
RE: Late arrivals and subsequent departures last night, 10 May

Environnement - Genève Aéroport <environnement@gva.ch>

29 May 2017 at 17:21

To: Mike Gerard <Mike_Gerard@bluewin.ch>

Cc: Nigel Lindup <nindup@gmail.com>

Monsieur,

Effectivement la réponse apportée peut prêter à confusion.
Nous n'avons pas fait état de lien de cause à effet directe comme vous l'avez interprété.

Les quatre appareils que vous citez sont arrivés tardivement à Genève et par voie de conséquence ont effectué leur dernière rotation à Genève en retard par rapport aux horaires planifiés.

La raison pour ces retards sont des problèmes aux aéroports de départ et/ou lors des rotations précédentes et/ou en vol.

Nous connaissons la cause pour les mouvements en provenance de Lisbonne du fait du côté extraordinaire et des impacts conséquents que cela a entraîné. Pour les autres mouvements nous ne bénéficions pas d'historique détaillées sur ce qui s'est passé hors de notre aéroport.

L'analyse et la prise de contact avec la compagnie est déclenchée lors de constat de retards répétés.

Avec nos salutations distinguées

Genève Aéroport
Service Environnement et Développement durable
Tél +4122 717 71 11
Case Postale 100 · CH-1215 Genève 15 · www.gva.ch

-----Original Message-----

From: Mike Gerard [mailto:Mike_Gerard@bluewin.ch]

Sent: lundi 29 mai 2017 13:50

To: Environnement - Genève Aéroport <environnement@gva.ch>

Cc: Nigel Lindup <nindup@gmail.com>

Subject: Re: Late arrivals and subsequent departures last night, 10 May

Madame/Monsieur,

Thank you for your reply.

I can understand that the problems in Lisbon could have affected the flights of TAP and easyJet. However, could you be a little more precise as to the incoming flights of Aeroflot and Qatar airlines? In particular, the flight of Qatar airlines should have left Doha well before the start of the problems in Lisbon, and in any case it is not easy to imagine any interaction between these flights and the Lisbon problem!?

I would not like to think that once you have identified a problem you happily attribute all "unfortunate" incidents to that problem!

Yours Truly,

Mike Gerard
Vice-president and Webmaster for www.aragge.ch

Author of Geneva Aircraft Movement Enquiries
<http://www.aragge.ch/cgi-bin/movements.pl>

On 29/05/2017 11:04 AM, Environnement - Genève Aéroport wrote:
> Monsieur,

>
> Suite à une panne du système hydrant à Lisbonne, les vols en provenance du Portugal ont subi de forts retards à partir de 18h00 ce jour-là. Ceci a fortement compliqué les opérations et provoqué des retards en cascade.
> Les quatre appareils que vous citez sont effectivement arrivés tardivement à Genève et par voie de conséquence ont effectué leur dernière rotation à Genève en retard par rapport aux horaires planifiés.
> De plus, à cause de cette situation extraordinaire, le départ EZY 1448/1449 que vous citez a effectivement été annulé à Genève en raison des heures de couvre-feu.
>
> Nous vous transmettons l'assurance de notre considération distinguée.
>
> Genève Aéroport
> Service Environnement et Développement durable
> Tél [+4122 717 71 11](tel:+41227177111)
> Case Postale 100 · CH-1215 Genève 15 · www.gva.ch
>
> -----Original Message-----
> From: Mike Gerard [mailto:Mike_Gerard@bluewin.ch]
> Sent: jeudi 11 mai 2017 09:43
> To: Environnement - Genève Aéroport <environnement@gva.ch>
> Subject: Late arrivals and subsequent departures last night, 10 May
>
> Bonjour,
>
> Do you have a simple explanation for the four aircraft, of Aeroflot,
> TAP, easyJet and Qatar airlines, which arrived last night significantly
> late at around 22h and then left again after 23h?
>
> Might there be a relation with the cancelled easyJet flights
> EZY1448/1449 from and back to Lisbon?
>
> Thank you for your prompt reply.