



# Résultat du calcul des CEB 2017

Séance de la CCLNTA du 28 mai 2018  
MMO/DTA

# Évolution du nombre de mouvements 2017

(tous types de trafic)

## STATISTIQUE GENERALE DE L'EVOLUTION DU TRAFIC

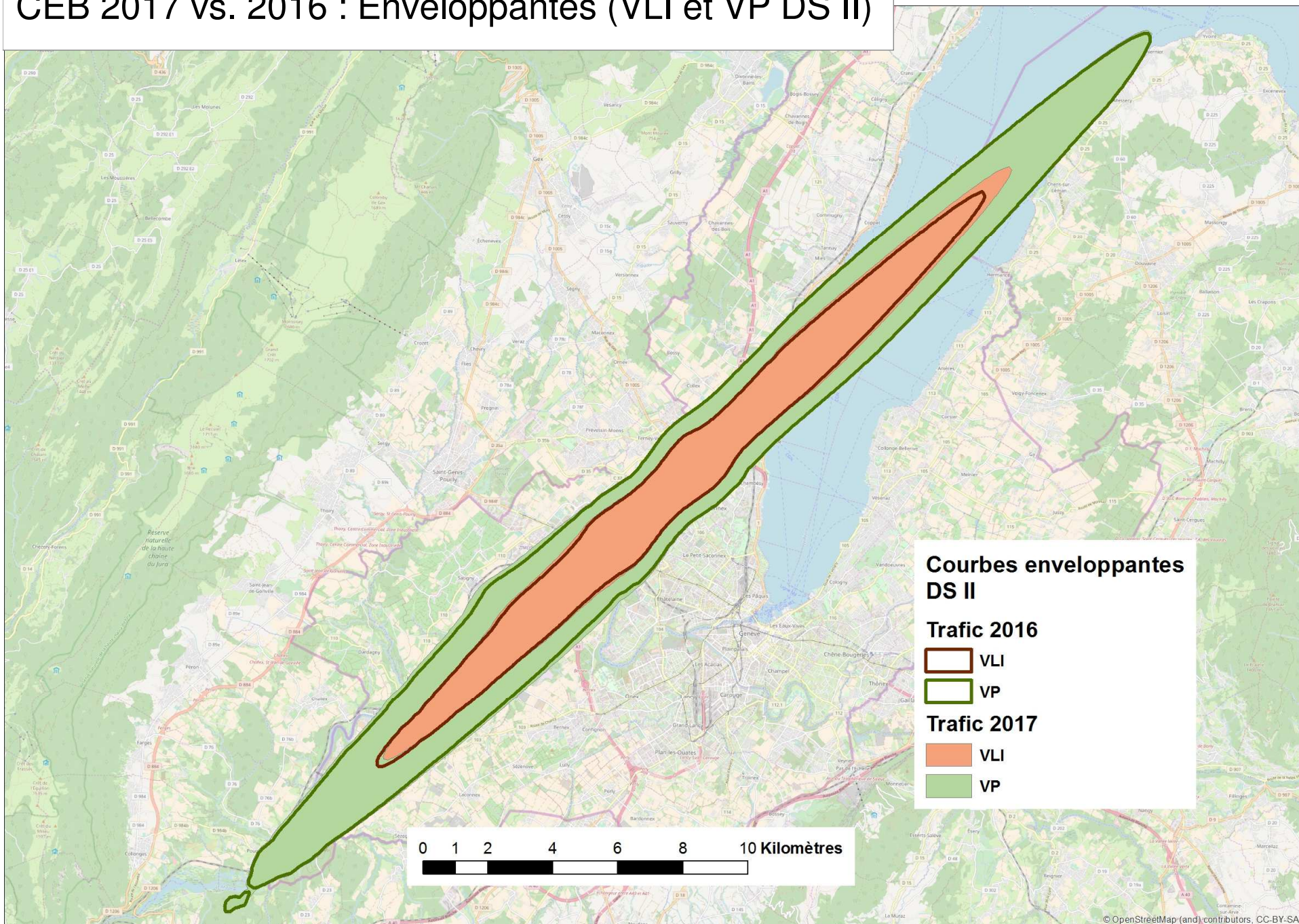
Mouvements Année 2017

Trafic	Nature	2017		2017	2016	Var. 2017 / 2016	CUMUL 2017	CUMUL 2016	Var. CUMUL 2017 / 2016
		Arrival	Departure	TOTAL	TOTAL		TOTAL	TOTAL	
Commercial	Scheduled	72'993	73'002	145'995	146'527	-0.36%	145'995	146'527	-0.36%
	Charter	1'373	1'369	2'742	2'757	-0.54%	2'742	2'757	-0.54%
	Taxi	11'629	11'587	23'216	21'642	7.27%	23'216	21'642	7.27%
	Medical	656	650	1'306	1'283	1.79%	1'306	1'283	1.79%
Total du trafic Commercial		86'651	86'608	173'259	172'209	0.61%	173'259	172'209	0.61%
Non Commercial	Tourism/Training	8'474	8'504	16'978	17'010	-0.19%	16'978	17'010	-0.19%
	Military/State/FOCA	267	271	538	619	-13.09%	538	619	-13.09%
	Others	1	2	3	3	0.00%	3	3	0.00%
Total du trafic Non Commercial		8'742	8'777	17'519	17'632	-0.64%	17'519	17'632	-0.64%
TOTAL GENERAL DES MOUVEMENTS		95'393	95'385	190'778	189'841	0.49%	190'778	189'841	0.49%

