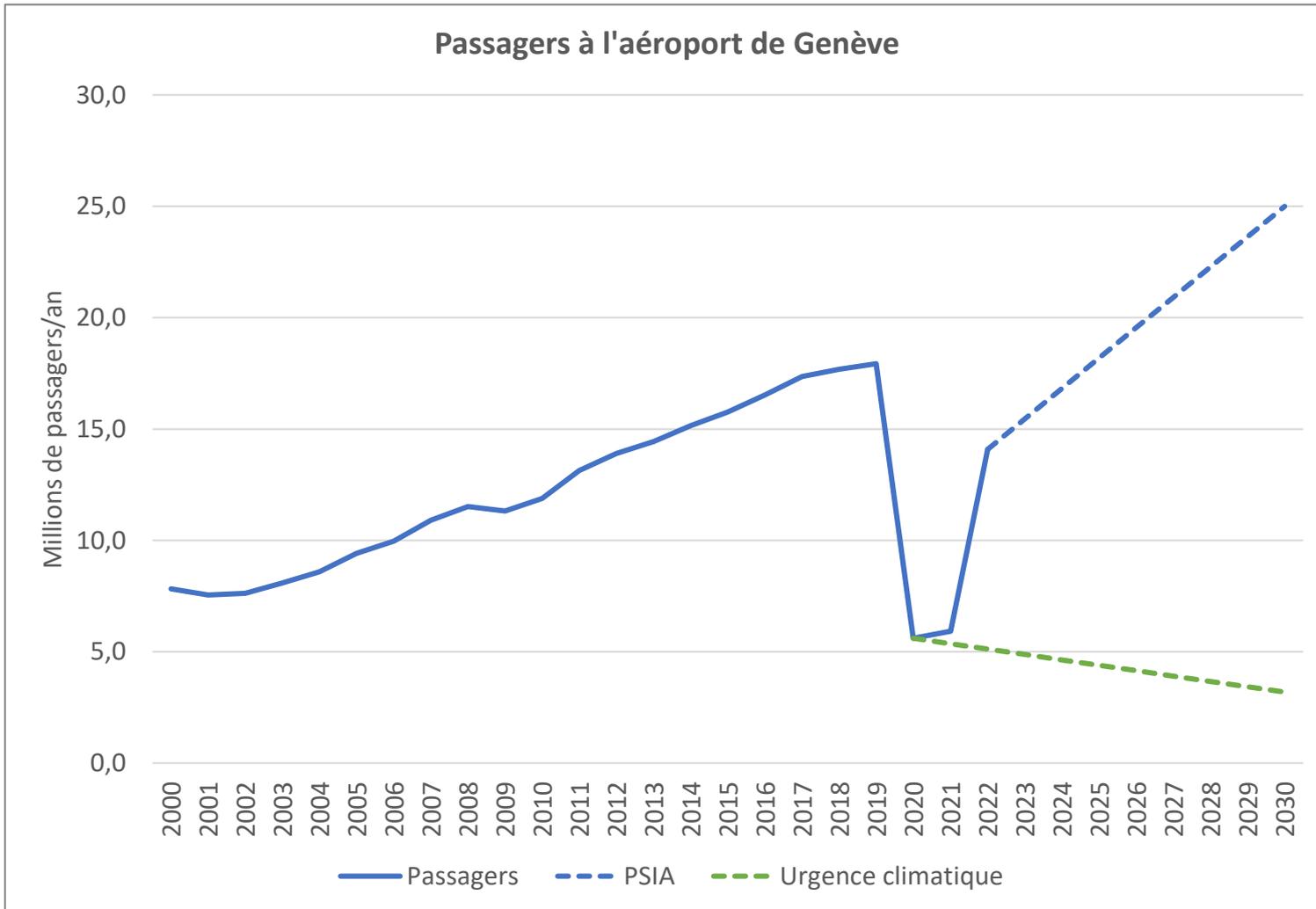


# Reprise du trafic aérien à Genève en 2022 : quel impact climatique ?

**Assemblée générale de l'ARAG**

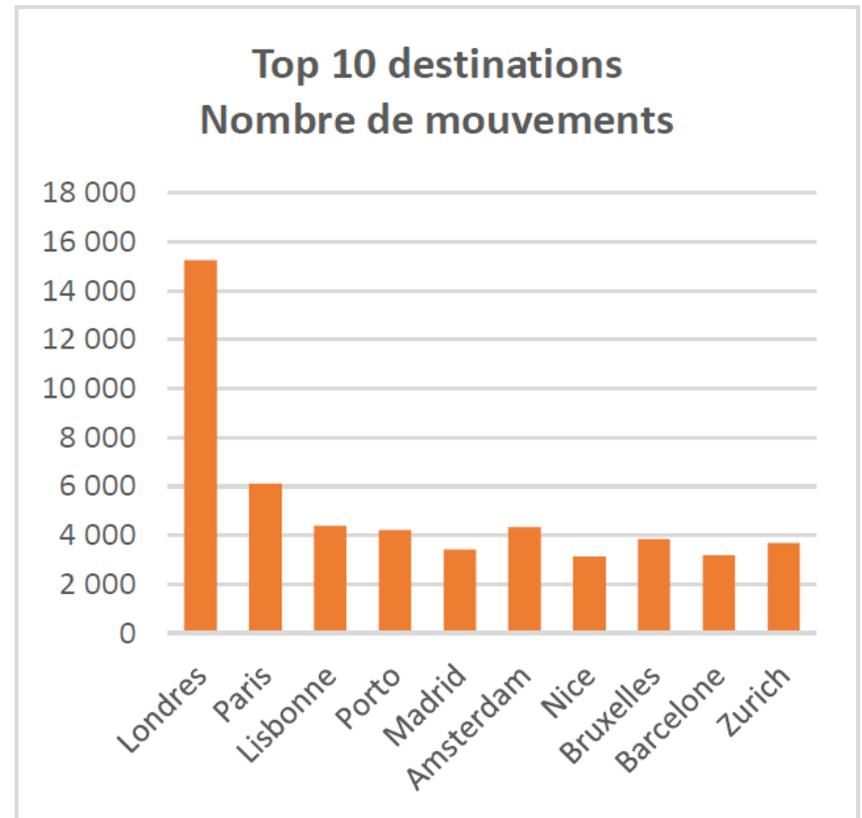
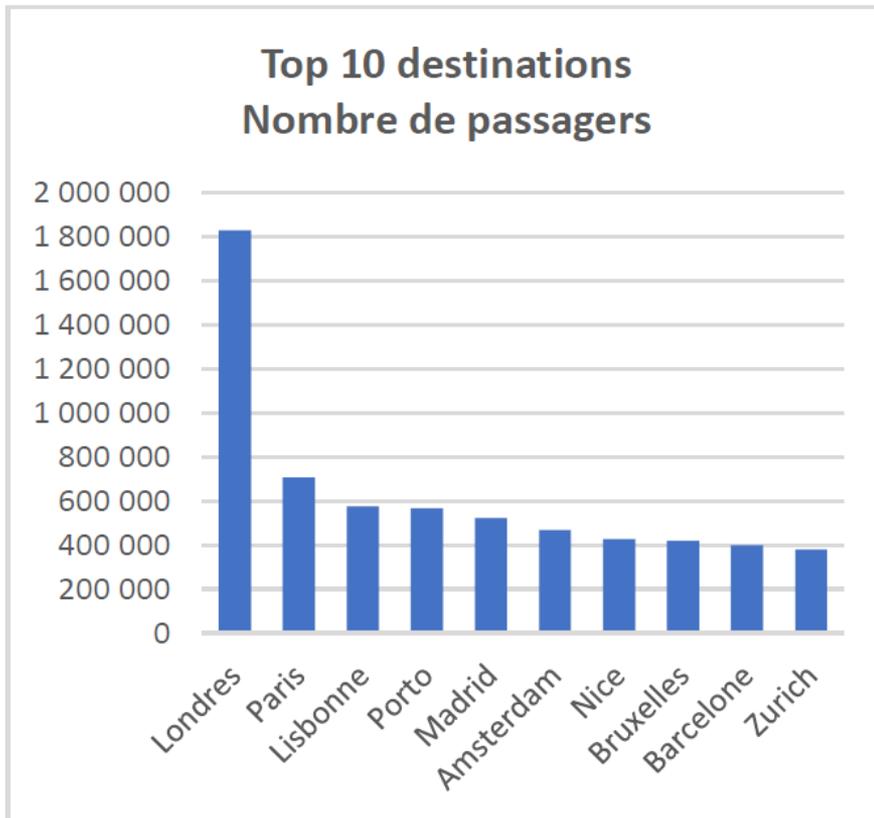
13 juin 2023

