

Extraits du rapport 2016 sur la politique aéronautique de la Suisse

Zurich airport : “in 2014 there were 61'381 people suffering from airport noise, an increase of over 4000 (+7%) from the number in 2013”.

« Le nombre de mouvements, stable depuis une dizaine d'années, devrait reprendre sa progression à l'avenir. »

« Après avoir connu une phase de consolidation ces dernières années, l'aviation générale devrait enregistrer une moindre progression de ses mouvements »

« *Dimension écologique* : même si on enregistre ici ou là toujours des dépassements sensibles des valeurs limites, l'exposition au bruit a eu tendance à reculer au cours des dix dernières années, du moins dans la journée, puisque le nombre de mouvements n'a que légèrement progressé et que les progrès techniques diminuent les nuisances globales »

« Les effets néfastes du trafic aérien mondial sont appelés à s'intensifier avec la croissance attendue du trafic. »

« Le souci de préserver les régions riveraines des aéroports du bruit du trafic aérien complique notamment les routes aériennes. »

« Une attention particulière devrait être accordée à la protection contre le bruit lorsqu'il s'agit de concevoir des procédures de vol et des routes de départ et d'approche. »

« Depuis trente ans, les procédures d'approche et de décollage sur l'Aéroport International de Genève n'ont pas été modifiées. »

« Bruit : Il s'agit de réduire encore davantage les nuisances sonores causées par le trafic aérien. »

« Les mesures incitatives doivent continuer à favoriser le recours à du matériel volant aussi silencieux que possible »

« Dimension écologique: même si on enregistre ici ou là toujours des dépassements sensibles des valeurs limites, **l'exposition au bruit a eu tendance à reculer au cours des dix dernières années, du moins dans la journée**, puisque le nombre de mouvements n'a que légèrement progressé et que les progrès techniques diminuent les nuisances globales. »

« **Le repos nocturne reste garanti près des aéroports nationaux.** »

« Dans le cadre du réexamen des valeurs limites aux heures marginales de la journée ordonné par le Tribunal fédéral, il s'agit de trouver des solutions calquées sur la pratique en vigueur pour les autres modes de transport. **De plus, il faudrait fixer les valeurs limites en appliquant les mêmes périodes de référence diurnes et nocturnes pour tous les moyens de transport (actuellement de 6 h 00 à 22 h 00 et de 22 h 00 à 6 h 00).** »

« L'aviation doit fournir une contribution adéquate à la protection du climat. La Suisse y veille »

« Le principe de taxes d'atterrissages modulées en fonction des émissions inscrit dans la loi sur l'aviation doit être maintenu, étant entendu que les tarifs des taxes doivent être régulièrement adaptés au gré des connaissances scientifiques et du progrès technique. »

« Les tarifs des redevances aéroportuaires doivent être établis en fonction du bruit des avions. Ils doivent être conçus de manière à ce que les aéroports suisses soient desservis par des aéronefs relativement peu bruyants. »

« Les aéroports perçoivent en outre un supplément bruit pour les avions **qui atterrissent** et décollent pendant les heures sensibles de la nuit. »

« even under the most aggressive technology forecast scenarios, this anticipated gain in efficiency from technological and operational measures does not offset the expected growth in demand driven emissions »

“Les cantons aéroportuaires sont les grands bénéficiaires des aéroports nationaux mais en supportent aussi l’essentiel des inconvénients, à commencer par les nuisances sonores. Leurs préoccupations devront dès lors être autant que possible prises en considération. **Ils n’ont pas cependant pas le droit de nuire à l’objectif d’une bonne desserte.** »

« Les moteurs d’avion hyper efficaces qui brûlent le carburant sans pratiquement créer de résidus ont permis de réduire ces dernières années les émissions de monoxyde de carbone et d’hydrocarbure »

« la perception de taxes d’atterrissage modulées en fonction du niveau d’émission incite les exploitants à acquérir et à exploiter des appareils aussi propres que possible. »

« Detailed statistical analyses show that the by far most important driver for the market development also for GVA is the GDP development and in rank two it is the development of air-fares, stimulating demand as can be seen in GVA due to the expansion of Low-Cost-airlines »

« Les aéroports de Zurich, de Bâle-Mulhouse et de Genève exploitent depuis près de quarante ans les mêmes pistes. Dans la limite de ses moyens, la Confédération oeuvrera à l’extension des pistes et voies de circulation, à **l’optimisation (p. ex. réglementations d’exception) ou à l’extension des heures d’ouverture** et à l’optimisation des procédures de vol. »

« *Mesures visant à réduire les coûts **pour les compagnies aériennes indigènes***: afin d’accroître la compétitivité, des mesures visant à réduire les coûts pourraient être envisagées notamment au niveau des redevances aéroportuaires, des frais de sûreté, des coûts des mesures anti-bruit et des frais d’expropriation. »