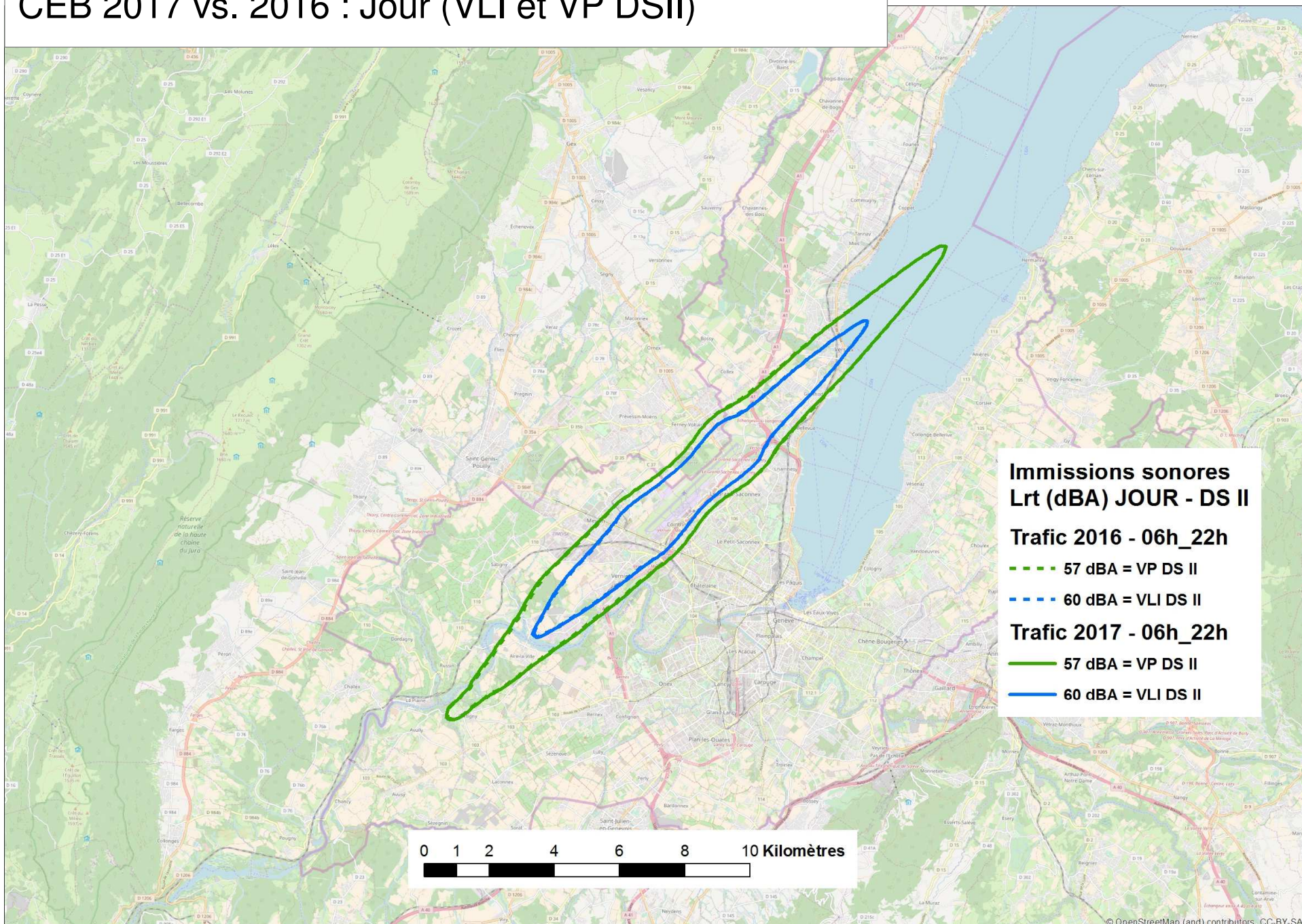
# Évolution du nombre de mouvements nocturnes 2017 (tous types de trafic)

PERIODES	MOUVEMENTS NOCTURNES TOTAUX			
	2017	2016	VAR.	VAR. EN %
22:00 - 22:59	7'323	7'267	56	+ 0.8 %
dont: atterrissages	5'821	5'937	-116	- 2.0 %
décollages	1'502	1'330	172	+ 12.9 %
23:00 - 23:59	2'811	2'738	73	+ 2.7 %
dont: atterrissages	2'503	2'481	22	+ 0.9 %
décollages	308	257	51	+ 19.8 %
00:00 - 00:29	196	134	62	+ 46.3 %
dont: atterrissages	159	107	52	+ 48.6 %
décollages	37	27	10	+ 37.0 %
00:30 - 05:59	57	73	-16	- 21.9 %
dont: atterrissages	39	42	-3	- 7.1 %
décollages	18	31	-13	- 41.9 %
22:00 - 05:59	10'387	10'212	175	+ 1.7 %
dont: atterrissages	8'522	8'567	-45	- 0.5 %
décollages	1'865	1'645	220	+ 13.4 %