# Explosion du trafic depuis 2000

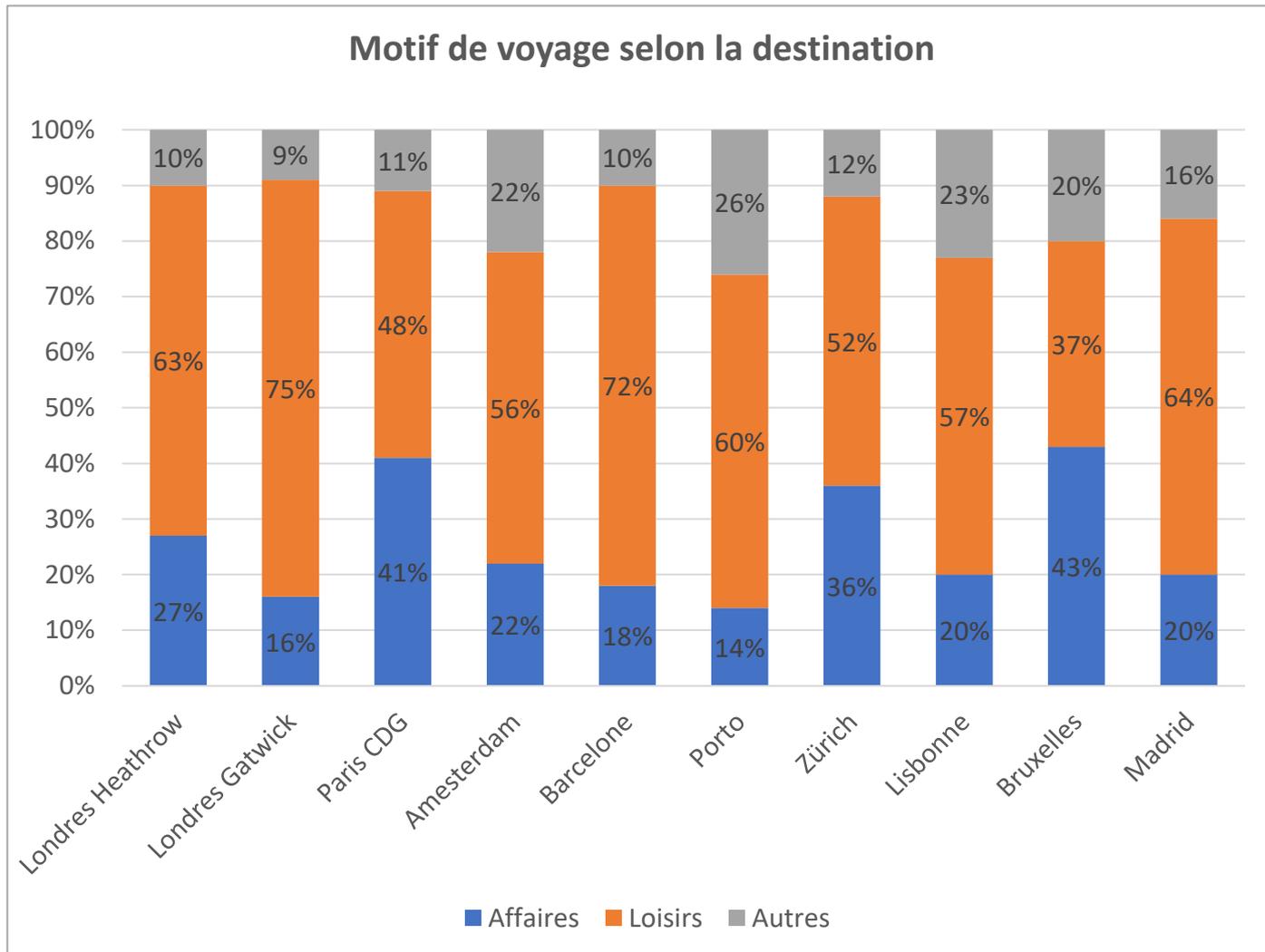


# Un trafic essentiellement européen

Le top 10 des destinations 2022 a été le suivant :

