

M. Pascal Hochstrasser  
SKYGUIDE  
17 Rte de Pré-Bois  
CH-1215 Genève

cc : ARAG CH-1214 Vernier

23 août 2018

**Réclamation : trajectoire vol du 19 août 2018 vers 16.46 h**

Monsieur,

Je me réfère à ma réclamation du 13 août 2018 et porte à votre connaissance que le même type de survol a été observé (deux témoins) depuis le même lieu vers 16.46h le 19 août 2018, à la différence près qu'il s'agissait cette fois d'un petit aéronef bimoteur à réaction, moteurs situés sur les flancs à l'arrière du fuselage.

Les commentaires de mon courrier du 13 août dernier sur l'impossibilité d'identifier l'aéronef demeurent identiques et je vous serai reconnaissant de bien vouloir me faire savoir dans les plus brefs délais :

- le nom de la société propriétaire de cet aéronef, et l'immatriculation de ce dernier;
- si l'avion n'était pas en procédure d'urgence, les mesures que vous avez prises à l'encontre d'une telle dérogation à l'approche normale de Cointrin;
- les mesures que vous allez entreprendre, ou avez déjà prises, de façon à ce que cela ne se reproduise pas une troisième fois : en effet, votre confrère M. Marc Mounier a bien voulu répondre (ref EDD/MMO 17 août 2018) à ma réclamation du 13 août, en expliquant que le pilote a été interpellé pour approche inadéquate: comment se fait-il que le même survol se soit reproduit ?

En souhaitant vous lire très prochainement, je vous prie d'agréer, Monsieur, l'expression de mes salutations distinguées.