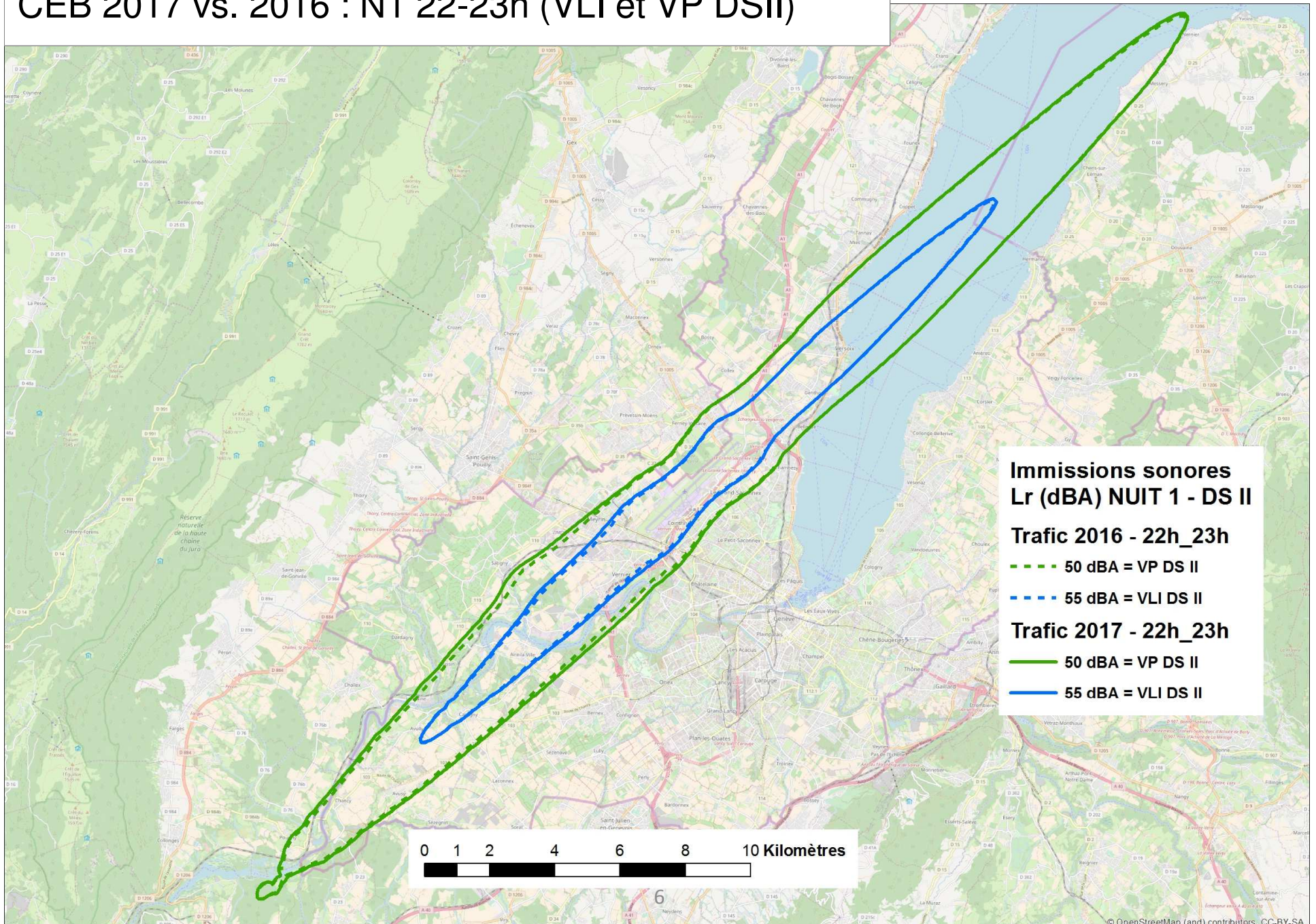
# CEB 2017 vs. 2016 : Enveloppantes (VLI et VP DS II)



