

[...]
F 74140 Sciez

**Office fédéral de l'aviation
civile**

Consultation PSIA
case postale
3003 Bern

Messieurs,

Vous soumettez à enquête publique le PSIA de l'aéroport de Genève.
Or, les membres de notre collectif ont été d'emblée extrêmement désagréablement surpris par cette phrase lue page 15 ref du « Plan sectoriel de l'infrastructure aéronautique (PSIA) – projet 15.11.2017 partie IIIC » que vous soumettez à l'enquête :

« Afin de définir le cadre de développement de l'aéroport à l'horizon 2030, des pronostics sur les *prestations de trafic* fondés sur la demande ont été réalisés en 2014. Les pronostics retenus prévoient 236 000 mouvements annuels à l'horizon 2030 dont 191 000 mouvements du trafic de ligne et charter et 45 000 mouvements de l'aviation générale, ainsi que 25 millions de passagers. »

C'est justement ce dont nous ne voulons pas : Nous nous opposons à l'augmentation du trafic aérien. A quoi bon cette enquête si elle est juste destinée à organiser l'augmentation du trafic et non pas pour savoir si la population est favorable ou non à l'augmentation du trafic ?

Vous trouverez ci-joint le texte d'une pétition et les noms des pétitionnaires. Cette pétition a hélas été très rapidement fermée par l'organisme « change.org ».

Les membres de notre collectif vivent sur un territoire où il faisait bon vivre. Depuis plusieurs années déjà le trafic aérien a excessivement augmenté. Chaque année le bruit s'accroît. Toute notre région est touchée puisque nous recensons des plaintes jusqu'à Amphion, la vallée verte etc..

Nous sommes concernés tant par le bruit mais également par la pollution grandissante de notre région due à cette explosion du nombre d'avions au-dessus de la région.

Or notre région devrait être considérée comme une région d'exception, et valoriser l'aspect environnemental, et l'augmentation du nombre de vols nuit grandement à cela, d'abord à cause du bruit sur Thonon et les villages côtiers, ensuite pour les risques de pollutions.

De plus en plus d'habitants français tiennent pour responsables les élus suisses à vouloir d'abord protéger l'économie locale, et sont de plus en plus nombreux à pointer du doigt nos élus français pour ne pas avoir anticipé le problème de l'aéroport Genevois . De plus, de trop nombreux élus de part et d'autres sont encore dans le déni le plus complet pour le changement climatique et l'épuisement des ressources. C'est surprenant parce que la Suisse et la Haute-Savoie seront les régions les plus pénalisées (voire détruites : glaciers fondus, lacs au niveau

plus bas, végétation abimée) par le réchauffement. La seule stratégie face au réchauffement climatique est de ne pas laisser augmenter le nombre de vols.

Malgré l'existence de cette enquête, nous pensons que l'aéroport genevois et les élus suisses, visent des objectifs de développement du trafic aérien, **sans aucune considération pour les milliers de personnes qui SUBISSENT les nuisances de cette activité grandissante. L'argent maître mot de notre région. Nous ne pouvons pas l'accepter.**

En espérant que vous entendrez notre colère et notre demande forte, nous vous adressons nos salutations.

PJ : texte de la pétition et noms des signataires.