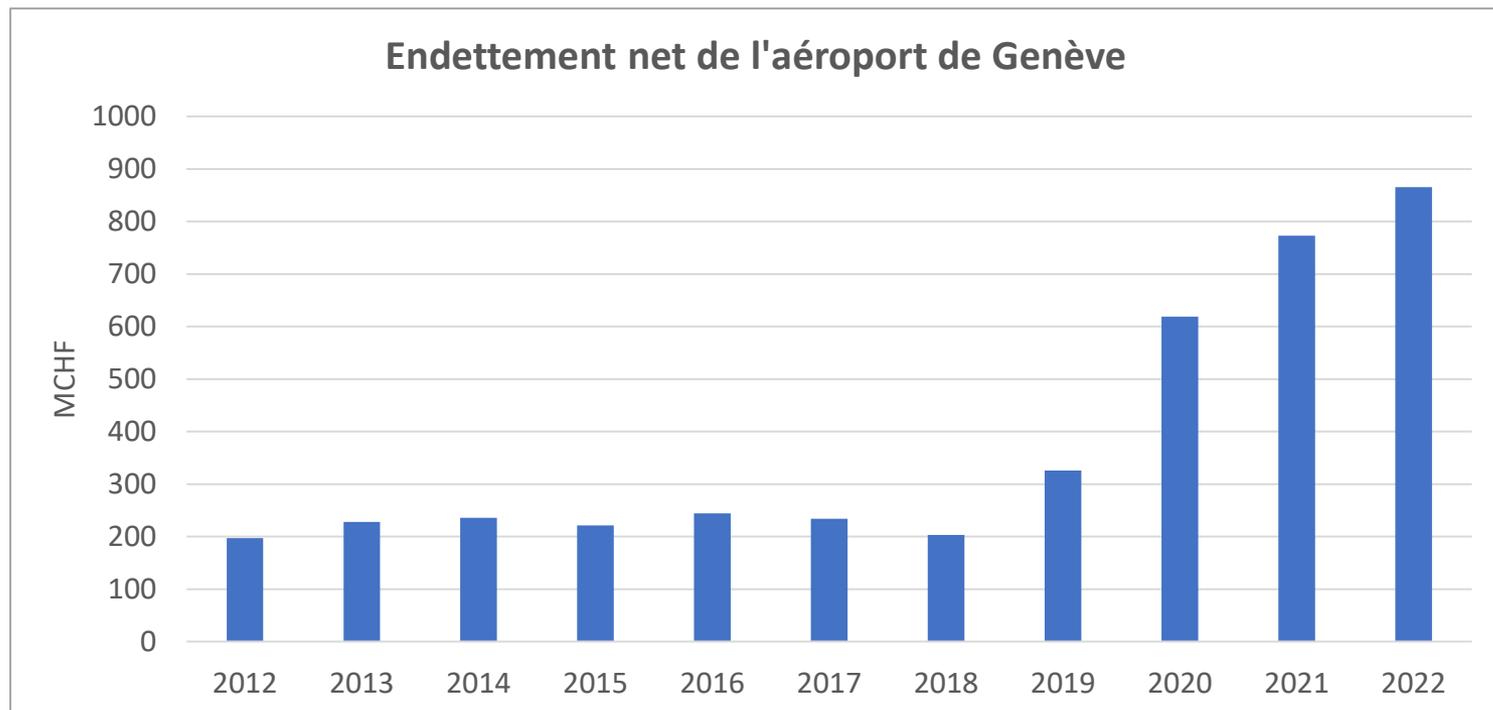


# Un trafic prioritairement de loisirs



# Investissements pour accompagner le trafic

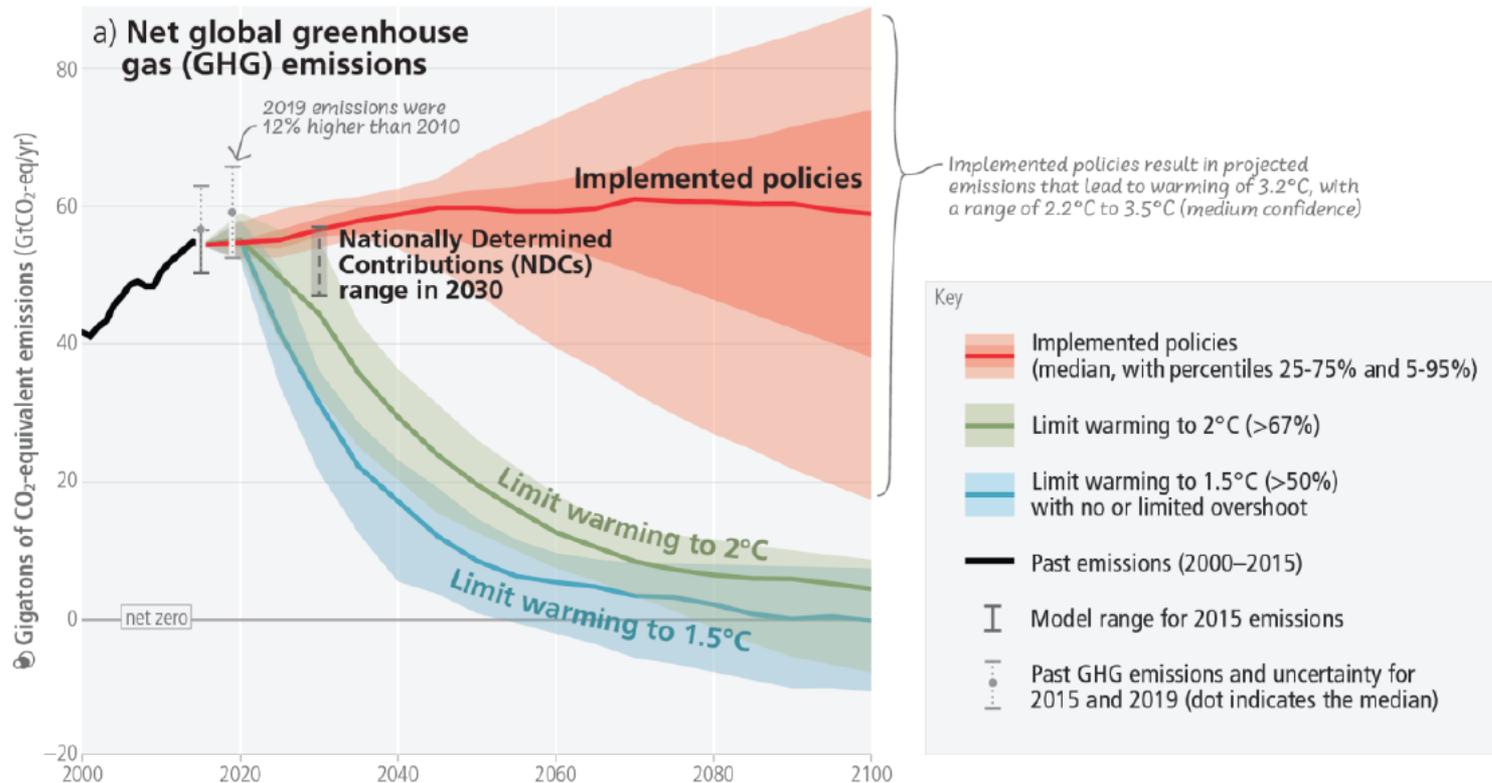
- Aile est opérationnelle depuis une année
- Nouvelle installation de tri des bagages : en fonction en 2024
- Genilac à l'aéroport : travaux nov. 2022, prêt en 2026 (5'300 tonnes de CO2 chaque année et réduira de 60% ses émissions de dioxyde de carbone)
- Nouveau terminal à l'horizon 2030 : concours lancé
- Utilisation du périmètre nord (actuel aérodrome) perspective