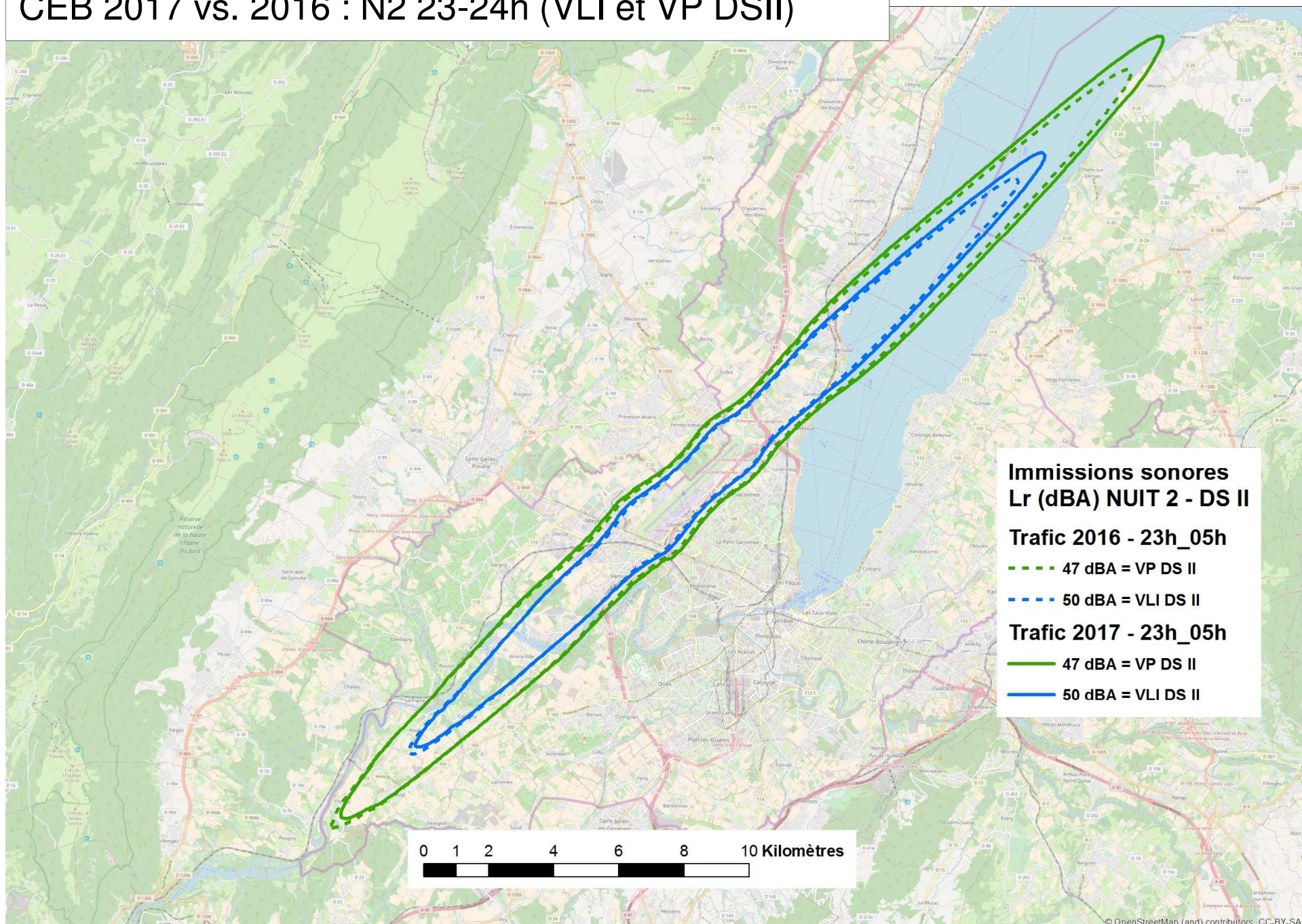
# CEB 2017 vs. 2016 : Jour (VLI et VP DSII)



# CEB 2017 vs. 2016 : N1 22-23h (VLI et VP DSII)



# CEB 2017 vs. 2016 : N2 23-24h (VLI et VP DSII)



# CEB PSIA (courbe initiale / courbe cible)

Contenu du plan sectoriel – objectifs et exigences concernant les installations / fiches par installation

