

PSIA VOLET MOBILITÉ :

SÉANCE DE PRÉSENTATION AUX COMMUNES
10 DÉCEMBRE 2015

OBJECTIFS

> **INTEGRER LES NOUVEAUX DÉVELOPPEMENTS PRÉVUS DEPUIS LE PROJET D'AGGLOMERATION :**

- De l'aéroport,
- Des grands projets du secteur (évolution dues aux contraintes OPB),
- Des tendances en déplacement observées sur l'ensemble du canton,
- Des horizons de réalisation des infrastructures.

> **EVALUER LA DEMANDE FUTURE DE TRANSPORT ET SON ADEQUATION AVEC L'OFFRE PLANIFIEE**

- Identifier les problématiques actuelles et futures,
- Tester les capacités des infrastructures et vérifier leur compatibilité avec les nouvelles demandes.

> **DÉVELOPPER UN PLAN D'ACTION RÉPONDANT AUX BESOINS DE DÉPLACEMENTS DU SECTEUR :**

- Par une mobilisation de l'aéroport et une vision stratégique de son développement à l'horizon 2030 et au-delà,
- Par une adaptation des infrastructures, un renforcement de l'offre en transport par le Canton et une ré-interrogation des planning pour une réponse ciblée.

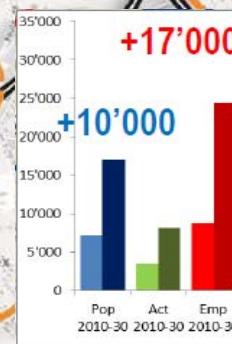
L'aéroport, les grands projets les développements attendus

 **25 Millions de passagers en 2030**
14'500 employés en 2030

Aéroport



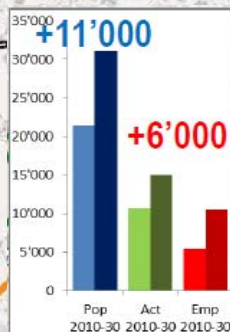
Grand-projet Grand-Saconnex


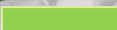



Grand-projet Zimeysaver




Grand-projet VMA



 Population
 Actifs
 Nombre d'emplois

LAUSANNE
60 Km
 40'

5 km
 20'

Centre-ville
 6'

MÉTHODOLOGIE

> MISE À JOUR DES PRÉVISIONS DES DONNÉES SOCIO ECO (EMPLOIS, POPULATION) POUR 2030

> DÉFINITION DE 3 SCÉNARIOS POUR L'AÉROPORT ET TESTS

Scénario A : Maintien parts modales actuelles (employés et passagers)

=> Augmentation importante du trafic TIM et des besoins en stationnement,

Scénario B : Croissance TIM limitée à la croissance projetée de l'offre (+20% à +30%)

=> Reports importants sur les TC et revoir le développement des infrastructures en fonction de la demande,

Scénario C : Croissance faible du trafic TIM et du stationnement (+0% à +10%)

=> Dimensionnement maximum TC et MD, Reports très importants sur les TC et la mobilité douce. Développement minimum infrastructures TIM.

Scénario B (médian), utilisé dans le cadre de la modélisation et des tests de dimensionnement.

DONNÉES CHIFFRÉES

2015

Périmètre élargi

- 39'500 habitants
- 40'500 emplois
- 22'000 places de stationnement au total (privées et publiques)
- Parts modales globales : 18% TC et 52% TIM.
- Représente 25% des déplacements du canton (500'000)

Aéroport

- 15 millions de passagers
- 8'500 employés
- Parts modales employés : 65% TIM et 25% TC
- Parts modales passagers : 54% TIM et 46% TC
- 8'900 places de stationnement
- 15% des déplacements sont générés (70'000dép/lj)

2030

- 62'800 habitants (+ 59%)
- 85'900 emplois (+ 112%) = 1/3 des nouveaux emplois du Grand Genève
- + 40% de déplacements
- Offre transport TC planifiée + 20% et +60 à +120% de demande
- Parts modales TIM entre 44 et 56% et TC entre 19 et 24%.

- 25 millions de passagers
- 14'500 employés
- Besoin en stationnement estimés entre 2'200 et 2'800 places,
- Parts modales employés entre 50 et 56% pour les TIM et entre 31 et 36% pour les TC,
- Parts modales passagers entre 42 et 51% pour les TIM et 49 et 58% pour les TC.