# L'urgence climatique

Limiting warming to **1.5°C** and **2°C** involves rapid, deep and in most cases immediate greenhouse gas emission reductions

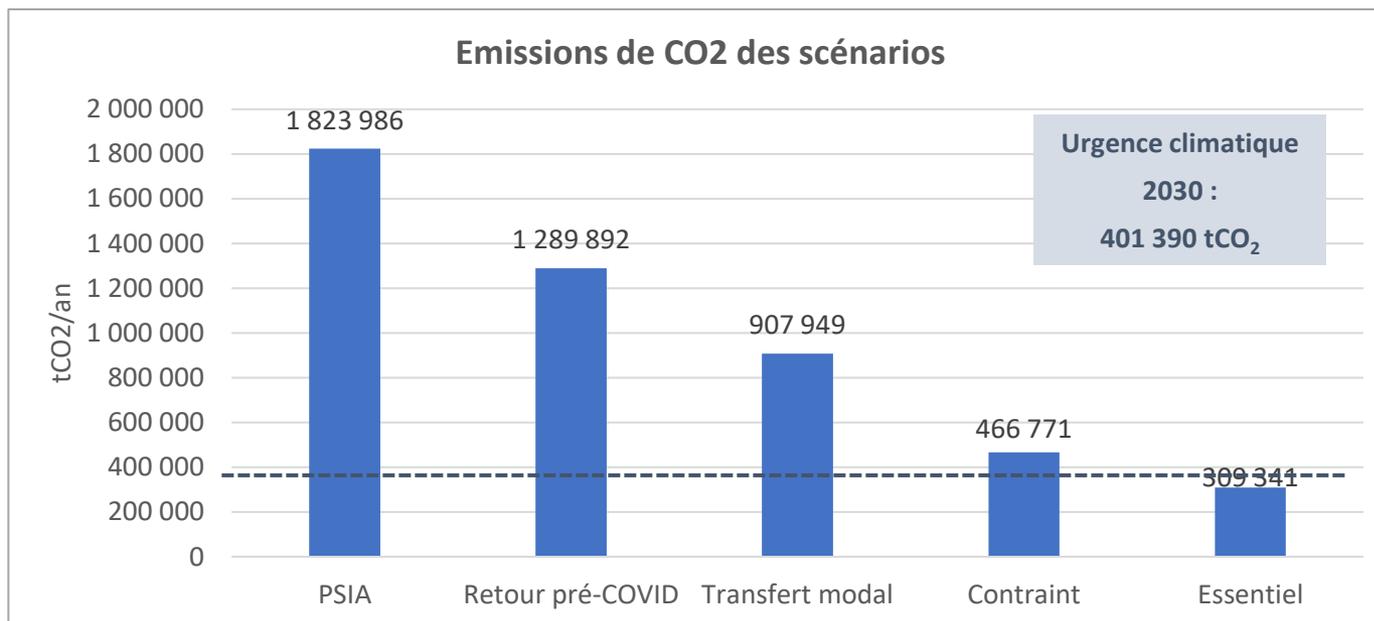
Net zero CO<sub>2</sub> and net zero GHG emissions can be achieved through strong reductions across all sectors



# Etude Noé21 2021 : scénarios post COVID

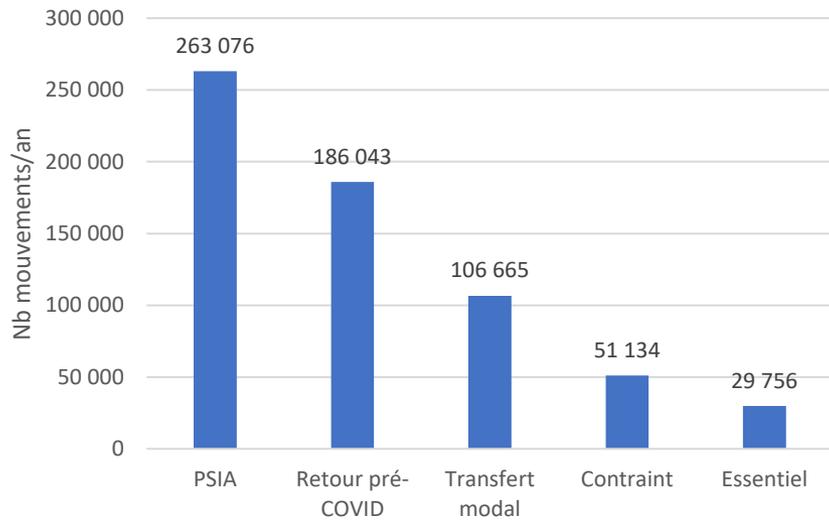


# Le trafic de la période COVID ne permet pas d'atteindre l'urgence climatique !

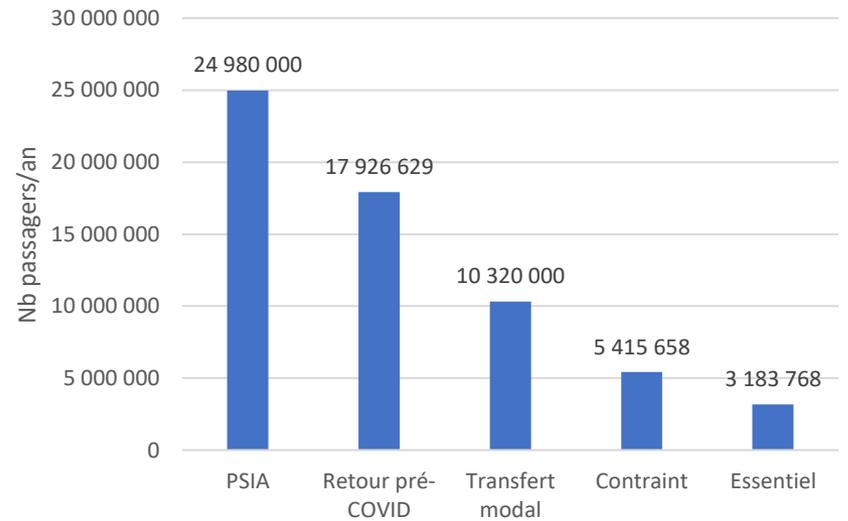


Hypothèses de transfert modal	Taux de transfert vers le train
Destinations dont le trajet en train dure <b>moins de 4h</b>	100%
Destinations dont le trajet en train dure <b>entre 4h et 6h</b>	50%
Destinations dont le trajet en train dure <b>entre 6h et 12h</b>	30%
Destinations dont le trajet en train dure <b>plus de 12h</b>	Aucun transfert

