Paul A. Franck
Ingénieur - Géologue

24 Tré La Ville
CH-1236 CARTIGNY

M. Marc Mounier
Chef Environnement & Développement durable
Aéroport International de Genève
CP 100
CH-1215 Genève 15

cc : ARAG CH-1214 Vernier

26 septembre 2018

Réclamations des 13 et 23 août 2018

Monsieur,

Je vous prie de bien vouloir recevoir en annexe, copie de deux documents :

- ma lettre du 23 août 2018 que Monsieur Pascal Hochstrasser ne vous a apparemment pas remise;
- ma lettre du 22 août 2018 (votre ref EDD/MM 17 aôut 2018) dont je demeure à ce jour sans réponse.

En souhaitant vous lire très prochainement, je vous prie d'agréer, Monsieur, l'expression de mes salutations distinguées.

Paul A. Franck
Ingénieur - Géologue

24 Tré La Ville
CH-1236 CARTIGNY

COPIE

M. Pascal Hochstrasser
SKYGUIDE
17 Rte de Pré-Bois
CH-1215 Genève

cc : ARAG CH-1214 Vernier

23 août 2018

Réclamation : trajectoire vol du 19 août 2018 vers 16.46 h

Monsieur,

Je me réfère à ma réclamation du 13 août 2018 et porte à votre connaissance que le même type de survol a été observé (deux témoins) depuis le même lieu vers 16.46h le 19 août 2018, à la différence près qu'il s'agissait cette fois d'un petit aéronef bimoteur à réaction, moteurs situés sur les flancs à l'arrière du fuselage.

Les commentaires de mon courrier du 13 août dernier sur l'impossibilité d'identifier l'aéronef demeurent identiques et je vous serai reconnaissant de bien vouloir me faire savoir dans les plus brefs délais :

- le nom de la société propriétaire de cet aéronef, et l'immatriculation de ce dernier;
- si l'avion n'était pas en procédure d'urgence, les mesures que vous avez prises à l'encontre d'une telle dérogation à l'approche normale de Cointrin;
- les mesures que vous allez entreprendre, ou avez déjà prises, de façon à ce que cela ne se reproduise pas une troisième fois : en effet, votre confrère M. Marc Mounier a bien voulu répondre (ref EDD/MMO 17 août 2018) à ma réclamation du 13 août, en expliquant que le pilote a été interpellé pour approche inadéquate: comment se fait-il que le même survol se soit reproduit ?

En souhaitant vous lire très prochainement, je vous prie d'agréer, Monsieur, l'expression de mes salutations distinguées.

skyguide

COPIE

Monsieur
Paul A. Franck
24 Tré la Ville
1236 Cartigny

skyguide
swiss air navigation services ltd
route de pré-bois 15-17
p.o. box 796
ch-1215 geneva 15

phone +41 22 417 41 11
fax +41 22 417 45 09
info@skyguide.ch
www.skyguide.ch

date Genève, 18.09.2018

tel n° +41 22 417 40 51
e-mail pascal.hochstrasser@skyguide.ch

subject **Votre courrier du 23.08.2018 – Réclamation concernant une trajectoire de vol**

Monsieur,

Nous vous remercions pour votre courrier du 23 août 2018 qui a su retenir toute notre attention.

Nous vous informons que les plaintes liées aux nuisances générées par les aéronefs en provenance ou à destination de Genève Aéroport doivent être adressées au service environnement de ce dernier. En effet, le service environnement de Genève Aéroport centralise les plaintes et coordonne les réponses avec toutes les instances concernées, notamment avec skyguide pour ce qui concerne les trajectoires.

En vous souhaitant bonne réception de la présente, nous vous adressons, cher Monsieur, nos salutations les meilleures.

skyguide
Opérations

Pascal Hochstrasser
Head of TWR/APP & site manager GVA

Vanni Vogel
Head of Business Domains TWR/APP GVA

member of FABEC

Paul A. Franck
Ingénieur - Géologue

24 Tré La Ville
CH-1236 CARTIGNY

COPIE

M. Marc Mounier
Chef Environnement & Développement durable
Aéroport International de Genève
CP 100
CH-1215 Genève 15

cc : ARAG CH-1214 Vernier

22 août 2018

Votre référence : EDD/MMO 17 août 2018

Réclamation du 13 août 2018 : trajectoire vol du 22 juillet 2018 vers 18.58 h

Monsieur,

Je vous remercie de votre réponse citée en marge et content d'apprendre que le pilote ait été interpellé.

Toutefois, il m'aurait été agréable de recevoir un commentaire sur la nuisance sonore provoquée par un tel survol, et cela d'autant plus que la réponse provient d'un département *Environnement* !

Enfin, je souhaiterais, comme demandé, connaitre l'immatriculation et le propriétaire de l'aéronef en question.

Je vous prie d'agréer, Monsieur, l'expression de mes salutations distinguées.