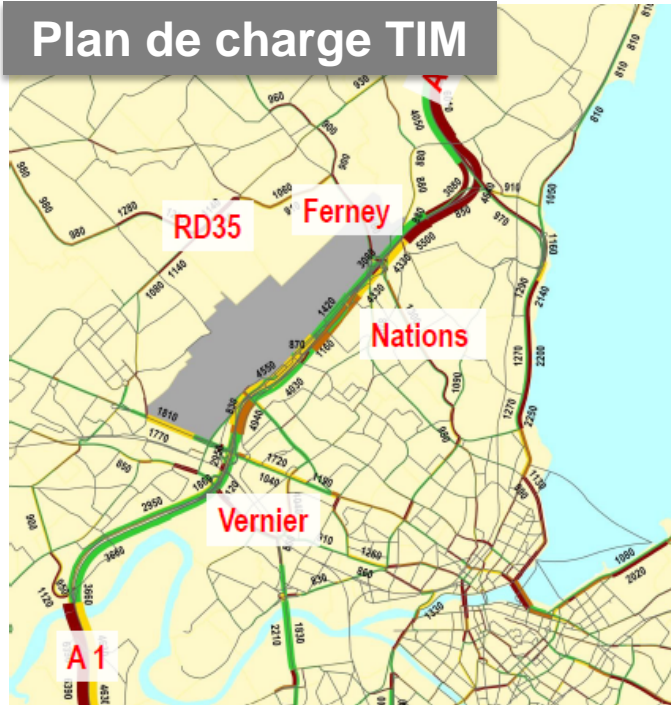
RÉSULTATS DE L'ÉTUDE

- Des infrastructures saturées aux heures de pointe,
- Un développement très fort du secteur (Grands Projets et Aéroport),
- Allongement des distances « domicile – travail », logements en France donc usage accru des infrastructures de transport,
- Un scénario de développement de l'aéroport non pris en compte dans les planifications,
- Une offre de transport ne correspondant pas toujours à la demande (horaires, capacité, zones desservies matériel roulant),



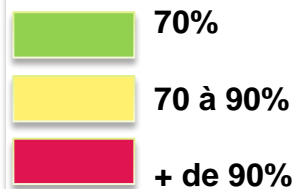
Infrastructures saturées à l'Horizon 2030

Plan de charge TIM

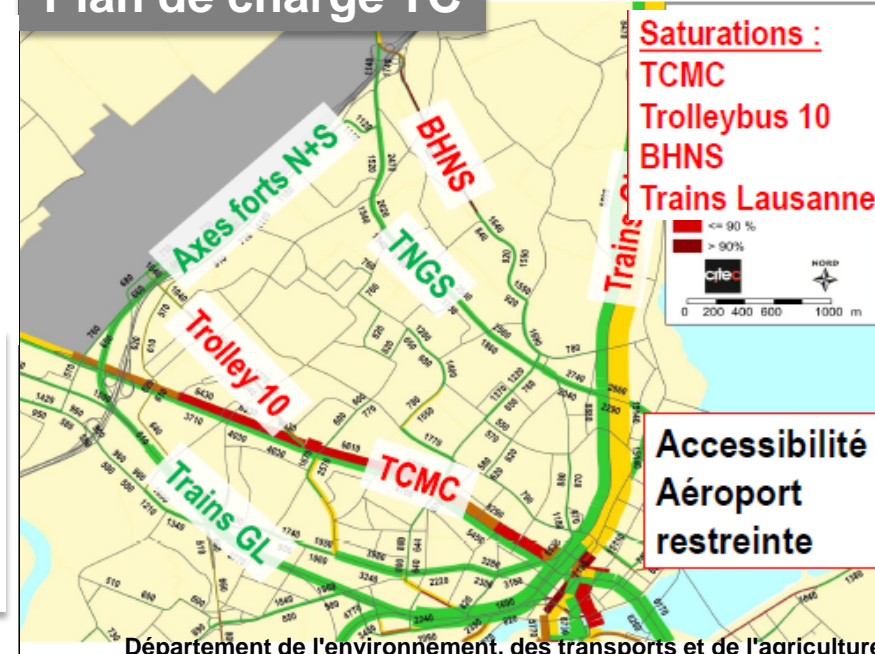


Saturation des axes de transit (autoroute, route de Vernier, accès depuis la France...)

Demande



Plan de charge TC



Département de l'environnement, des transports et de l'agriculture
département de l'aménagement, du logement et de l'énergie

Genève Aéroport

11.01.2016 Page 6

> ENGAGEMENTS DE GENÈVE AÉROPORT DANS LE CADRE DU PSIA

▪ Horizon de la fiche PSIA H2030 :

- ⇒ Poursuite des efforts de l'aéroport dans le cadre de son plan de mobilité (valorisation du covoiturage),
- ⇒ Accroître les parts modales TC et modes doux en lien avec la réalisation des infrastructures de mobilité,
- ⇒ Minimiser l'usage de la voiture individuelle et contenir la construction de nouveaux stationnements.

PROPOSITIONS DU CANTON

> ENGAGEMENTS DU CANTON À APPROFONDIR COURANT 2016

▪ Sur le court – moyen terme H2030 :

- ⇒ Amélioration de l'offre en transport, offre TC (fréquence, vitesse, desserte),
- ⇒ Des infrastructures de rabattement (P+R),
- ⇒ Améliorer l'attractivité des TC et du covoiturage par un meilleur usage des infrastructures de mobilité,
- ⇒ Lier les objectifs de parts modales de l'aéroport avec la réalisation des infrastructures.

▪ Sur le long terme H2030+ :

- ⇒ Développement de concepts de circulation et d'infrastructures pour le transport de masse dans le cadre du projet d'agglomération 3.

> CES ORIENTATIONS DOIVENT ÊTRE DÉTAILLÉES DANS LE CADRE D'UN PLAN D'ACTION, MENÉ EN COORDINATION AVEC LES PARTENAIRES LOCAUX ET TRANSFRONTALIERS.

POURSUITE ET APPROFONDISSEMENT

> PLANNING INTENTIONNEL

