l'élan en ce qui concerne le PSIA en mettant de la pression sur les **communes** pour présenter leurs prises de position d'ici le 16 mars.
22. En ce qui concerne l'initiative, la CARPE espère organiser des réunions d'information publique sur la rive gauche, en mettant l'emphase sur les questions de la pollution et la santé. L'ARAG devrait s'y associer.

### **Candidatures au Comité**

23. Nous cherchons une remplaçante ou un remplaçant au Comité pour **Jean-Pierre Stalder**, qui démissionne. Je tiens à le remercier pour son travail au Comité pendant ces années. Il nous a tenu au courant des préoccupations de ceux qui vivent à proximité de l'aéroport, a maintenu un microphone sur sa propriété et n'a jamais hésité à se plaindre à l'aéroport si besoin en était. Sans mentionner les fraises délicieuses auquel on a parfois eu droit !
24. J'invite **celles et ceux qui s'intéressent à une implication plus active** dans la vie de l'ARAG en rejoignant le Comité à se manifester avant ou pendant l'Assemblée générale.

## Présidence et organisation du travail

25. Comme annoncé lors de la dernière Assemblée générale, j'ai accepté ce mandat pour la période d'une année, pour assurer la transition après Mike Gerard, notre ancien Président qui avait fait un travail héroïque pendant 10 ans (et qui continue d'ailleurs d'être étroitement impliqué dans nos activités). Partant, ayant accompli cet engagement, mais aussi pour d'autres raisons personnelles, je ne me représente pas à la Présidence cette année.
26. Par contre, si vous le voulez, je suis disposé à continuer au Comité comme **webmaster** pour 2018, et à représenter les riverains au sein de la CCLNTA jusqu'au mois de juin afin d'assurer la transition.
27. J'invite **celles et ceux qui s'intéressent à la Présidence** à se manifester avant ou pendant l'Assemblée générale.

## Groupes thématiques

28. La tâche du Président ou de la Présidente devient moins onéreuse en étant partagée avec un Comité actif, et encore moins en étant soutenu par des groupes thématiques.
29. Le PSIA n'a pas laissé de doute que l'aéroport impacte sur plusieurs aspects de la vie de la région, quelques-uns politiques, d'autres techniques. Il y a un besoin constant de pouvoir **réagir** à des développements ou propositions qui nous concernent en tant que riverains. Le travail du Comité en notre défense serait facilité par un **soutien technique plus structuré**.
30. Je reste convaincu que la manière la plus efficace d'organiser le travail d'une association comme la nôtre est en le répartissant parmi de **petits groupes** dont chacun étudierait l'un ou l'autre des différents aspects du thème «aéroport de Genève», ou entreprendrait une partie des tâches administratives, afin d'épauler le Comité.
31. Mon appel à l'organisation de groupes thématiques lors de la dernière AG a abouti à une réunion des personnes intéressées au mois de mai, mais on n'a pas réussi à maintenir cet élan, donc l'idée demeure théorique.
32. Pourtant nous avons fait preuve d'une belle coordination au moment de réagir au PSIA. Ne pourrions-nous pas profiter de cet enthousiasme pour lancer des groupes thématiques cette année ?
33. Merci de vous manifester avec vos **propositions ou suggestions** à cet égard.
34. Pour démarrer, je propose un groupe pour le développement et maintien du site web, qui profiterait de la formation offerte par DigitalTurn.

\*\*\*

En vous remerciant pour l'année écoulée, je reste à votre disposition pour tout complément d'information.

Nigel Lindup, Président

Versoix le 18 janvier