GE-1


## Carte 1


### Aéroport national

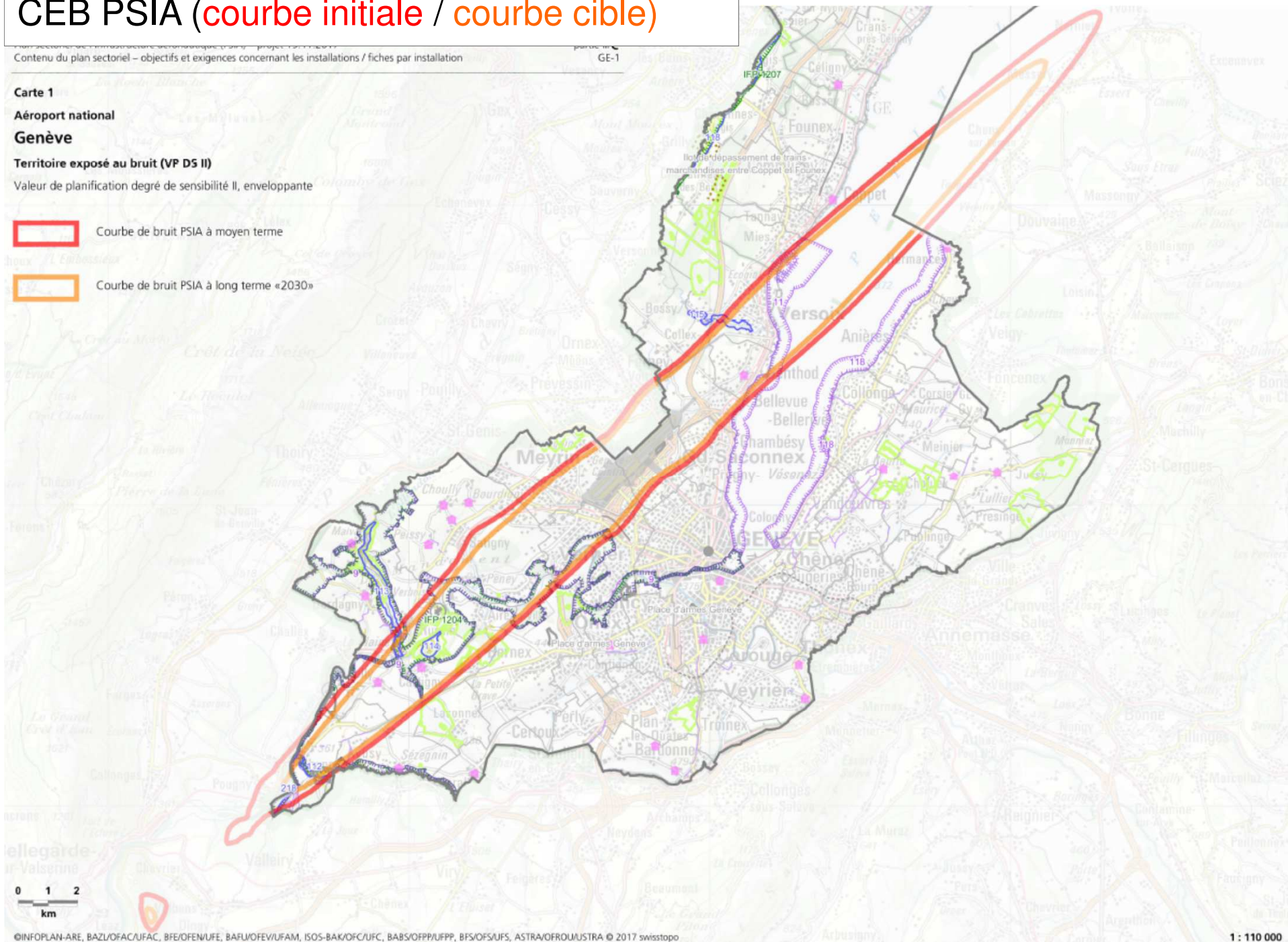
### Genève

### Territoire exposé au bruit (VP D5 II)

Valeur de planification degré de sensibilité II, enveloppante

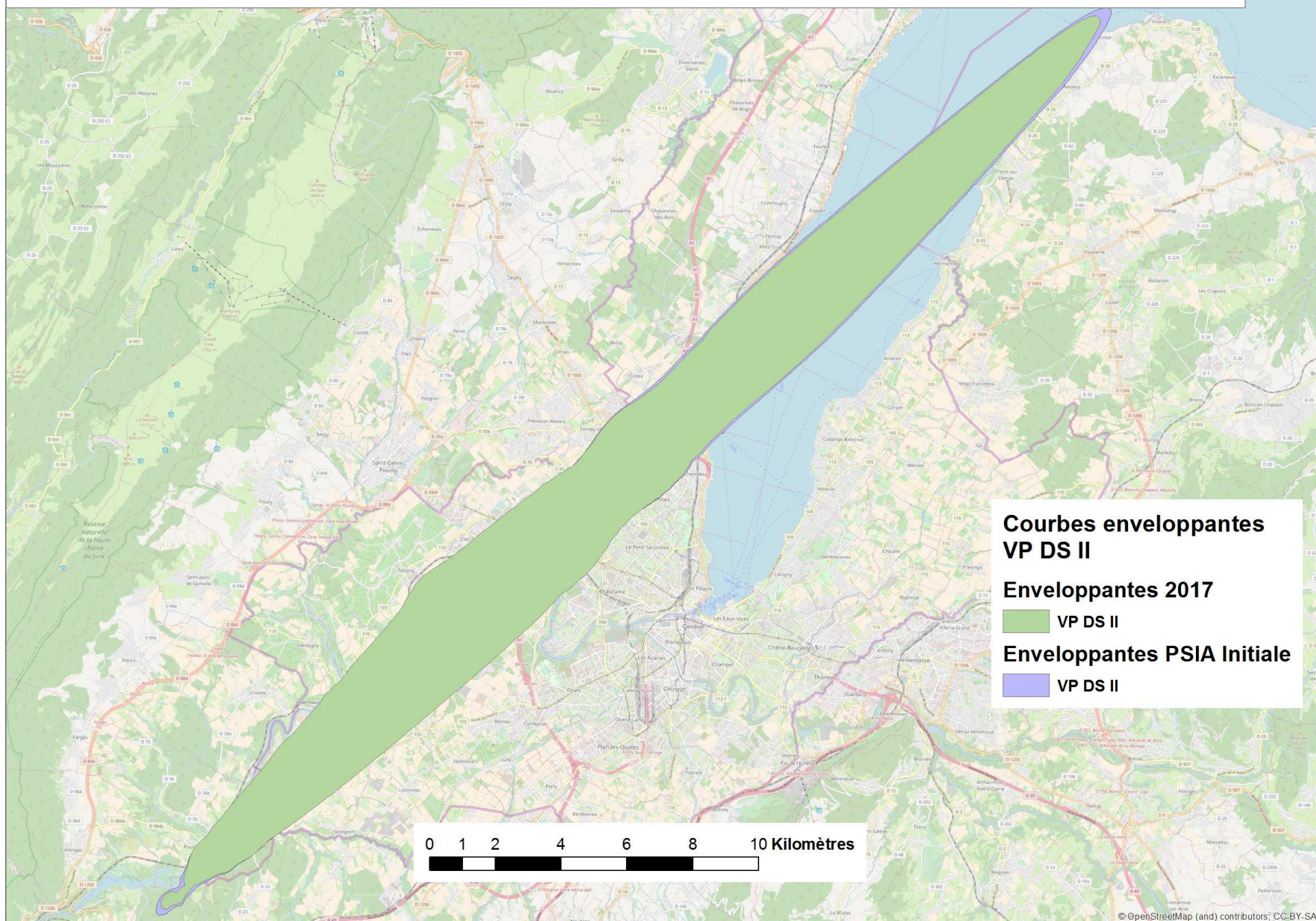
 Courbe de bruit PSIA à moyen terme

 Courbe de bruit PSIA à long terme «2030»

