

Voici quelques chiffres clés

https://www.bazl.admin.ch/dam/bazl/it/dokumente/Das_BAZL/Studien_Berichte_und_Projekte/entwicklung_des_luftverkehrsinderschweizbis2030-nachfrageprognos.pdf.download.pdf/evolution_du_traficaerienensuissealhorizon2030-previsiondeladema.pdf

Tableaux de prévisions :

- P. 60 : Prévisions des trafic de lignes et du trafic charter pour **Zurich** (les passagers en rouge, mouvements en bleu)
- P. 61 : Prévisions des trafic de lignes et du trafic charter pour **Genève** (les passagers en rouge, mouvements en bleu)
- P. 62 : Prévisions des trafic de lignes et du trafic charter pour **Bâle** (les passagers en rouge, mouvements en bleu)
- P. 63 : Prévisions des trafic de lignes et du trafic charter pour **aéroports régionaux** (les passagers en rouge, mouvements en bleu)
- P. 64 : Prévisions des trafic de lignes et du trafic charter pour la **Suisse** (les passagers en rouge, mouvements en bleu)
- P. 71: Évolutions de tous les mouvements aériens en **Suisse** (trafic de lignes et du trafic charter + autres : hélicos, appareils à voilure fixe, etc.)

Passagers (p.73,74)

- En 2005 on prévoyait 65 mio de passager dans les aéroports suisses en 2030. En 2015 on prévôt 78 mio de passagers en 2030 (Raisons cette correction : boom des low costs, bonne croissance économique en Suisse)
- En 2005 on prévoyait 17,3 mio de passagers à Genève en 2030. En 201,5 on prévoit 24 mio de passagers à Genève en 2030
- On prévoit une croissance du nombre de passagers de 3,2% par an d'ici à 2030.

Mouvements aériens (p. 74-75)

- Malgré l'augmentation du nombre de passagers, l'étude prévoit une diminution de l'augmentation du nombre de mouvements. Jusqu'à présent on prévoyait 734'000 mouvements (trafic de lignes et du trafic charter) pour tous les aéroports en 2030. Maintenant on prévoit 632'000 mouvements en 2030
- En 2005 on comptait en moyenne 52 passagers par avion. En 2013, 82 passagers