



Koalition Luftverkehr Umwelt und Gesundheit

Coalition environnement et santé pour un transport aérien responsable

Coalizione Traffico aereo, Ambiente e Salute

Programme d'activité 2018

1. Assurer le bon fonctionnement de la coalition

- Faciliter l'échange et la collaboration entre les membres
- Continuer à nourrir la base de données
- Trouver de nouveaux membres

2. Assurer un suivi de l'actualité politique et médiatique liée aux transports aériens (aviation militaire incluse)

- Réagir à l'actualité (communiqué de presses, réseaux sociaux, interventions politiques)
- Newsletter pour les membres
- Participer aux procédures de consultations liées aux transports aériens

3. Créer un intergroupe parlementaire

- Trouver des parlementaires et un-e coprésident-e de partis de droite
- Présenter le groupe durant la session d'été (28.05 - 15.06)

4. Revendiquer une taxe sur les billets d'avion (Révision de la loi-CO₂)

- Communiquer l'impact du trafic aérien sur le climat et les privilèges dont elle bénéficie
- Organiser une séance d'information pour les parlementaires durant la session d'automne (10.09-28.09)
- Lobbying au parlement (ATE et WWF)

5. Lancer une pétition pour un couvre-feu unique qui respecte la santé de la population

- Communiquer l'impact du trafic aérien sur la santé
- Lancer une pétition avec la participation des membres (date à définir)
- Accompagner la pétition avec des interventions politiques

6. Déterminer la suite du FLAB

- FLAB est un journal publié 2 fois par année par la SSF Schweizerischer Schutzverband gegen Flugemissionen.
- Trouver un compromis avec la SSF afin de continuer le FLAB une fois que la SSF sera dissoute.

Plan pour un nouvel intergroupe parlementaire et taxe sur les billets d'avion

Buts :

- Créer un intergroupe parlementaire « aviation et climat » afin de thématiser les questions relatives aux transports aériens et au climat
- Promouvoir la taxe sur les billets d'avion auprès des parlementaires, des médias et du grand public

Dates	Quoi?	Description	Qui ?	Budget?
Session de printemps 26.02 - 16.03	Préparer la création d'un intergroupe parlementaire « aviation durable » (le nom doit encore être défini)	Trouver les futurs membres de l'intergroupe et un coprésident d'un parti de droite	Priska, Lisa, Thomas	
1^{ère} semaine de la session d'été¹ 28.05 - 15.06	Organiser 1 event pour les parlementaires, afin de présenter le nouvel intergroupe parlementaire. Avec une présentation sur l'électro-offensive de l'aviation en Norvège (ou autre sujet)	Présentation sur l'électro-offensive de l'aviation en Norvège - La Norvège veut que tous ses vols courts soient électriques d'ici 2040 - Invité encore à déterminer - Faire une vidéo-conférence ?	Yves, Florian, Priska, Lisa	Trajet: 400 Hôtel: 150 Total 550²
Session d'automne 10.09-28.09	Organiser avec un (des) autre(s) intergroupe(s) parlementaire(s) 2 events le même jour, afin de promouvoir la taxe sur les billets d'avion, dans le cadre de la révision de la loi-CO ₂ : - 1 event pour les médias - 1 event pour les parlementaires	2-3 présentations: - 1 invité d'Angleterre pour présenter la taxe sur les billets d'avions pratiquée Angleterre - 1 invité d'Allemagne pour présenter la taxe sur les billets d'avions pratiquée en Allemagne - 1 représentant du nouvel intergroupe - encore quelqu'un d'autre? Collaboration possible : les intergroupes "Changements climatiques", "Environnement et santé", « Cleantech », etc.	Yves, Patrick, Priska, Lisa, Thomas	Trajet UK-CH: 600 Trajet All-CH: 400 Hôtel (2 pers): 300 Salle de conf.: 300 Total 1600³

¹ Je suis en vacances du 04.06-17.06

² Si on invite quelqu'un de Norvège ou d'un autre pays. En supposant que l'invité passe 1 nuit à Berne. A noter qu'aucun honoraire n'est prévu.

³ Compté large, en supposant que les invités viennent en train et passent 1 nuit à Berne. A noter qu'aucun honoraire n'est prévu.

Pétition - couvre-feux nocturne

Quand ?	Début le 24.05.2018 : Conférence à Berne à 11:00. 2 présentations (Lisa et Priska)
Où ?	Site internet de CESAR
Qui ?	Tous les membres de CESAR !

Texte

Madame la Conseillère fédérale,

La Confédération planifie le développement du transport aérien, mais a aussi pour mission de protéger la population. Nous demandons donc qu'elle prenne les mesures suivantes:

- Garantir un couvre-feu nocturne de 22:00 à 07:00 dans tous les aéroports et les aérodromes suisses, avec pour seules exceptions les vols qui sont indispensables pour des raisons de sécurité ou le bon fonctionnement des hubs
- Fixer de nouvelles valeurs-limites d'immission de bruit en se basant sur les connaissances scientifiques actuelles et garantir leur respect

Le bruit du trafic aérien perturbe et rend gravement malade, c'est ce que concluent de plus en plus d'études. Les personnes régulièrement exposées au bruit du trafic aérien ont un plus grand risque de souffrir d'hypertension, de maladies cardiovasculaires et de diabète. Cette exposition régulière peut également affecter le psychisme de la population par le stress et les perturbations de sommeil qu'elle cause. Les personnes concernées peuvent souffrir de troubles du sommeil sans qu'elles ne se réveillent ou ne s'en rendent compte.