### Mouvements selon les scénarios



### Passagers selon les scénarios



# Etude Noé21 2023: redécollage post COVID



## Aéroport de Genève : Radiographie d'un redécollage post- COVID

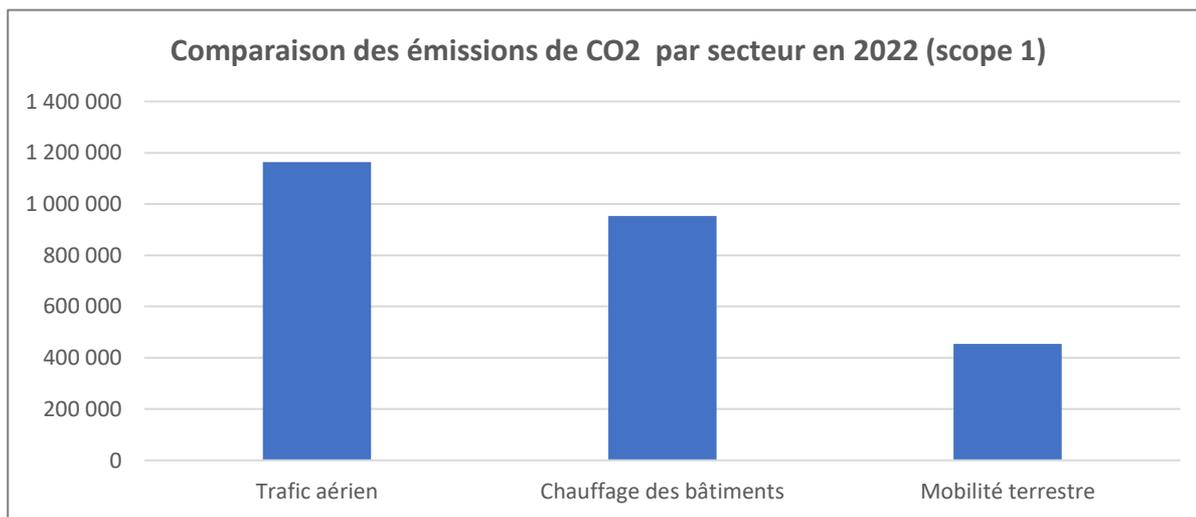
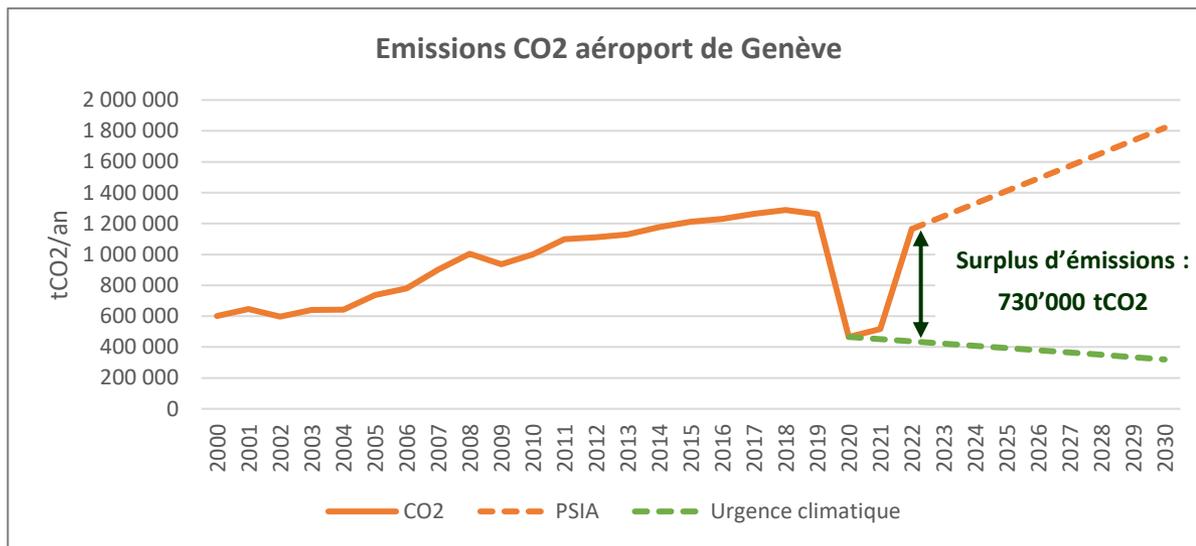
1



