
RE: A record number of non-scheduled late take-offs ...

Environnement - Genève Aéroport <environnement@gva.ch>

15 May 2017 at 17:32

To: Mike Gerard <Mike_Gerard@bluewin.ch>

Cc: SCHNEIDER André <andre.schneider@gva.ch>, Nigel Lindup <president@aragge.ch>

Monsieur,

En préambule nous nous permettons les précisions suivantes afin d'éviter toute confusion:

Pour des raisons opérationnel, un vol à l'horaire ("scheduled" selon nos tableaux mis en ligne sur internet) est un vol de ligne régulier; Le terme "non scheduled" n'est pas utilisé de notre côté car plus détaillé: vol sanitaire, vol d'état, vol taxi, Vol charter, vol militaire,...

Tous ces vols ont obtenus au préalable un slot et sont donc dûment planifiés pour les opérations.

Concernant les mouvements après 22h le 2 mai dernier que vous citez, hormis le dernier vol mentionné (DCAWR) qui était un vol sanitaire, les autres sont des vols commerciaux de type taxi transportant des passagers.

S'agissant de vol commerciaux ayant un slot réservé, les mouvements sont donc possibles après 22h selon l'Ordonnance sur l'infrastructure aéroportuaire (OSIA).

Suite à votre courriel, nous rappellerons aux opérateurs leur obligation légale en tant que transporteur aérien de planifier avec retenue les mouvements après 22h (qui représente en 2016 un peu moins de 5.5 % des mouvements totaux, stable par rapport à 2015, au surplus, en 2016 les vols de type taxi représente moins de 4% des vols après 22h).

Veillez recevoir nos salutations distinguées,

Genève Aéroport
Division Environnement et Affaires Juridiques
Tél +4122 717 71 11
Case Postale 100 · CH-1215 Genève 15 · www.gva.ch

-----Original Message-----

From: Mike Gerard [mailto:Mike_Gerard@bluewin.ch]

Sent: vendredi 5 mai 2017 10:06

To: Environnement - Genève Aéroport <environnement@gva.ch>

Cc: SCHNEIDER André <andre.schneider@gva.ch>; Nigel Lindup <president@aragge.ch>

Subject: A record number of non-scheduled late take-offs ...

To Environnement - Genève Aéroport

Would you care to suggest a reason why, last Tuesday evening, 2 May, after 23h there were no less than four non-scheduled (business) jets which took off between 23h30 and 00h30? Their callsigns were NJE314U, VMP932, TCKON and DCAWR, with the latter one taking off at 00h20.

To shorten your reply, please avoid repeating ad nauseam that there was no problem of security in the air and that this is perfectly compatible with the rules.

If your response contains no significant information I will of course retain the right to question directly those responsible for these flights!

Yours truly,

Mike Gerard
Vice-president and Webmaster for www.aragge.ch

Author of Geneva Aircraft Movement Enquiries
<http://www.aragge.ch/cgi-bin/movements.pl>