



Koalition Luftverkehr Umwelt und Gesundheit

Coalition environnement et santé pour un transport aérien responsable

Coalizione Traffico aereo, Ambiente e Salute

Rapport d'activité 2017

1. Organiser et renforcer la coalition

- L'assemblée constitutive a eu lieu le samedi 17 juin 2017 à Berne.
- 4 séances du groupe de pilotage ont eu lieu à Berne.
- Dès octobre, une newsletter mensuelle sur les activités des membres et l'actualité liée aux transports aériens a été envoyée à tous les membres.
- La base de données a débuté en novembre 2017.
- Le logo de CESAR a été créé et le site internet sera mis en ligne fin février 2018.
- En février 2018, CESAR a 18 membres.

2. Travail médiatique

- CESAR a publié 4 communiqués de presse :
 - Climat - CESAR demande l'introduction d'une taxe sur les billets d'avion (15.03.2017)
 - Une coalition pour réduire les émissions nocives du transport aérien (17.06.2017)
 - Exemplarité énergétique ? Le trafic aérien cultive les contradictions (30.06.2017)
 - Le Conseil fédéral continue de privilégier le transport aérien, au détriment du climat (01.12.2017)

3. Travail politique

- Le comité et Thomas Hardegger ont rencontré Christian Hegner, directeur de l'OFAC, et Urs Ziegler, chef de la section Environnement à l'OFAC, afin de présenter CESAR et ses revendications.
- CESAR a pris part à 2 procédures de consultation :
 - Vernehmlassung Anpassung Lärmgebührentarif (Zürich)
 - Prozessleitende Verfügung betreffend den Antrag zur Genehmigung der Lärmgebühren am Flughafen Zürich
- 4 interventions parlementaires ont été déposées :
 - [Introduction d'une taxe sur les billets d'avion](#)
 - [Les limites de la croissance. Voyager intelligemment et avec modération](#)
 - [Bruit des avions de combat. Le TAF insiste sur la nécessité d'une évaluation globale](#)
 - [Stratégie de transfert des vols de courte distance](#)