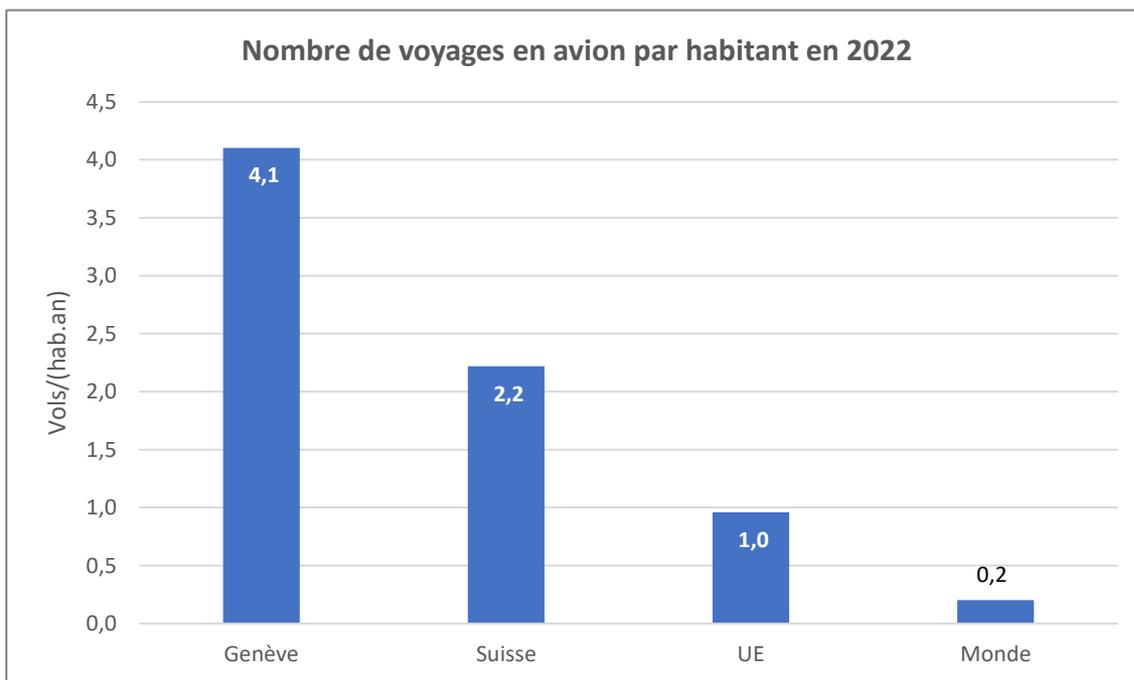
Rapport Noé21 pour les Verts genevois

Mars 2023

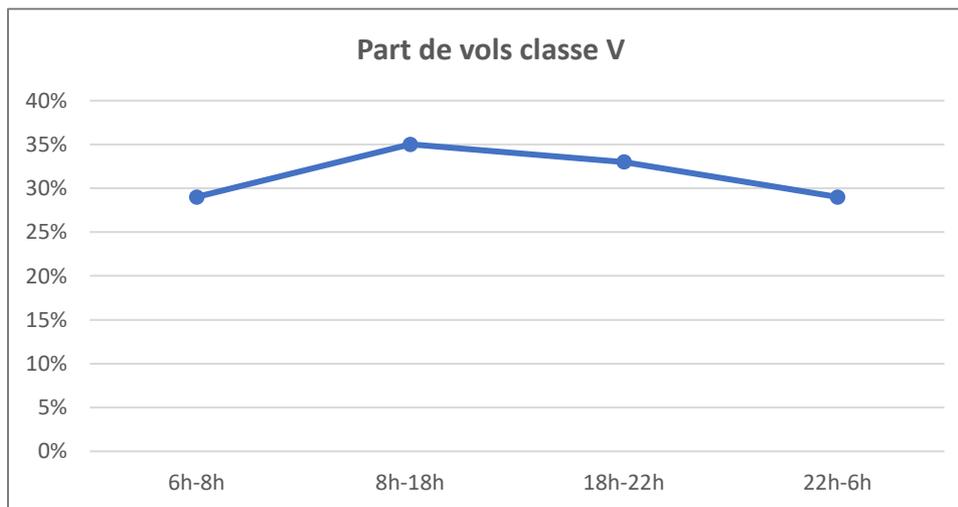
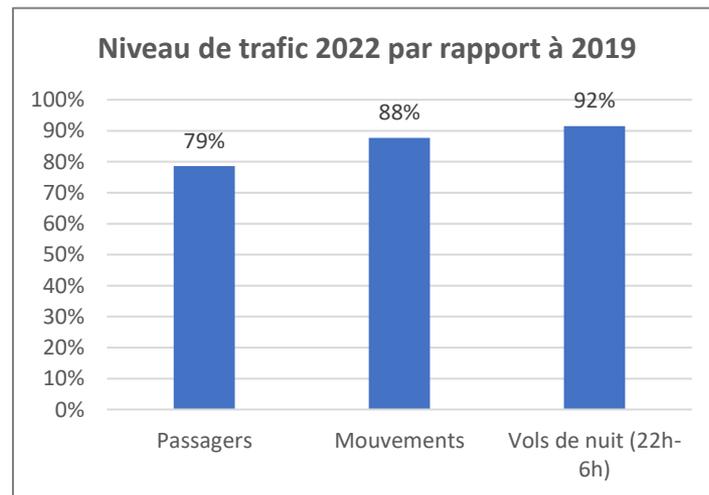
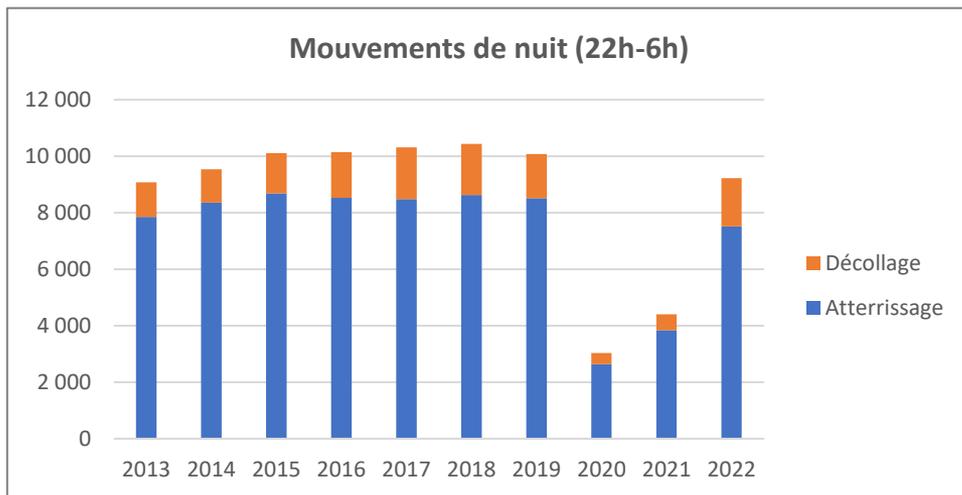
# La reprise du trafic en 2022 est incompatible avec la préservation du climat



# Les Genevois sont les champions du monde de la consommation de vols en avion



# Les vols de nuits progressent plus vite que la moyenne et sont plus bruyants



# Les avions de nouvelle génération réduisent faiblement les émissions

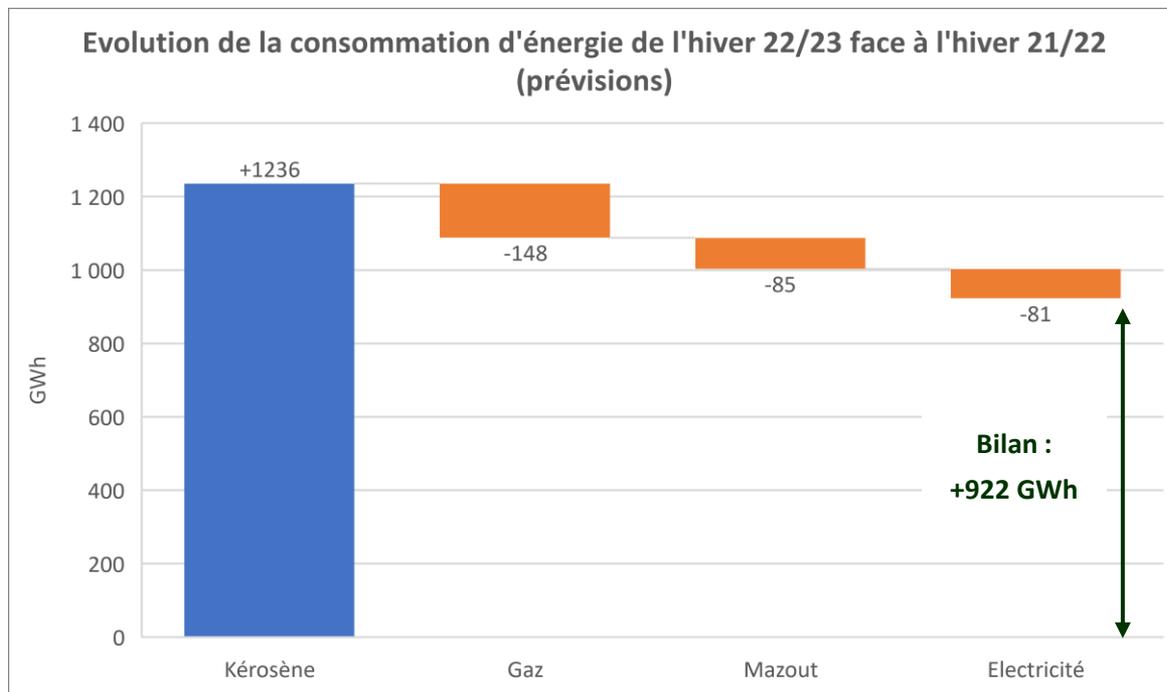
Type d'avion	Type remplacé	Nb décollages 2019	km parcourus 2019	Nb décollages 2022	km parcourus 2022
Airbus A220-100	Airbus A318	3 165	2 001 792	2 341	1 963 224
Airbus A220-300	Airbus A319	6 502	6 634 364	4 724	4 485 365
Airbus A320 neo	Airbus A320	1 652	1 693 851	5 177	5 594 416
Airbus A321 neo	Airbus A321	168	230 056	1 169	1 977 155
		<b>11 487</b>	<b>10 560 063</b>	<b>13 411</b>	<b>14 020 160</b>
				<b>+17%</b>	<b>+33%</b>

