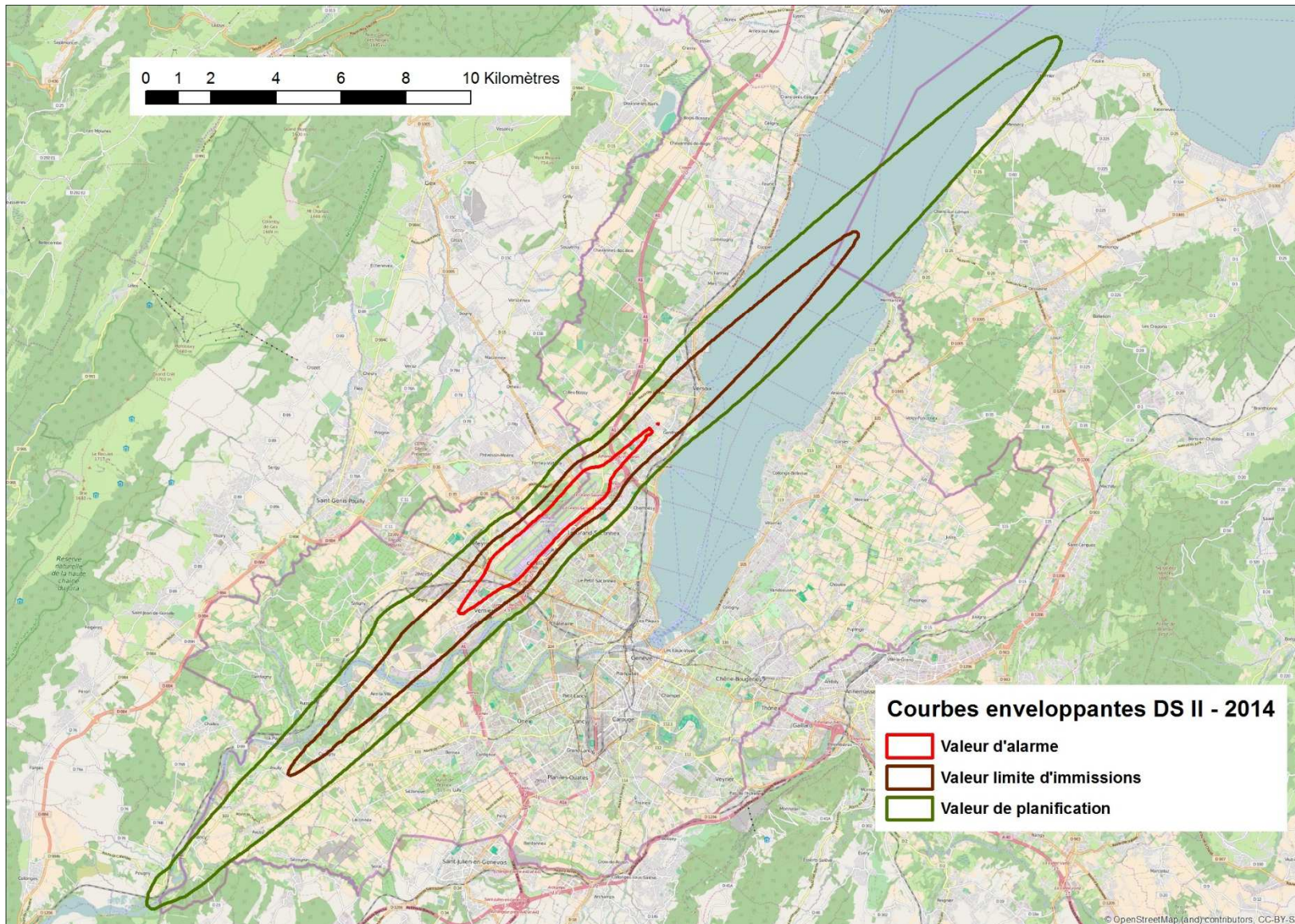


Courbes enveloppantes 2014



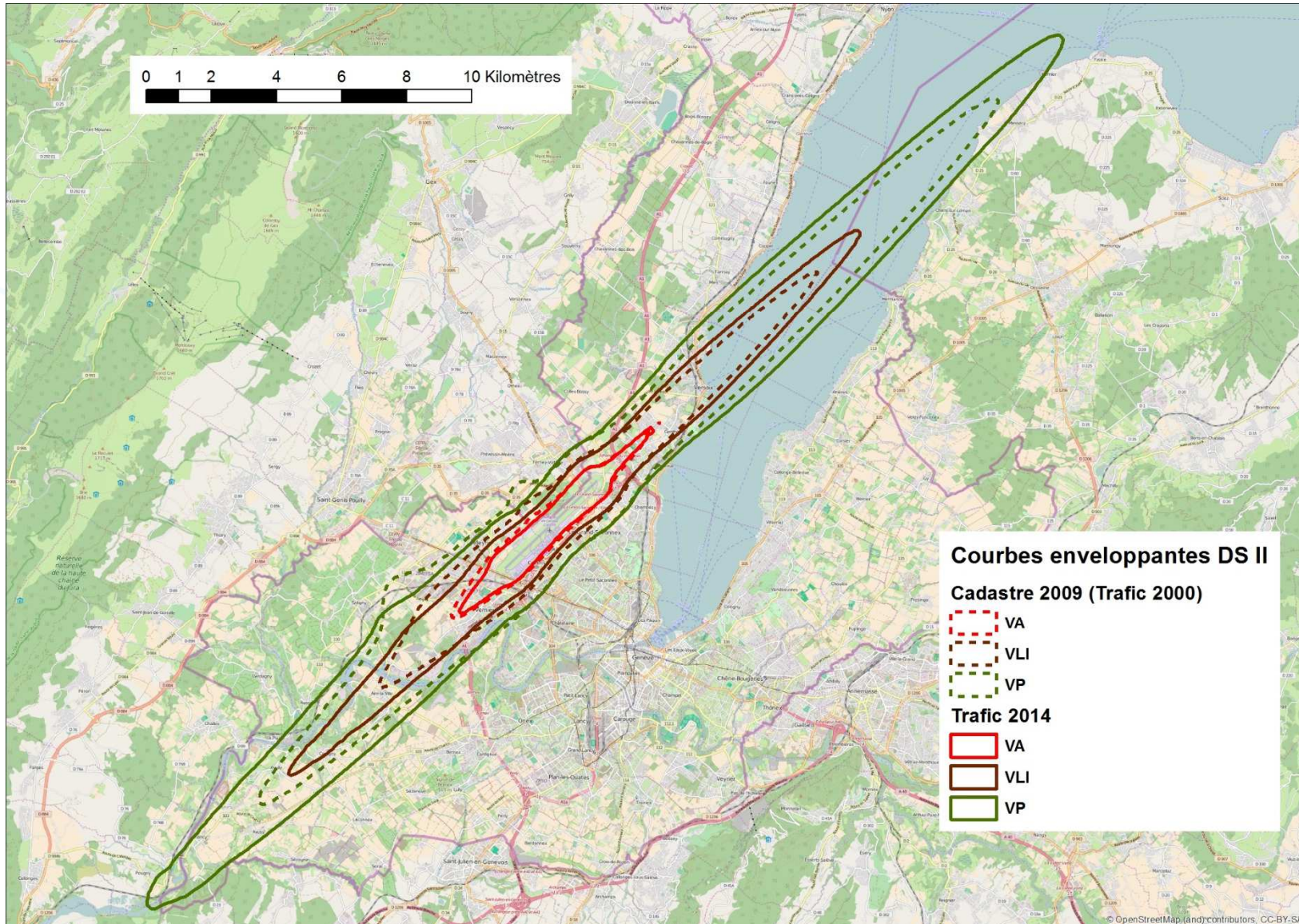
GENÈVE
AÉROPORT



2014 vs Cadastre 2009



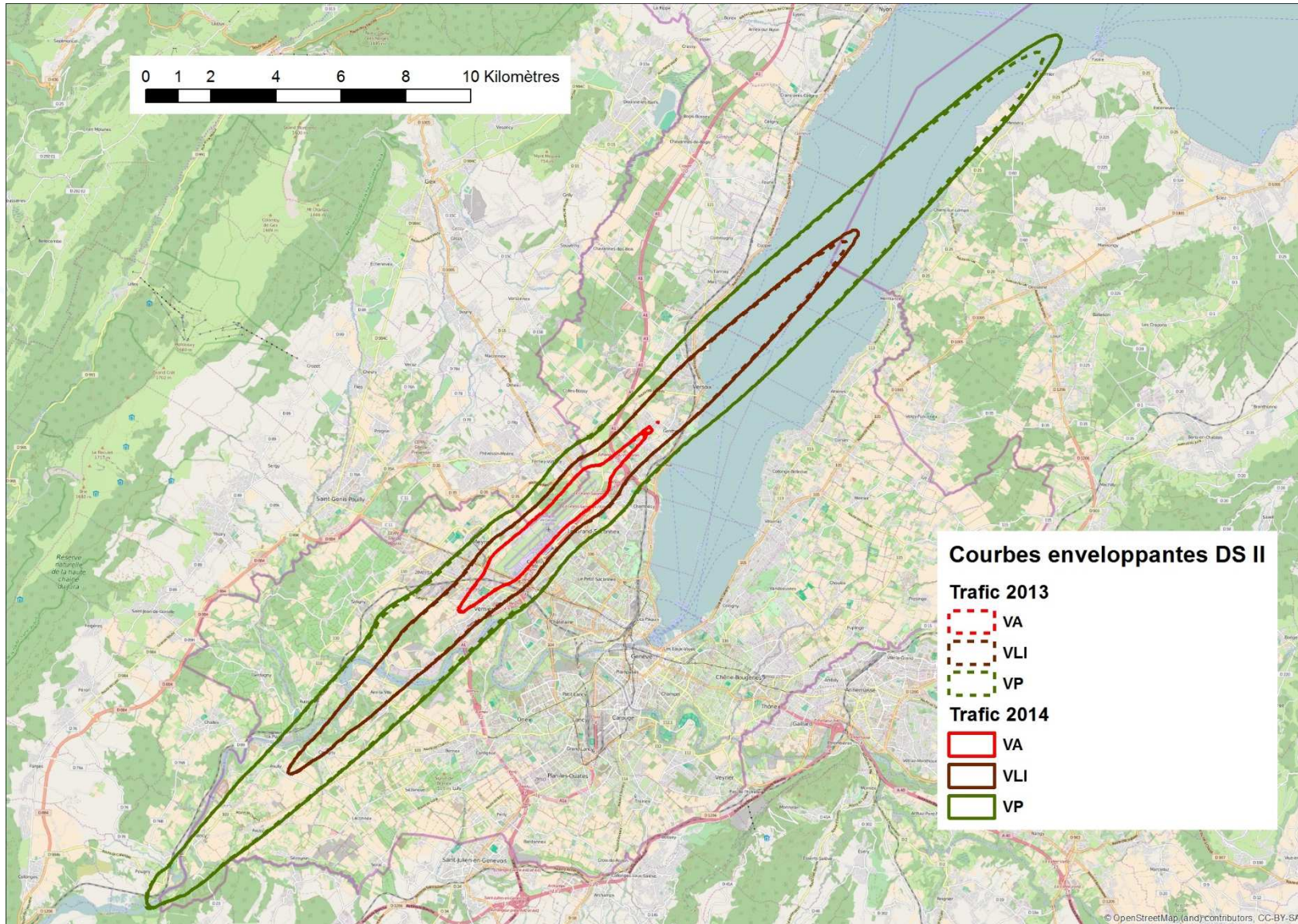
GENÈVE
AÉROPORT



2014 vs 2013



GENÈVE
AÉROPORT



Exposition au bruit des avions



Évolution des immissions sonores

Surfaces (km²) des courbes enveloppantes VLI - DS 2

Cadastre 2009 (Trafic 2000:)	Trafic 2013	Trafic 2014
23.7	27.6	28.5

Évolution des impacts sur la population

Nombre d'habitants exposés à Lr > VLI (population janvier 2016)

