

Kevin Gerard
9a, Ch. Perrault-de-Jotemps
1217 Meyrin

Office fédéral de l'aviation civile
Consultation PSIA
3003 Berne

Meyrin, le 8 janvier 2018

Concerne : Plan sectoriel d'infrastructure aéronautique / Procédure de participation publique pour la fiche PSIA relative à l'aéroport de Genève

Mesdames, Messieurs,

En premier lieu je souhaite vous faire part de mon soutien aux associations suivantes, qui œuvrent pour une évolution de l'aéroport respectueuse de la population et de l'environnement et que j'ai personnellement eu l'occasion de côtoyer sous diverses formes :

CARPE (Coordination régionale pour un aéroport de Genève urbain, respectueux de la population et de l'environnement)

ADIHQC (Association de Défense des Intérêts des Habitants du Quartier de la Citadelle / Meyrin)

ARAG (Association des Riverains de l'Aéroport de Genève)

Je suis moi-même résident et propriétaire, depuis 2006, d'une villa proche de l'aéroport de Genève et suis donc bien à-même de constater de l'évolution de cet aéroport urbain.

Tout en étant reconnaissant de l'organisation d'une consultation publique sur la fiche PSIA relative à l'aéroport de Genève, j'en déplore la courte durée et le timing qui a coïncidé avec les fêtes de fin d'année, période plutôt propice aux retrouvailles familiales. Y aurait-il eu envie de faire en sorte qu'il y ait un minimum de retour sur cette consultation ?

Sans rentrer dans le détail de la fiche PSIA, j'aimerais toutefois soulever les points suivants :

- Le document ne semble pas faire mention de perte de valeur foncière pour les biens immobiliers se situant dans les zones couvertes par l'évolution et l'application d'une nouvelle courbe de bruit. Introduire un paragraphe dans la fiche PSIA couvrant cette thématique me paraît primordial.
- Au niveau du bruit, il est regrettable que la fiche PSIA ne mentionne que des objectifs et non des valeurs limites contraignantes à atteindre. Que va-t-il se passer si ces objectifs ne sont pas atteints ? Des sanctions sont-elles prévues dans ce cas de figure ?

Si oui, elles devraient figurer dans la fiche PSIA et si non, elles devraient y être introduites.

- Le climat est une thématique d'actualité dans le monde avec de nombreux pays faisant de gros efforts afin de mieux préserver notre planète. A mon avis, il serait nécessaire que la fiche PSIA couvre ce sujet plus largement et démontre un effort en la matière. Il en va du bien être des générations à venir.

Finalement, je souhaite que la procédure d'adoption de la fiche PSIA tienne compte de l'aboutissement de l'initiative « pour un pilotage démocratique de l'aéroport » afin de respecter le souhait de la population genevoise sur ce sujet.

Je vous remercie de votre attention et vous prie d'agréer, Mesdames, Messieurs, mes salutations distinguées.

Kevin Gerard

Copie a :
CARPE
ADIHQC
ARAG