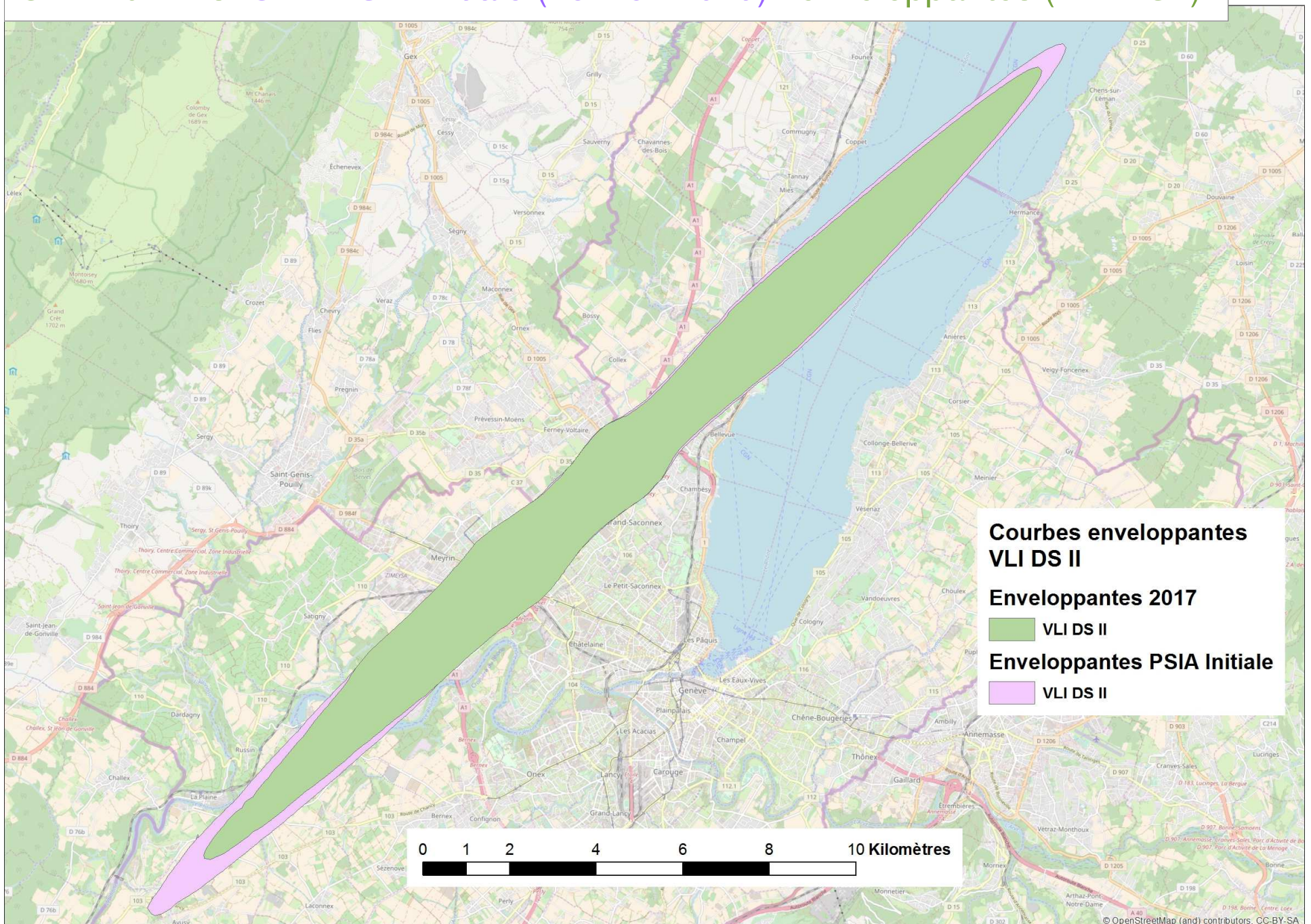




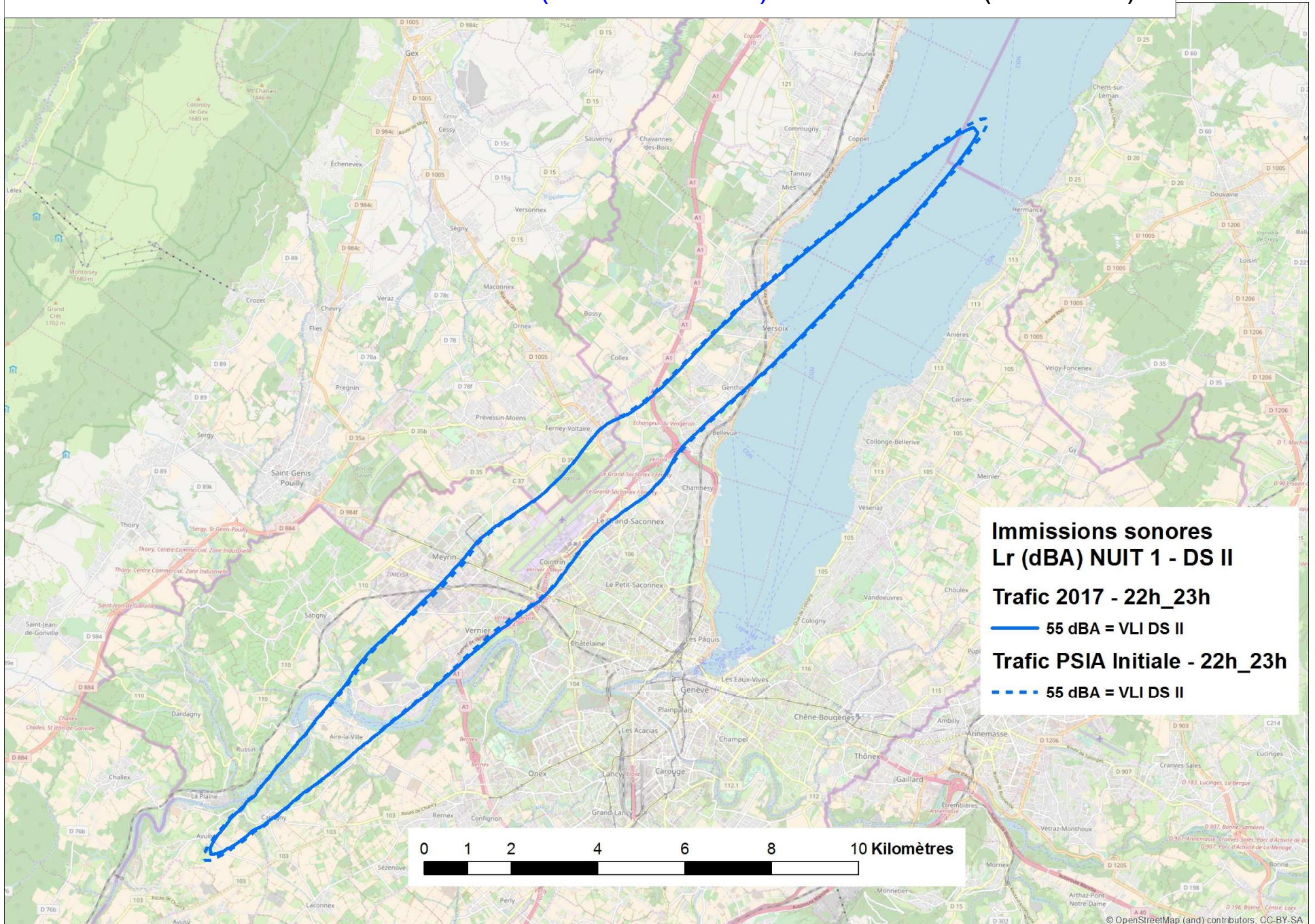
# CEB 2017 vs. CEB PSIA initiale (horizon 2019) : enveloppantes (VP DSII)



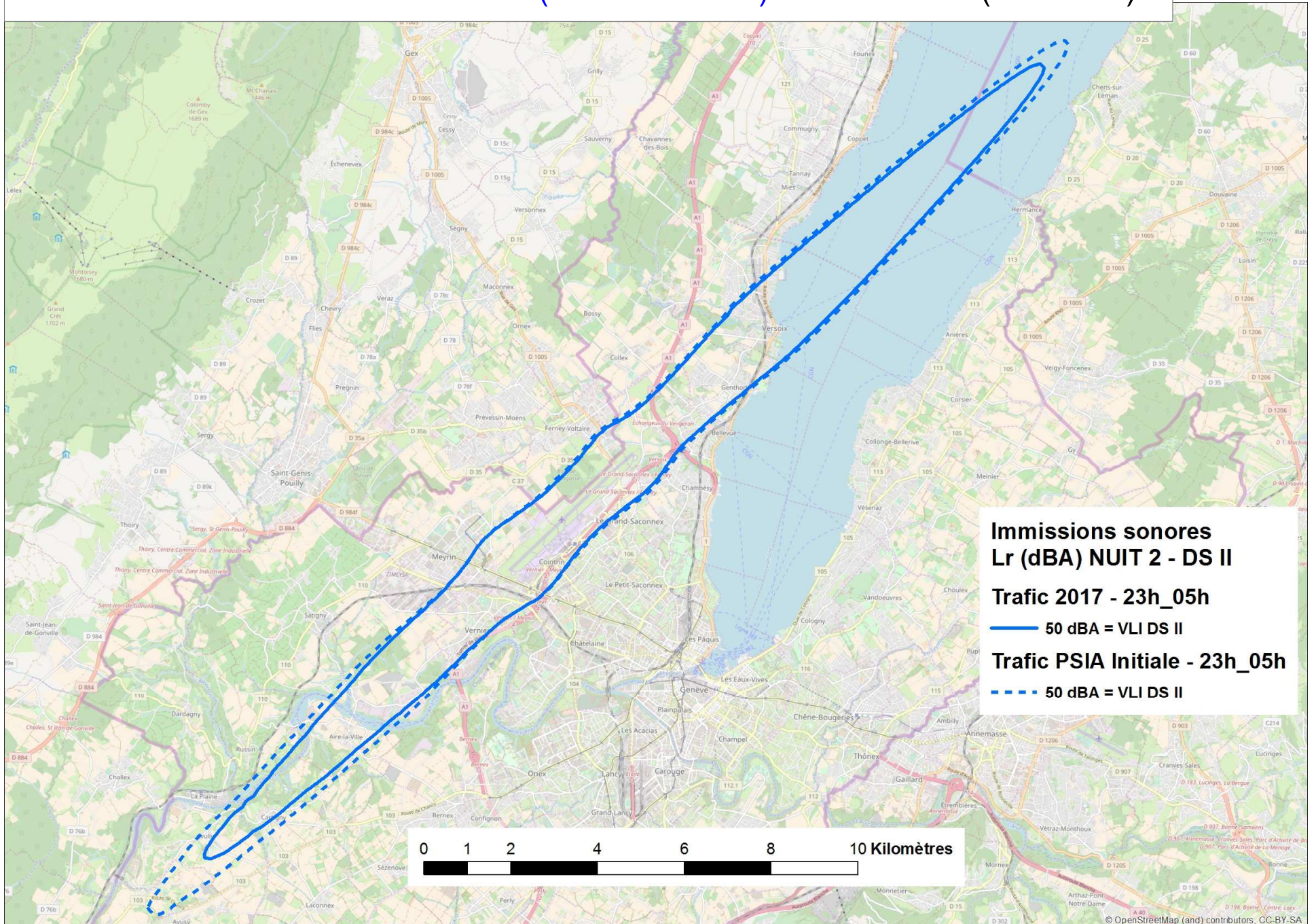
# CEB 2017 vs. CEB PSIA initiale (horizon 2019) : enveloppantes (VLI DSII)