Utilisation accrue des avions de dernière génération entre 2019 et 2022:

**- 8'110 tCO2**

**- 0,7% des  
émissions totales  
de l'aéroport**

# La reprise du trafic a annulé les efforts d'économie d'énergie effectués cet hiver



# Les carburants de synthèse ne permettront pas à eux seuls de répondre au défi climatique

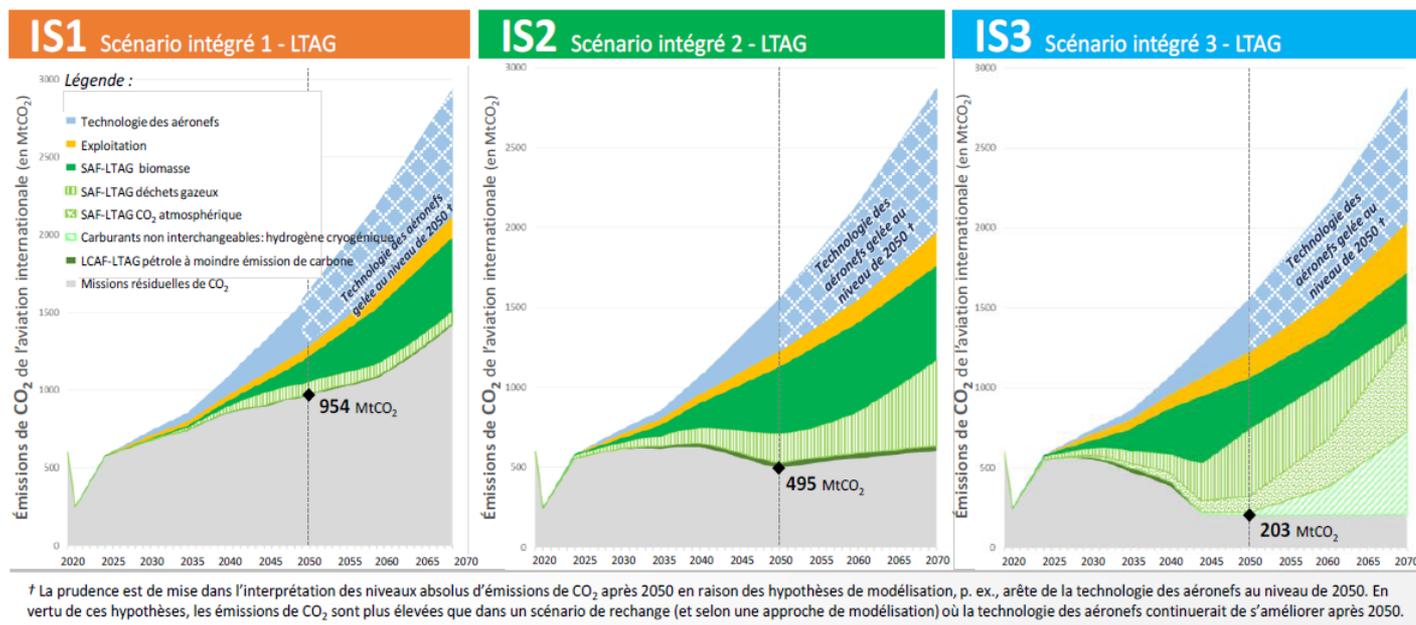


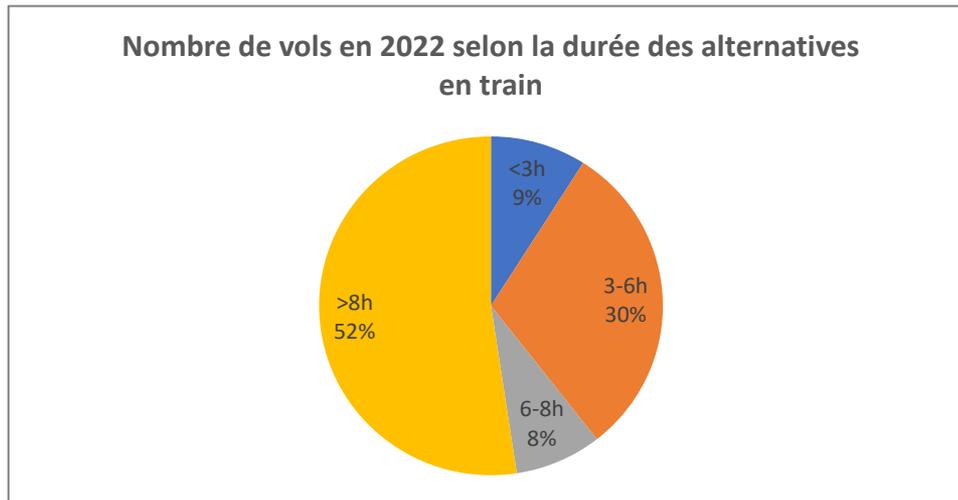
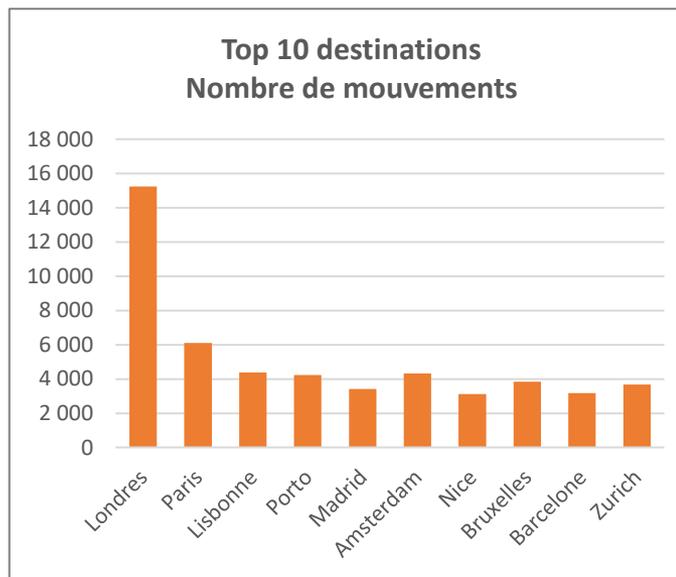
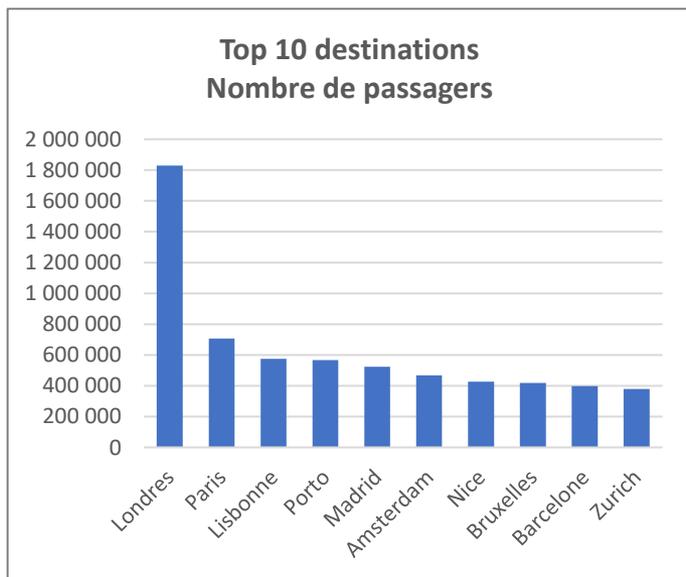
Figure 1. Émissions de CO<sub>2</sub> de l'aviation internationale associées aux scénarios - LTAG

Ainsi, pour produire des carburants durables pour les avions de l'aéroport de Genève, il serait nécessaire d'utiliser:

**Production PV  
suisse  
x 5**

**Production de  
bois suisse  
x 2**

# La moitié du trafic de l'aéroport pourrait être réalisé par le train



# Le basculement de près de la moitié des passagers sur le train est réaliste à court terme

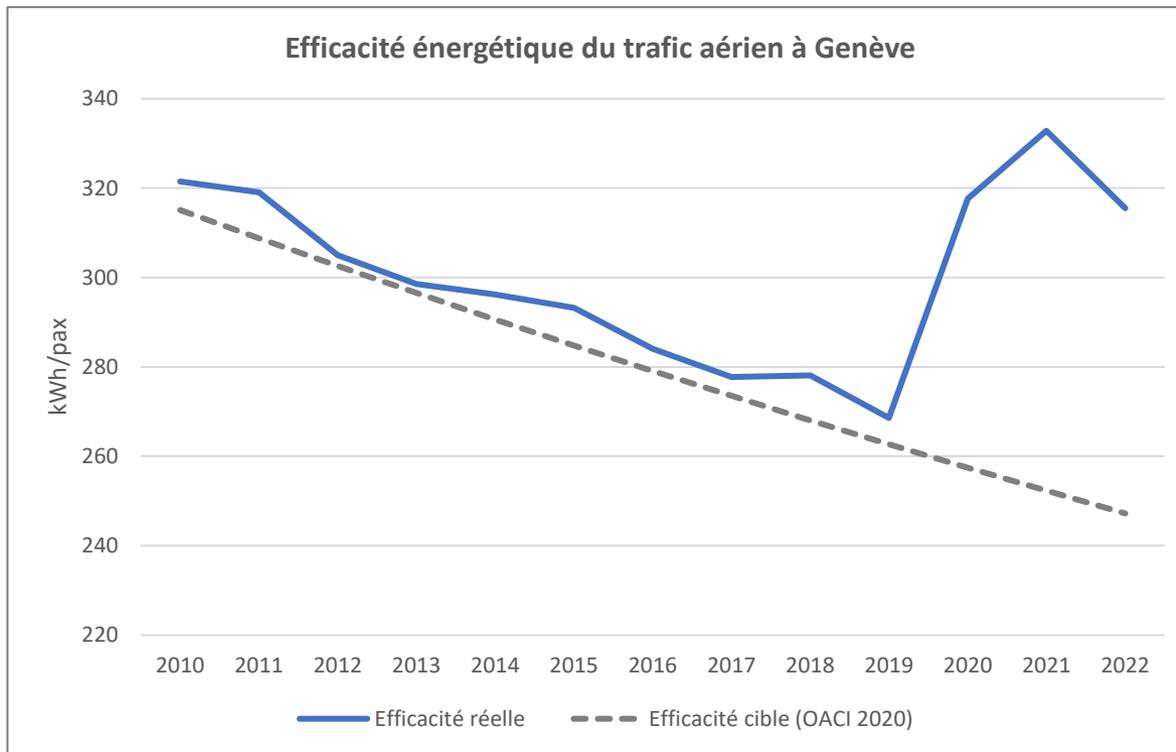