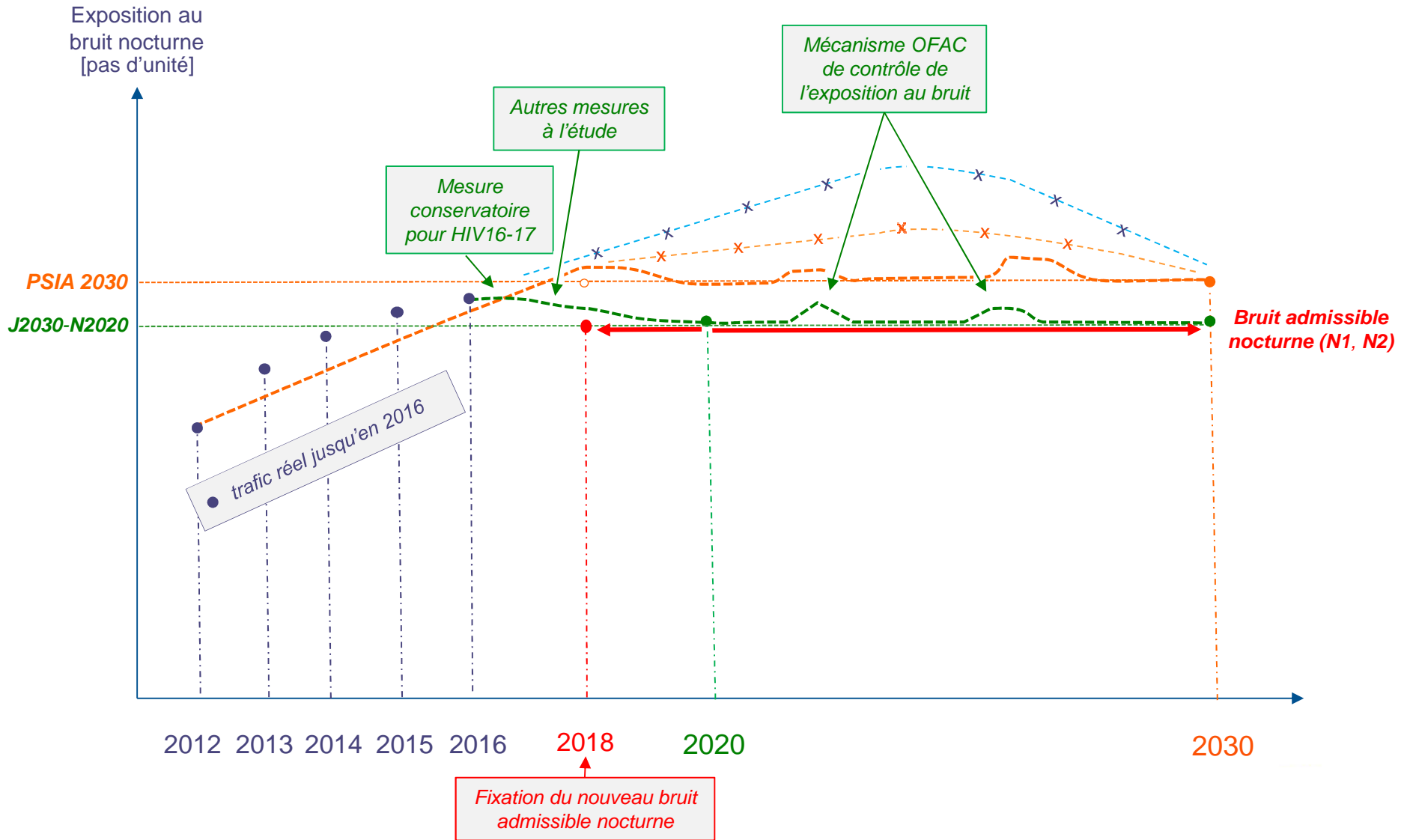
	Cadastre 2009 (Trafic 2000:)	Trafic 2013	Trafic 2014
DS II	20'413	15'926	16'271
DS III	3'598	4'622	4'725
DS IV	422	549	564
TOTAL	24'433	21'097	21'560

2014 vs PSIA

- Scenario de développement discuté entre les partenaires à la coordination (*phase préalable au processus d'élaboration de la fiche PSIA proprement dit*)
- Positionnement du CE genevois
 - Plafonner le volume de bruit généré par les 2 dernières heures d'exploitation de l'aéroport (22h-minuit)
 - Communiqué aux communes le 10 décembre 2015
- Analyse du positionnement du canton par le DETEC
- Finalisation du protocole de coordination (*en cours*)
 - Séance de coordination et comité de pilotage avant l'été
 - Finalisation du protocole de coordination cet été (planning prévisionnel)
 - Protocole de coordination rendu public sur le site de l'OFAC (avec annexes)
- Rédaction du projet de fiche PSIA par l'OFAC (début automne 2016), première consultation des offices fédéraux (fin automne 2016), information – participation de la population et consultation des cantons de GE, VD et France (début 2017)

CEB Nuit 2020

(représentation schématique, qui ne comporte pas d'unité et qui n'est pas à l'échelle)



État d'avancement

- Genève Aéroport a soumis ses données à l'OFAC début **mars 2016**
- L'OFAC a transmis les données validées à l'EMPA le **26 mai 2016**
- Travaux en cours à l'EMPA
- Les courbes 2015 seront disponibles en **septembre 2016**