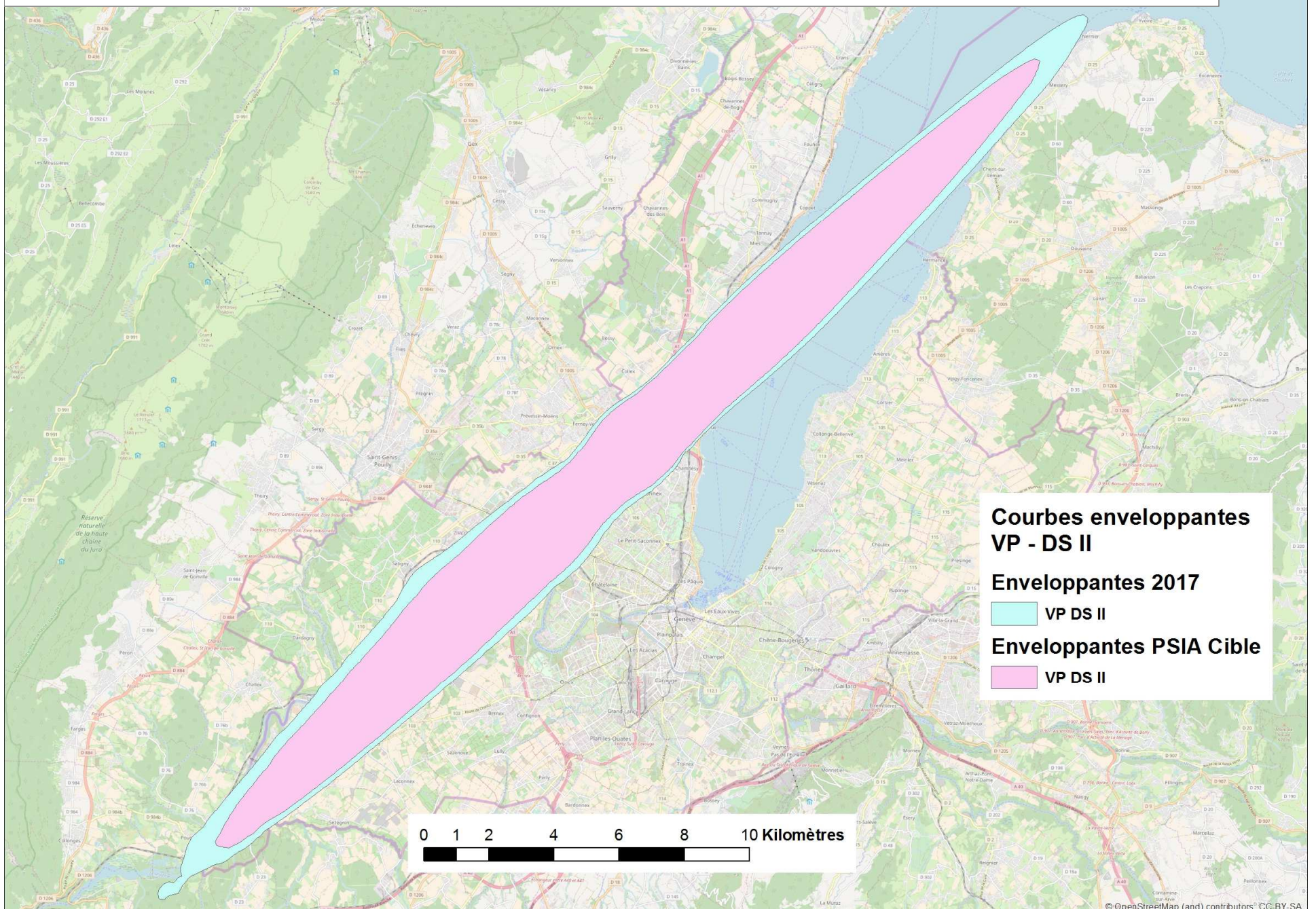
# CEB 2017 vs. CEB PSIA initiale (horizon 2019) : N1 22-23h (VLI DSII)



# CEB 2017 vs. CEB PSIA initiale (horizon 2019) : N2 22-23h (VLI DSII)



# CEB 2017 vs. CEB PSIA cible (horizon 2030) : Enveloppantes (VP DSII)



# CEB 2017 vs. CEB PSIA cible (horizon 2030) : Enveloppantes (VLI DSII)