Destination	Passagers avion	Mouvement avions	Durée possible en train (h)	Nb de train AR à mettre en place
Londres	1 830 000	15 200	6h	5
Paris	730 000	6 300	3h	2
Amsterdam	470 000	4 300	6h30	2
Nice	430 000	3 100	5h30	1
Bruxelles	420 000	3 800	4h	1
Barcelone	400 000	3 200	6h	1
Zurich	380 000	3 700	2h30	1
Francfort	290 000	3 800	5h30	1
Rome	210 000	1 800	7h30	1
Bordeaux	200 000	1 400	5h30	1
Nantes	180 000	1 300	6h	1
Munich	160 000	2 500	6h30	1
Toulouse	80 000	600	6h	1
Lille	60 000	400	4h	1
Düsseldorf	50 000	600	7h30	1
Rennes	40 000	300	4h30	1
Marseille	40 000	300	3h	1
Luxembourg	30 000	1 100	5h30	1
<b>Total</b>	<b>6 000 000</b>	<b>53 700</b>		<b>24</b>

**ÉCOLOGIE**  
**L'AÉROPORT DE GENÈVE MISE SUR LE SOLAIRE**



HERJI

# Les objectifs d'amélioration de l'efficacité énergétique de l'OACI ne sont pas atteints



**MERCI**