Les enfants sont particulièrement touchés par le bruit du trafic aérien. Les perturbations de sommeil portent préjudice à leur développement cognitif et affectent sensiblement leur capacité d'apprentissage, ce qui peut avoir de graves répercussions sur leur parcours scolaire. De plus, le bruit augmente le stress et favorise la prise de poids.

Les valeurs-limites d'immission définissent les seuils à partir desquels le bruit a des effets indésirables trop importants sur la population. Non seulement les études les plus récentes concluent qu'un bruit inférieur aux seuils actuellement en vigueur nuit à la santé de la population, mais en plus ces valeurs définies dans l'ordonnance sur la protection contre le bruit (OPB) sont régulièrement dépassées autour des aéroports et des aérodromes. Les valeurs limites de l'OPB ne sont donc ni respectées ni à jour-

Malgré ces risques, la Confédération continue de miser sur une croissance inconsidérée du trafic aérien. Alors que la Suisse comptabilisait 468'226 mouvements aériens en 2016, la Confédération en prévoit 632'000⁴ en 2030 ! Cette prévision entraînera inévitablement une augmentation des vols de nuit déjà de plus en plus nombreux. Aujourd'hui, 65'000⁵ personnes sont exposées à un bruit excessif du trafic aérien durant la journée. Ce chiffre monte à plus de 95'000 durant la nuit (22 h à 24 h et 5 h à 6h).

⁴ [Entwicklung des Luftverkehrs in der Schweiz bis 2030](#), p 71. Sans aviation militaire.

⁵ [Rapport du Conseil fédéral en réponse au postulat Barazzone](#), p 11-12 Sans aviation militaire.

Résultat 2017, budget et cotisation 2018

Planification financière 2018	Budget 2018	Description	Résultat 2017 ⁶	Budget 2017
Dépenses				
Secrétariat	18000	<i>salaires du secrétaire général (20%)</i>	9000	9000
Internet	1500	<i>2^{ème} facture pour le site internet, petition webtool, domaine, etc</i>	790 ⁷	5000
Honoraires			2000 ⁸	
Traductions	2000		480	2000
Evénements	3000	<i>events pour l'intergroupe parl., taxe sur les billets, la pétition</i>		
Frais de déplacements	200			
Matériel de bureau			15	
Séances/Assemblées générales	200			
Total dépenses	24900		12285	16000
Revenus				
Cotisations des membres	25750 ⁹		12250	14500
Contribution de projets/campagnes			7900 ¹⁰	
Dons/ Autres contributions				
Total revenus	25750		20150	14500
Résultat				
Excédents de charges				1500
Excédents de revenus	850		7865	
Fortune fin 2017			7865	
Fortune prévisible fin 2018	8715			

⁶ ½ année : juillet – décembre 2017

⁷ Une 2^{ème} partie des coûts sera facturée en 2018

⁸ Honoraires pour le logo

⁹ Revenu minimum des cotisations selon la proposition du comité (voir p.5)

¹⁰ Pour la révision du compte, des cotisations fixes ont dû être déterminées : 250 CHF et 2000 CHF. Les versements supérieurs à ces 2 montants ont été comptabilisés comme contributions de projets/campagnes

Pour l'année 2018 le Comité propose les cotisations suivantes :

« Petits » membres (recettes annuelles inférieures à 100'000 CHF)	CHF
Intérêt moyen pour les activités de CESAR	250
Grand intérêt pour les activités de CESAR	500
« Grands » membres (recettes annuelles supérieures à 100'000 CHF) ou les « petits » membres qui le souhaitent	
Peu d'intérêt pour les activités de CESAR	1000
Intérêt moyen pour les activités de CESAR	2000
Grand intérêt pour les activités de CESAR	8000

Calcul du revenu minimum des cotisations 2018 :

Membres	Cotisations
VCS	8000
WWF	8000
Greenpeace	2000
SES	1000
Ärztinnen und Ärzte für Umweltschutz	250
Association Climat Genève	250
ATCR-AIG	250
Bürgerprotest Fluglärm Ost	250
Dachverband FlugLÄRMschutz DVFS	250
IG Zivilflugplatz Dübendorf NEIN	250
Vereinigung für erträglichen Fluglärm VEFEF	250
Vereinigung gegen Fluglärm VgF	500 ¹¹
Schutzverband der Bevölkerung - Flughafen Zürich	2000 ¹¹
SSF	2500 ¹²
Aktion gegen Fluglärm AGF , Flugfeld Altenrhein	
ARAG	
IG Fluglärm Surental, Flugplatz Triengen	
IGF-Alpenregion	
Lärmliga Schweiz	
Oberengadin wohin? Flugplatz Samedan	
Pro Amt, Flugplatz Hausen a.Albis	
Schutzverband der Bevölkerung – Flughafen Basel	
Schutzverband der Bevölkerung – Flugplatz Buochs	
Schutzverband der Bevölkerung – Flugplatz Emmen	
Verein Schutzverband Flugfeld Speck VSFS	
Total	25750

¹¹ Confirmé lors de la séance du groupe de pilotage du 26.02.2018

¹² Encore à négocier avec la SSF